

B01 龙门大道“整容” 你我共话出行

昨日,龙门大道相比20日已通畅很多,交警提醒广大市民——

文明出行,道路顺畅靠你



1 现场

分流奏效,早高峰未现拥堵

昨日早高峰时段,记者再次来到龙门大道打探情况,发现沿线车辆通行较为通畅:隋唐城路口未出现长时间拥堵状况;关林路口车流量虽大,但通行正常有序;聂潘路口、古城路口、宜人路口等处,车流量则很小。

针对这一情况,市交警支队安乐交巡大队大队长王伟表示,这一方面是因为很多市民调整了出行路线,改走牡丹桥或王城大桥等,龙门大道上车辆相比20日要少一些;另外,以往通行量较大的货车,目前已在每天6时至18时禁用。

王伟说,为缓解龙门大道改造带来的拥堵问题,交警部门已经根据实际情况,对龙门大道沿途的交通信号灯进行重新设置,最大限度地合理利用道路资源;同时加派警力,对洛阳桥南至古城路口段采用定点岗和巡逻岗相结合的方式,疏导车辆;此外还联系相关部门,暂停或加快龙门大道上的管网检修工作,争取施工方能多留一些行人“出口”。

据悉,昨日下午,洛阳桥南一处严重影响车辆通行的下水井维修施工工程已被停止,施工处也被回填,目前已不影响道路通行。

2 支招

危急情况,这些线路可分流

龙门大道交通状况虽然较20日有所好转,但洛阳桥南至古城路口段,车流量和人流依然较大,道路有些拥堵。另外,此段路路口较少,一旦出现交通事故或其他紧急情况,极易发生拥堵。

那么,万一遇到严重拥堵该怎么办?王伟为市民绘制了一份紧急情况行车路线图:

1. 军民北路——军民路——卫国路——学院路(可到龙门大道)——聂潘路



见习记者 马文双 李小勇
实习生 姜毅 通讯员 潘华武

20日,记者兵分多路,对龙门大道接受“整容”期间的交通状况进行了调查。昨日,记者再次来到龙门大道,发现一些出行不便的问题已得到一定程度的解决。我们注意到,除施工方和交管部门拿出应对措施外,市民也应做到文明出行,避免出现不该有的拥堵。



●向西行驶可经聂潘村、洛阳博物馆至隋唐城路,绕行牡丹桥或王城大桥到达洛河北。

绘制 李银刚

路(原景石路)——龙门大道

(此路线可绕过洛阳桥南、隋唐城路口等最易发生拥堵的路段)

2. 聂潘路(向西行驶)——水磨村——聂湾村——洛阳博物馆——隋唐城路

(此路线可出龙门大道,绕行牡丹桥和王城大桥至洛河北)

王伟表示,由于这两条线路中有部分道路非常窄,通行能力有限,市民在非紧急情况下尽量不要走这两条线路。

另外,为控制龙门大道与隋唐城路交叉口的车流量,交警部门已经在牡丹桥南设置了定点疏导岗和疏导标志,控制除公交车、出租车以及附近单位、居民所属车辆以外的车辆经隋唐城路向东行驶。

3 倡议

文明出行,道路将会更顺畅

昨日上午,记者在龙门大道沿线观察车辆通行状况时发现,一些人为因素制约了道路的通行能力,造成了不必要的拥堵。对此,交警提醒广大市民在出行时避免这些问题,保证道路通畅。

【问题】路边停车,特别是在公交站点附近停车

【现场】7时40分前后,一辆东风日产尼桑车停靠在人行道旁,由于这里靠近洛阳师范学院公交车站,随后驶来的57路公交车无法正常进站,只能变道从一旁绕开。在这一过程中,其他车辆被“拦”在公交车后面,引起该路段短时间通行不畅。10分钟后,这辆车离开,沿路交通顿时顺畅不少。

【对策】龙门大道两侧辅道上的临时停车位已被取缔,您还是别在辅道上长时间停车。

【问题】非机动车逆行或“加塞儿”

【现场】因主干道封闭施工,8时许,记者看到不少市民因图方便,骑车在两侧辅道上逆行。这不但影响其他车辆通行,还会危及自身安全。

【对策】安全第一,宁绕几步远,您也别冒几分险。

【问题】行人穿过绿化带,翻越栅栏

【现场】开元大道口至关林路口段的龙门大道,中间的4个路口全被封闭,行人过马路必须绕行。8时40分前后,记者在这里看到,不少市民因嫌绕行麻烦,选择穿越绿化带后“跨栏”前行。在其中一个路口处,更有6名市民排队等待“跨栏”。翻越栅栏的市民三三两两穿过辅道,不但造成车辆通行速度缓慢,还不利于自身安全。

【对策】“跨栏”有风险,行人须谨慎——您还是小心为上。

【问题】出现交通事故后“嚷筋”

【现场】8时许,在隋唐城路口附近,一个小伙子骑着电动车在龙门大道西侧辅道逆向行驶,刚刚冲出“包围圈”,便与一辆迎面而来的面包车“亲密接触”。只听一声脆响,电动车的后视镜被撞掉了一个,小伙子一脸惊愕。因两车没有及时“腾地儿”,该路段交通明显受阻。

【对策】交警部门提醒,驾车出行应做到缓慢、有序,发生轻微碰撞事故应立即联系交警快速处理。

4 提醒

三个月后,主车道将能通行

在采访中,有市民建议相关部门应尽量多开通一些小型的“出口”,方便行人出行。对此,市政集团项目施工相关负责人夏建峰说,由于此次施工属旧路改造工程,并且涉及地下通道建设,工序复杂,难度相对较大,施工期间还会使用很多大型施工设备。为不影响行人安全,施工方必须实施大范围封闭施工,以确保工程质量和工期,还请市民谅解。

不过,这种不便可能不会持续太长时间。虽然地下通道内部建设完毕并投入使用还需等到明年4月龙门大道改造全线竣工时,但龙门大道主干道预计于今年9月30日实现全线通车,届时施工单位将视情况决定是否增设供行人出入的“出口”。