

刑拘 + 吊销驾照 + 10年内不得重新取得驾照 + 终生不能再驾驶营运机动车,“的哥”尹永学成为我市因醉酒驾驶营运机动车被刑拘的第一人

# 醉驾的代价,不仅仅是失去自由



绘图 李玉明

□记者 赵玉杰 通讯员 潘华武

“以后,我再也没机会开出租车了,希望其他司机不要像我一样……”面对记者,尹永学后悔地说。昨日,尹永学因醉酒驾驶营运车辆被市交警支队事故大队五中队刑事拘留。他是修改后的《道路交通安全法》正式施行后,我市醉酒驾驶营运机动车被追究刑事责任的第一人。他将面临被吊销驾照,10年内不得重新取得驾照,终生不能再驾驶营运机动车的处罚。

## 一起车祸牵出醉驾司机

17日6时25分,市交警支队事故大队五中队接110指令称:在310国道齐云塔附近,一辆出租车与一辆小货车相撞。民警迅速赶到现场,展开调查取证。

经查,20分钟前,出租车司机尹永学驾车沿310国道由西向东行驶至齐云塔附近时,与前方一辆福田小货车发生碰撞,造成交

通事故。民警在调查中发现“的哥”尹永学浑身酒气,随后对其进行检测。

当日17时40分,市公安局交通事故鉴定所出具的鉴定报告显示,事发时,尹永学体内血液中酒精含量为194.2mg/100ml,按目前血液中酒精含量80mg/100ml为饮酒和醉酒的分

界线计算,该司机为醉酒驾驶。

21日,尹永学因醉酒驾驶营运车辆被市交警支队事故大队五中队刑事拘留。

随后,记者从市交警支队了解到,尹永学成为修改后的《道路交通安全法》正式施行后,我市因醉酒驾驶营运机动车被追究刑事责任的第一人。

## 他以后再也不能开出租车了

昨日16时许,记者见到了尹永学。然而不论记者怎么问,面容憔悴的他始终低头沉默不语。

当记者问他家人是否知道他醉驾的事时,尹永学的眼圈一下子红了起来,他低着头表示:“后悔,最对不起家人。”

随后,记者问他对修改后的《道路交通安全法》是否了解,所在

出租车公司是否对司机进行过宣传教育时,尹永学回答:“由于经常上夜班,我平时很少去公司,也不爱看新闻。”

“当时喝了多少酒?”记者问。

尹永学回答:“当日(17日)凌晨3点多,我在路边等人等得太困,就约几个朋友一起去烧烤摊吃夜宵,喝了‘双沟大曲’,不记得喝了几瓶……”

“酒后拉了几名乘客?”记者问。

他未直接回答这个问题,只是说“准备拉完最后一个活儿就回家,没想到发生了意外”。

当尹永学得知他今后可能再也不能驾驶营运车辆后,他先用手抹了一把脸,接着低沉地说:“以后再不能开出租车了……希望其他司机别学我。”

## 该出租车公司将进行整改

随后,记者与尹永学所属的洛阳兰亭商贸有限公司取得了联系。

该公司一名负责人表示,尹永学是挂靠在该公司的出租车车主雇用的司机。他表示,该公司近日将召开驾驶员大会,用反面事例进行教育,让广大出租车司机引以为戒。

该负责人表示,今后,一旦发现该公司驾驶员有酒驾行为,将一

律开除并取消其营运资格。

据一名出租车司机透露,目前,出租车夜班司机每月收入可达3000元,白班司机收入更多。另外,不少夜班出租车司机都有吃夜宵的习惯。他认为尹永学因酒后驾驶丢掉这份工作实在可惜,今后,他们会以此为戒,守法行车,安全载客。

对此,办理本案的民警孙毅

表示,按照新规,饮酒后驾驶营运机动车的,处15日拘留,并处5000元罚款,吊销驾照,5年内不得重新取得驾照。

尹永学体内血液中酒精含量已属醉酒驾驶营运机动车,他将受到“吊销驾照,依法追究刑事责任;10年内不得重新取得驾照;重新取得驾照后,不得驾驶营运机动车”的处罚。

## “醉驾入刑”催生代驾行业 我市首家代驾公司“试水”

50元起步价多数人喊“贵”;需要该服务可拨114

□记者 郑凤玲

截至昨日,洛阳帮友车辆代驾服务有限公司已开业整整一周了,但他们的营业效果似乎不是太好——总服务单仅有十几张。不过,代驾公司总经理张江波却还是很乐观:“在国家严厉打击酒驾的背景下,洛阳的酒后代驾服务一定会有市场的。”

### 它是我市首家正规代驾公司

严格来说,洛阳帮友车辆代驾服务有限公司在市工商局成功注册的时间是2011年6月7日。说起组建代驾公司的事情,张江波表示,他以前是出租车司机,经常被顾客叫去充当代驾司机。他当时就产生了一个想法——自己要是成立一个正规的代驾公司,生意岂不很好?

去年,他就不断到我市各部门咨询成立代驾公司的相关事宜,并着手开办公司。可是,因种种原因,此事一度被搁置了下来。

随着国家对酒后驾驶行为的严厉打击,张江波办公司的想法越来越强烈。他从网上查阅了大量资料,又到市工商局咨询,得到的消息让他兴奋——目前,我市还没有营业范围性质单一、操作正规的代驾公司。如果他现在注册代驾公司,将会是洛阳的第一家。

经过紧锣密鼓的准备,6月7日,洛阳帮友车辆代驾服务有限公司成立;12日,该公司正式开业。

### 50元的起步价让市民有点难接受

张江波说,他们公司现有8名代驾服务人员,驾龄均在3年以上,每名司机都要经过严格路考及岗前培训方能上岗,不仅要求业务素质高,还要求人品过硬,没有犯罪前科。

但是,这8名司机的“空闲”时间比较多,因为50元的起步价,很多市民嫌贵。

该公司的代驾费用是这样的:50元为起步价(含10公里);10公里至20公里收费70元(23时之前);若超过23时,收费适当增加。

“50元的起步价,除去成本,已经所剩无几了。”张江波说,从公司赶到代驾地点,司机须自行前往。把车主送回去,司机还得自己回来。除去这一来一回的费用、司机工资等,50元“刚顾本儿”。

有一次,一名市民要从电视台到北方易初摩托车有限公司,代驾公司收费70元,对方嫌贵,不愿接受服务。可他第二天又打

电话给张江波说他很后悔——头天打车花了30多元才到家,第二天还得花钱去取车,这样一算,花的钱也不少。

张江波说,其实,他们开这个代驾公司,也是在“摸着石头过河”,除了要去工商局登记注册、向税务部门交税外,就没其他部门管了。

“就连代驾收费,也是参照外地代驾公司的定价而定的。我们也不知道自己的主管部门是谁。”张江波希望公司在运营的同时,能找到“组织”,为他们“撑腰”出主意。只有这样,代驾公司才能越做越正规。

### 制定严格制度,希望市民认可代驾服务

为啥开业一周来,咨询的人多,真正接受服务的人并不多呢?

张江波说,除了价格嫌贵外,不少市民还对代驾过程中自身安全和财产问题存在顾虑。有客户问,他车上的东西丢了怎么办?车受损了怎么办?如果路上发生违章和交通事故怎么办?

为了避免纠纷,该公司制定了严格的制度。

代驾员在代驾时,要佩戴印有工号及照片的胸卡,在预约时间前赶到。(如因客户原因取消预约,客户须付代驾人员交通费10元。)

代驾员见到预约客户时,若发现客户醉酒严重、意识不清,原则上不提供代驾服务。(有亲人、朋友陪同,并代其在服务确认单上签字的除外。)

代驾员和客户见面后,要先和客户或其代签人签订服务协议,说明收费标准;上车前,必须检查客户车辆的情况,车辆有损坏的地方需及时和客户确认。

如发生交通事故,若属代驾员违章所造成的,相应赔偿由代驾公司承担(保险外的数额);属他方车辆主要责任或醉酒人员干扰代驾员操作而造成的,代驾公司不负赔偿责任,但可协助交警调查。

服务过程中,代驾员不得接触车内及客户的随身物品。到达目的地后,要协助客户检查随身物品及车内物品。如在代驾过程中,车内的物品遗失,交公安机关处理。

如在代驾过程中,出现由代驾员驾驶的违章信息,在交警部门出示证明后,一律由代驾公司负责……

“喝酒不开车,开车不喝酒,您喝酒我开车。”采访结束时,张江波一定要让记者帮他“做广告”。如果您需要酒后代驾,请直接拨打114,说找代驾公司就可以了,也可以拨打电话63111390、18638876699和他们联系。