

# “基地”成员也门越狱

## 68人钻45米地道逃走



新华社供本报特稿 68名武装人员22日从也门南部一处监狱逃走,其中大部分是“基地”组织成员。1名狱警在冲突中死亡,2人受伤。

### “明修栈道”

事件发生在哈德拉毛省首府穆卡拉市中心监狱。也门安全部门多名不愿公开姓名的官员说,这次越狱是“精心策划”的。

遭关押的几十名“基地”武装人员攻击狱警,从后者手中夺取一些武器,随后经由一条长约45米的地道逃走。同时,一伙武装人员从外面袭击监狱,以转移狱警注意力。

一名不愿公开姓名的官员告诉路透社记者:“武装人员朝监狱大门开火,与狱警交火。1名狱警死亡,2人受伤。”

穆卡拉市伊本·西奈医院一名医生证实了这一伤亡数字。

法新社援引一名安全部门官员的话报道,这座监狱关押有超过100名“基地”武装人员,其中58人已出庭受审,获判监禁。

另一名官员说,这些在押人员均为也门人,大多数为从伊拉克“转战”回国的武装人

员,遭捕后一直关押在这里。

### 南部激战

安全部门一名官员告诉法新社记者,当天共有68名在押人员逃走,其中2人被抓回,一些人越狱后逃往附近山区。

据悉越狱人员中包括哈德拉毛省当地一个武装团体头目哈姆扎·贾赫提。这个团体被指两年来对也门政府军发动了一系列袭击。

也门政府军最近与“基地”武装人员多地激战,尤其是在阿比扬省首府津吉巴尔市。“基地”阿拉伯半岛分支上月28日宣布占领津吉巴尔市和另一座城市贾尔市。

也门政府军一名军官说,至少100名士兵在冲突中死亡,260人受伤。

联合国人道主义协调办公室21日说,政府军与“基地”武装在阿比扬省的冲突致使大约4.5万人无家可归。

### “浑水摸鱼”

也门上一次发生大规模越狱事件是

2006年。当时,23人从首都萨那一处拘留所逃走,其中包括“基地”阿拉伯半岛分支头目纳赛尔·瓦赫希和军事指挥官卡西姆·拉伊米。

今年1月以来,也门局势持续动荡,政府军与反政府武装冲突不断。路透社报道,美国及沙特阿拉伯担心,也门一些地区权力真空让“基地”有机会“浑水摸鱼”,“基地”可能以也门为跳板对其他国家发动袭击。

美联社先前披露,为应对也门局势失控,美国中央情报局正在海湾地区赶建一座秘密基地,以便能继续空中打击这一地区的“基地”组织。

22日,美国负责近东事务的助理国务卿杰弗里·费尔特曼在萨那会晤也门副总统阿布德-拉布·曼苏尔·哈迪和外交部长阿布-贝克尔·基尔比。

也门政府一名人士说,费尔特曼敦促也方接受海湾国家提出的停火协议,即也门现任总统阿里·阿卜杜拉·萨利赫下台。不过,双方没有达成共识。

萨利赫本月初遇袭受伤,现阶段在沙特就医。他的一名助手22日说,萨利赫伤势好转,“不久将回国”。(李良勇)



### 美联储维持超低利率政策

6月22日,美国联邦储备委员会主席伯南克在华盛顿出席新闻发布会。美国联邦储备委员会当天宣布,将联邦基金利率维持在零至0.25%的水平不变,以刺激美国就业增加和经济复苏。(新华社发)

### 卡扎菲还没下台 北约已经在内讧

新华社供本报特稿 意大利外交部长弗朗哥·弗拉蒂尼6月22日呼吁北大西洋公约组织立即停止轰炸利比亚,以缓解人道主义危机。

弗拉蒂尼当天告诉议会一个委员会,利比亚多个地区面临人道主义危机,亟待救援。“不仅仅在利比亚东部和西南部,而且在首都的黎波里,我们已经了解到这场危机和北约行动带来的后果。”他说,出于人道主义考虑,“应该立即停止行动,开辟有效的人道主义救援通道。”

弗拉蒂尼同时批评北约战机轰炸导致平民伤亡,犯下严重错误,“有违北约行动初衷”。北约19日发表声明,承认18日一次轰炸造成平民伤亡,原因是“武器系统故障”。

弗拉蒂尼的这番话引起北约成员的密切关注,法国外交官员随后反驳停止行动的说法。法国外交部发言人贝尔纳·瓦莱罗告诉媒体记者,利比亚问题联络小组两周前一致商定,必须加大对利比亚领导人卡扎菲施加压力。

3月19日,法国与英国和美国开始轰炸利比亚境内目标。3月31日,北约全面接手军事行动。眼下,法国和英国军队承担了大部分作战任务。6月1日,北约决定延长对利比亚行动3个月至9月底。

一些分析师说,对利比亚行动开始后,北约内部对行动规模、作战规则等存在分歧,私下争执不断。国际问题研究所分析师纳龙齐蒂认为,北约越来越“松散”,“一些成员对轰炸利比亚持有异议,不仅因为作战费用高昂,而且因为轰炸行动是否合法并不明确”。(韩建军)

# 17年 五角大楼终于完成翻修

美国国防部所在地五角大楼完成翻修,历时大约17年,从“打字机时代”的建筑变为现代化建筑。

### 边翻修边变旧

五角大楼位于弗吉尼亚州阿林顿县,1941年9月开工,1943年1月竣工,占地面积235.9万平方米,楼高22米,共5层,总建筑面积60.8万平方米,是世界最大办公建筑之一,大约2.3万名军人和文职人员在里面办公。

这座建于“打字机时代”的庞大建筑需要彻底翻修,以满足现代通信和技术的要求。经美国国会批准,1994年10月,五角大楼建成后首次大翻修工程开工。

翻修工程耗资45亿美元,历时17年,以至于一些翻修初期完工的设备也显现“老态”,火警、电气和机械系统不断更新。它是世界上规模最大的翻修项目,近1.5万人先后参与,铺设电缆槽长度大约285公里。

曾担任5年工程主管的李·埃维说:“我们拆掉整座建筑需要翻修的部分,重新安装,同时,2万人还坐在里面办公。”

### 施工过程艰难

从海军退役后,史蒂夫·卡特1984年起



在五角大楼维护部门工作。他原以为那里设备先进,然而他发现,大楼主管官员的办公室没有电脑,消防喷头是稀罕物。自1953年起,五角大楼成为不符合美国国家规范的建筑,每天平均停电20次至30次。

先前,五角大楼的走廊光线昏暗,唯一一部客运电梯属国防部长专用。如今,五角大楼有了70部电梯。

在大楼紧急行动中心,工作人员可监控楼内和周边的情况。停车场、走廊和入口安装了500部摄像头,把画面传回中心。

为了说服国防部高层和国会同意翻修五角大楼,主管人员煞费苦心。卡特把生锈的管道、老化的电线、脱落的石棉送往国会,让议员们“过目”。他组织高级官员参观大楼凹陷的地板和漏水的管道。

工程进行得挺不容易,军方高层抱怨施工噪音大,震动令人难以忍受,威胁要停止这一项目。还有一些“房客”拒绝搬迁,施工方使用包括停电、从上一层楼向地板打电钻、石棉块“空袭”等非常手段,才让工程得以继续进行。(据新华网)

### 美国7龄童 开车找爸爸

#### 最高时速80公里,遭起诉

新华社6月23日专电 美国密歇根州一个7岁男孩单独驾车行驶32公里,时速最高达80公里。6月22日,他因非法使用车辆受到起诉。

密歇根州休伦县检察官蒂姆·鲁特科夫斯基说,他向这个男孩发起适用青少年的诉讼,是为让男孩及其家人得到帮助,他不会寻求让这个男孩被带离家庭。

鲁特科夫斯基说:“这个孩子在生活中发生了什么事?我们不想看到这种事情再次发生。”

6月20日早晨,警方接到报警称有一个男孩正在驾驶一辆庞蒂亚克汽车,于是开始寻找那辆汽车。休伦县凯斯维尔镇警方发现这个男孩时,他的车速至少达到每小时80公里。警长杰米·莱尔曼和另一名警察分别驾车,围住那辆庞蒂亚克汽车,让男孩逐渐减速停车。

美联社报道,男孩哭着告诉警方,他驾驶继父的汽车,要寻找居住在休伦县的亲生父亲。男孩的母亲上夜班,当时不知道儿子和车已经不见。