



# 可欣赏“司机开车” 能无线上网

## 京沪高铁列车的设计细节 彰显人性化

□新华社记者 宗巍

CRH380BL 新一代高速动车组是京沪高铁线上的主力车型，由中国北车长客股份公司制造。新一代高速动车组有哪些亮点？听听专业人士怎么说。

### 新技术新材料高速列车减震降噪

长客生产基地的工作人员向记者介绍，看上去平直的铁轨实际上无法做到完全的平直，会有微小的弯曲，列车运行时做“蛇形运动”。中国北车研发人员为 CRH380BL 动车组列车加装了抗蛇行减振器，对车底悬挂系统进行升级，在车体和转向架之间采用了可以实时调节的空气弹簧，转向架采用了弹性车轮技术，解决了偏离和摇晃的“蛇形运动”的稳定性问题。

据了解，中国北车长客股份公司的研发人员做过测试，CRH380BL 动车组以时速 350 公里直线运行时，将一根香烟直立在

小餐桌上，8 分钟都不会倒，桌面上水杯里的水甚至看不到晃动。这样的震动幅度和震动频率对人体几乎没有影响，乘客会感到很舒适。

为了使乘客能够在车厢内自由交谈，研发技术人员从车体外部喷涂的阻尼材料到车内顶板、墙板、地板的隔声减震结构以及新型隔声材料的运用方面，做了大量工作。据测试，当 CRH380BL 动车组高速运行时，动车组车内噪声一等车不超过 65 分贝，二等车不超过 68 分贝，而 65 分贝就是我们普通室内谈话的音量。

### 可欣赏“司机开车”，每个座椅还配有电视

CRH380BL 动车组列车设有一等车厢、二等车厢、商务车厢、餐车，紧邻司机室还设有两个 VIP 观光区。VIP 观光区设有两个与商务等级相同的可躺式座椅、3 个高档沙发、高级“电子幕帘”、多功能边柜等设施。

设计人员介绍，选用特殊工艺处理的“电子幕帘”玻璃位于司机室和观光区之间，可以接受人为控制实现“雾透转换”，在通电之前为水雾玻璃，磨砂不透明，旅客按动通电按钮后，玻璃的水雾层立即消失，旅客可

以观看司机驾驶列车，并以司机的视角观看列车运行。

商务车厢为列车第三节，内设 24 个红色可躺可旋转软席座椅，一排 3 座，座椅分为单人座椅和双人座椅两种，坐、躺任意切换。同时每个座椅都配有电视、小桌板、电源插座、阅读灯等配套设备，满足乘客旅途休息、娱乐、就餐及办公等需求。VIP 观光区和商务车厢还设有独立的影音系统和无线宽带，能够让旅客随时浏览网络信息。

### 服务航空化，如厕更方便

区别于其他车厢，在 CRH380BL 动车组商务车厢的一端，设有服务呼叫显示屏和一个开放式小厨房，旅客按动座椅上的服务呼叫按钮后，在车厢一端的乘务员就可以通过显示屏看到哪位旅客需要帮助。小厨房内有微波炉、小冰箱、洗手池和两个橱柜，方便旅客洗漱及乘务员进行食物简单加工等。

CRH380BL 动车组内的卫生间是一大特色，其内部空间比以往的标准卫生间更

大，更显高档，尤其是细节处理十分到位，充分体现人性化。卫生间均为坐式便器，设有火灾报警器和扬声器。

另外，为了满足特殊旅客的需求，中国北车 CRH380BL 动车组列车上专为残疾人设置了乘坐区，设有残疾人卫生间和轮椅无障碍通道。残疾人卫生间位于餐车车厢的一端，设有低位的自动开关门锁按钮，配有带扶手的残疾人专用坐便器。



列车乘务员引导旅客进入车厢。



兴奋体验京沪高铁。



乘客在京沪高铁商务车厢内观看视频节目。



乘客在列车上享受上网乐趣。

### ■京沪高铁·能耗 人均百公里能耗 为飞机的 1/12

中国南车四方股份公司副总工程师梁建英介绍，CRH380A 新一代高速动车组以时速 300 公里运行时，人均百公里能耗仅为 3.64 度电，相当于客运飞机的 1/12、小轿车的 1/8、中型客车的 1/3。京沪一次旅行人均能耗约为 48 度电。

据梁建英介绍，CRH380A 是节能环保的高速列车，主要体现在低能耗、轻量化、污物收集等方面。

### ■京沪高铁·骄傲 新一代高速动车组 “机芯”中国造

京沪高铁昨日正式开通，装载着中国自主研发的核心部件的高速动车组，飞驰在京沪线上，抒写着千里京沪半日还的奇迹。

据统计，京沪高铁上线的新一代高速动车组共 86 列，其中中国南车提供的整车产品占一半以上。中国南车株洲所作为国内牵引电传动系统技术及产品的领跑者，担当其牵引电传动系统和网络控制系统等关键部件的研制。包括牵引变流器 528 台、辅助电源装置 238 台/套、列车网络控制装置 58 列、车地无线传输装置 46 台、牵引制动数据记录装置 92 台，是国内京沪高铁动车组最大的关键部件供应商。

牵引电传动系统和网络控制系统作为高速列车上的核心部件，堪称高速动车组的“机芯”。

### ■京沪高铁·反响 韩国媒体 热议中国高铁

韩国联合通讯社、《中央日报》和 YTN、MBC 等电视台近日报道了中国京沪高速铁路即将通车的消息，认为中国高铁建设后来居上，将给中国经济和社会生活带来巨大变化。

韩联社以“中国开通世界最长高铁”、“中国开创高铁时代”等为题报道，京沪高铁行经中国东部各省市，将进一步加快东部沿海地区的整合。报道说：“中国高铁建设起步较晚，但随着世界最长高铁线路的开通，中国已经成为名副其实的高铁强国。”

(本组稿件据新华社)

洛阳网 www.lyd.com.cn

## 洛阳人，看洛阳手机报

洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。  
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。