



高新区滨河北路垃圾中转站颇为“异类”——

不闻蚊蝇嗡嗡叫 只听小燕鸣啾啾



编者按

创建为民,为民创建。创建是一项民生、民利、民意工程,是为了让市民生活得更舒适、更美好。

创建活动开展以来,我市推出了一大批“创建工程”,包括背街小巷改造、城市公厕建设、垃圾中转站建设等。目前,这些工程、项目进展如何?它给我们的城市带来了哪些变化,给市民的生活带来了哪些便利?今日,本报开设《创建为民 为民创建·走街串巷看变化》栏目,请您通过系列稿件,和记者一起看看创建给我们的城市和生活带来的变化吧!



现代化的垃圾处理设备让这个垃圾中转站不再臭气熏天。

工程名称:滨河北路垃圾中转站建设
建设时间:2009年11月至2010年4月
工程进度:已建成,2010年4月投入使用

见习记者 李小勇 文/图

一提到垃圾中转站,不少市民脑海中可能会浮现这样的场景:苍蝇乱飞,污水横流,臭气熏天……然而,这些情况记者在滨河北路垃圾中转站都没有看到,看到的是一对燕子在中转站后院搭起了“幸福窝”。

干净无异味,中转站优点不少

昨日,记者来到滨河北路,要不是门口的“滨河北路垃圾中转站”几个大字,记者还以为这里是一间门面房。

垃圾中转站外墙光亮整洁,内部地面贴着瓷砖,顶部有装饰吊顶,除尘消毒装置正在喷洒除臭剂,一台压缩机正在工作人员的操作下有条不紊地工作。除了收集垃圾的大型翻斗里有一些垃圾残留外,整个中转站内外干净

利落,毫无异味,几乎看不到垃圾、污水存留。

已经在垃圾中转站工作了3年多的李月青说,这个垃圾中转站是我市最新式的垃圾中转站之一,是去年4月投入使用的。“这个垃圾中转站可使我们轻松了不少。”她说,这台机器一次可以压缩处理8吨重的垃圾,原来拉垃圾的汽车一天至少要跑12趟,现在只需3趟,就可清理完当日

所有垃圾。

李月青说,原来的地坑式垃圾中转站处理能力有限,经常出现垃圾无法及时处理清运的现象,以致后面运来的垃圾无法就地倾倒,只能靠人工处理。这样不但劳动量大,而且容易造成二次污染,密闭性也不好。中转站附近因此经常臭气熏天,污水横流。附近居民一打这过,不是捂着鼻子就是选择绕路。

没二次污染,小燕子也来“安居”

现在,这种情况在滨河北路垃圾中转站已经看不到了。

“有时候早上来不及吃饭,我们就把东西带到这儿吃。虽然这儿是处理垃圾的地方,但干净着呢,甚至连燕子也在这儿安家!”几名工作人员一边指着停在屋顶管道上的两只燕子,一边讨论,“这俩燕子可‘精’着呢,去年还没见它们,今年一开春,它们就在中转站的后院安了家,没事儿就在我们头顶上休息。”

对此,附近的居民也深有感触。家住卧龙小区的居民张朝阳说,这里临近路口,但原来附近居民都会绕着垃圾中转站走,等人也被迫到其他地方去。“现在环境好了,我们再等人就会选择在这中转站门前站着——这栋房子是‘标志性建筑’,特别好认!”你别说,就在记者采访的半个小时时间里,有4名附近居民在中转站门前等人。

对此,高新区城市监察管理

局局长张弟说,像这样的垃圾中转站,高新区计划建设3座,另外两座将在本月底投入使用。他说,垃圾中转站在选址时,既要最大限度地便民,又要不扰民。因此,这些垃圾中转站在选址时都充分考虑了对附近居民的影响,建设时也是按滨河北路垃圾中转站的标准建设的,除臭、消毒、密闭设备齐全,因此不会造成异味、污水、蚊蝇等二次污染。

道路拓宽近一倍 单行道变双行道

10月初,安徽路将变“安心路”

工程名称:涧西区安徽路拓宽改造工程

建设时间:今年6月底至10月初

工程进度:道路两侧的行道树已经砍伐完毕,施工单位本月2日已经在路西口设置围挡禁止通行,等雨停后就全面开工。

见习记者 杨玉梅 通讯员 孙丽涛

近日,不少市民发现,涧西区安徽路的西口被围上了施工挡板,旁边也放上了禁止标志。涧西区城乡建设局副局长高群岗说,区政府正在对安徽路进行改扩建,待工程完工后,安徽路将由原来的单行道改为双行道。

单向行驶,居民出行不便

安徽路与景华路、西苑路平行,位于两路之间,西接天津路,东临太原路,宽7米,总长约720米。

家住安徽路附近的陈伟军说,去年10月6日起,原本是双向道的安徽路改为单行道,车辆只允许由西向东行驶。安徽路虽非主干道,但周边有安徽路小学、河科大一附院、河科大医学部及家属院、涧西区政府家属院和万国银座等,早晚高峰期,接送孩子的市民、上下班的市民和到医院看病的市民

把这条路挤得水泄不通。

改成单行道后,附近居民出行非常不便。河科大一附院家属院的大门在安徽路上,距离东边的河科大一附院只有400多米,职工开车上班还好说,下班可就麻烦了。需要从景华路绕到天津路上,再从天津路开进安徽路,要多绕近1公里。

不过,这种不便即将成为历史——改造后,安徽路主车道将重新变为双行道。

主车道拓宽近1倍

据高群岗介绍,之前交警部门将安徽路改成单行道,是考虑到道路狭窄,易造成拥堵。但改成单行道后,居民出入非常不便。因此,涧西区政府决定对道路进行改造,将其恢复成双行道。

涧西区城乡建设局市政科科长李武昌说,安徽路两侧的人行道各宽9米,行人并不是很多,道路设置不科学。拓宽后的安徽路主车道将宽13米,单侧人行道的

宽度则均减至6米。由于2009年安徽路东段240米的路段已进行过改造,这次施工,只对西侧剩下的480米,也就是天津路口至雅香楼门前的路段进行改造。

除主车道拓宽外,道路两侧人行道的行道砖将全部换成新型的透水砖。这种砖更坚固、美观,不易溅水,防滑性能也更好。另外,路灯仍为之前的11盏,但会统一换成节能灯。

更换行道树,走着更安心

高群岗说,所有的工程将在10月初完工,“十一”期间预计就能通车。

目前,市园林部门已经将道路两侧的行道树清理完毕。高群岗介绍,清理树木一方面是为了配合道路拓宽工程,另一方面是因为原来栽种的杨树并不适合做行道树。杨树的树根年久腐烂,且枝干也易出现中空的情况。建设部门每年都会对枯死的树枝进行修剪,但树高处的枯枝很难修剪,遇上大风、雷雨天气容易掉落,是极大的安全隐患。

道路拓宽完成后,园林部门将在道路两侧栽种适应性更好、寿命更长的法国梧桐。

据悉,施工单位已于2日进驻工地,待近日雨停后便立即开始全面施工。

佳林名师课堂
今年高考又创辉煌
复读 高三借读 高一
62513666 13938838203
地址:原洛一高东院对面



洛阳是我家 创建靠大家
全民齐动手 建好咱们的家