



用车技巧

酷暑下开车如何省油

夏季气温很高，专业人士提醒车主可通过日常用车中一些小技巧来提升车辆的燃油经济性。可别小看这些小技巧，它真的很有用。使用得好，可以省下不少钱。

少开空调

据不完全统计，开空调与否，油耗差别达到1升~1.5升/100公里；空调温度每低1摄氏度，油耗降低0.05升~0.1升/100公里。若温度允许，应尽量摇下车窗。不过，也不是任何时候都关闭空调：当时速低于64公里，摇下车窗，关闭空调；当时速超过72公里时，则关闭开空调，因为空气阻力将比空调消耗更多的燃油。

留意胎压

安全前提下，多打点气这是不少老司机的做法。稍高的胎压确实有利于降低油耗，但是容易爆胎。冬天或可尝试，酷暑时却万万不能，因为酷暑是一年四季中最容易爆胎的季节。不少车主为降低酷暑爆胎概率，故意降低胎压，此举也大可不必，在充气不足的情况下，四个轮胎的胎压每下降1psi，燃油经济指数损失约0.3%。值得一提的是，不要完全依赖轮胎压力监测系统（TPMS）来检测轮胎是否充气不足，建议每月用计量器检测一次。

选择正确的机油

什么都可以省，机油不能省。建议使用厂商推荐的等级机油，自己购买亦可，但等级要高于厂商推荐的机油。正确选用机油，可以最大化减少发动机摩擦，从而减小发动机的工作负荷，有助于提高燃油经济性1%至2%。此外，不同机油的工作温度范围也不完全相同，购买前一定要看清楚。

拧紧油箱盖

汽油容易挥发，夏天尤甚，所以，每次加油后，切记拧紧你的油箱盖。根据美国探索频道的一份报告，这种情况下每年浪费的燃油高达5.6亿升。油箱盖丢失或没拧紧，会直接降低燃油经济性1%~2%。

避免频繁加速

高温之下，车主容易烦躁，比起其他季节，会多做一些增加油耗的动作，如：踩大油门，提高速度；频繁加减挡，追求“操控感”；在高速上频频变线，连续超车等。建议车主要控制好自己，偶尔飙一飙尚可，但不能经常如此。频繁加减挡会增加车辆油耗，在市区行驶，超速、加速、刹车等动作可减少5%的

行驶里程，而在高速公路上，这个数字高达33%。在日常行车过程中，应尽量保持汽车匀速行驶，避免频繁换挡，适当使用高档位也可以有效地提升燃油经济性，在高速公路上，利用高档位可以有效降低发动机转速，省油的同时能减少发动机磨损。

控制行车速度

大部分车主认为路上的限速标志只是出于安全考虑，其实它也包

含了对燃油经济性的考量。保持适当的行车速度对降低油耗的作用非常大。虽然每辆车的最佳油耗速度（或速度范围）不尽相同，但当车速超过每小时96公里时，燃油经济性将快速下降。当时速超过96公里时，时速每增加8公里所造成的多余燃油消耗花费相当于每升汽油又涨了几毛钱。

保持空气滤清器清洁

酷暑马路上烟尘大，应更勤地清洁空气滤清器。当空气滤清器被油污堵塞时，燃油经济性会降低14%，并有损坏发动机的可能。清洁的空气滤清器可以改善加速效果。如果空气滤清器充满污物，会加重发动机的负担，甚至流入杂质，最终损坏发动机。美国环境保护局（EPA）称，更换严重堵塞的空气滤清器可以使燃油经济性最多提高14%。高质量的空气滤清器还有助于提升车辆加速性能。（吴怡）



近日，来自洛阳的媒体和奇瑞车主们一同来到安徽，走进奇瑞公司，参加“奇瑞汽车品鉴之旅”活动。在短短两天的时间里，他们参观了奇瑞汽车制造基地，近距离感受了奇瑞汽车的良好品质。

杨波 摄

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

