

2011年才过去一半，车市就已经发生了不少大事，日本地震影响汽车市场、锦湖轮胎事件、醉驾将入刑……很多大事都影响着汽车行业的发展。



# 2011年上半年车市大事件回顾

## 1 沃尔沃 XC60 将国产

事件回顾：今年2月，沃尔沃汽车宣布在国内发展的5年战略计划，其中包括了在成都和大庆以及在上海建立生产基地，2015年达到20万辆车销量和20%中国豪华车市场份额的目标。而近日传来消息，沃尔沃(中国)有限公司大庆工厂已经正式通过了建设环评审核，据悉，沃尔沃位于黑龙江省大庆市高新区的基地占地面积84公顷，具备30万辆整车生产能力，将生产沃尔沃旗下豪华型家用轿车、中高

级SUV和一款MPV车型。虽然详细车型还没有透露，但是根据消息猜测落户大庆工厂的SUV很可能是在中国市场热卖的XC60，而新的轿车和MPV车型暂时没有消息。

吉利收购沃尔沃之后，将国产什么样的车型就成了大家关注的焦点，S60、XC60也相继被报道成首款国产车型。我们希望能够通过沃尔沃，国内汽车厂商，特别是吉利能够在汽车核心技术领域有所突破。

## 2 日本地震影响汽车市场

事件回顾：2011年3月11日，日本发生强地震，而日本汽车业也在此次地震中受到了严重的打击。其中本田、三菱、日产、丰田、斯巴鲁等厂商都出现了停产。据报道，由于生产恢复需要时间，日本新车产销量骤减。而我国国内，由于零部件的缺失，也有不少其他品牌新车的生产、销售受到了影响。

地震影响的不仅仅是日本汽车厂商，很多法系、德系汽车厂商的零配件也都来自日本。而日本汽车制造业受创最严重。丰田汽车在经历召回后，又受到了地震的重大打击，这对于丰田来说是个十足的低谷。而美系汽车巨头们在今年或扭亏为盈，创下难得一见的高利润，真可谓三十年河东三十年河西。

**最低冰点价**

五菱汽车 创业助力行动优惠中

经销商促销信息

五菱之光立业型：  
优惠2000元，超低价**29800元起**

五菱荣光基本型：  
优惠3000元，超低价**39800元起**

联系人：刘先生 电话：13938830832

经销商信息（排名不分先后）

- 洛阳飞奔汽车服务有限公司 销售热线：63610850 63761391
- 偃师佳盟专营店 销售热线：67778998
- 汝阳大建专营店 销售热线：68233788
- 栾川飞驰专营店 销售热线：66763650
- 嵩县飞奔专营店 销售热线：66335700
- 新安飞奔专营店 销售热线：67280850

## 3 锦湖轮胎事件

事件回放：2011年央视“3·15”晚会上，锦湖轮胎被揭露在轮胎制造过程中存在违规，添加大量返炼胶。3月下旬，锦湖轮胎发表道歉声明，并陆续召回了所生产的轮胎。一段时间后，锦湖轮胎又公开表示，锦湖轮胎此次的召回和更换的轮胎不存在品质问题，锦湖轮胎在产品质量没有问题的情况下进行了一次召回，甚至在之后还传出了锦湖

轮胎“喊冤”的声音。

由于国内轮胎现行标准是10年前建立的，随着汽车性能的不断提升，实际上国内相应轮胎质量标准已经落后，而锦湖轮胎因此宣称自己没有问题，很明显是逃避责任的表现，这并不能让媒体和消费者信服。我们希望看到的是企业的实际行动，是将消费者利益放到企业利益之上的行动。

## 4 醉驾入刑

事件回顾：2011年5月1日起，修改后的《道路交通安全法》和《中华人民共和国刑法修正案(八)》正式实施，醉酒驾驶将作为危险驾驶罪被追究驾驶人刑事责任。据相关负责人表示，将严格依照相关法律法规，对酒驾行为从重查处。其中，醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；5年内不得重新取得机动车驾驶证。饮酒或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关

交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。新规定执行后，很多人都根据规定受到了处罚，其中著名音乐人高晓松酒驾事件更是引起轰动。

这一政策的实施无疑是让人拍手称快的，醉酒驾车引发严重的交通事故的事件在近几年里愈演愈烈，据消息称，有将近50%的驾驶人有酒后驾驶的经历，但由于处罚力度不够，以身试法者比比皆是。正因如此，酒驾入刑显得尤为重要。

## 5 萨博国内“闪婚”

事件回顾：5月4日，华泰汽车突然宣布将与萨博签署合作协议，就在媒体们纷纷“规划”着华泰/萨博合资公司的时候，萨博突然发布消息称将中止协议，前后仅仅只有8天。又只过了4天，庞大集团宣布牵手萨博，建立50:50的合资公司，在华销售、生产萨博汽车，同时又拉进来了另一家汽车制造商——青年汽车。到目前为止，合资公司还未获得国内相关部门的批准，而萨博海外经

济危机却是不断，停工、复产、又停工……萨博在华合资事件依然继续，萨博国内“闪婚”能否长久，萨博是否能度过自己的危机，这一切都还是未知数。

有人说庞大之所以这么急躁和萨博合作，是因为斯巴鲁要国产了；还有人说庞大要转型了，从汽车销售商转为汽车制造商……萨博事件在国内轰轰烈烈的上演着，到现在还冷不丁地出一条消息刺激一下我们的神经。

## 6 奇瑞将牵手斯巴鲁？

事件回顾：5月底，有消息称日本富士重工已原则上同意与中国汽车生产商奇瑞汽车有限公司携手合作，共同在大连组建工厂生产斯巴鲁汽车，双方已经在关键条款上达成一致。在正式合作之后，奇瑞与斯巴鲁将组建新的销售网络，“会选择有实力的奇瑞经销商加盟新网络，进行双品牌经营”。但到目前为止，奇瑞和斯巴鲁双方均未正式对此事发表官方声明。

对于斯巴鲁国产，从去年年底就开始消息不断，与之合作的国内厂商更是曝光了数家。近日的消息让大家对斯巴鲁的“另一半”不再有什么猜想，但是国产斯巴鲁将是什么车型成为另一个大家关注的话题，究竟是畅销车款森林人还是传说中的XV？其实什么车型不重要，如何让国产的车型和进口车型保持原汁原味，才是更多的斯巴鲁迷们所关心的。

## 7 车市低迷

事件回顾：2011年6月9日，汽车工业协会发布了2011年5月全国汽车工业报告，并对2011年5月的汽车产销情况进行综述。今年5月，全国汽车产销分别达到134.89万辆和138.28万辆，环比下降12.14%和10.9%。而今年4月汽车产销也处于下滑状态，环比下降15.98%和15.12%。连续两个月的车市走低，或许能给过于膨胀的车市带来一些警示。

从今年4月开始，汽车产销开始处于下滑状态，相关负责人表示，相关国家政策的影响、燃油价格的上涨、部分城市的治堵政策或许是销量下跌的根本原因，而今年预计也不会再出现井喷现象。其实，与其说是市场低迷，还不如说是经过了飞速增长之后，车市逐步回归到理性状态。对于汽车厂商来说，如何在这样的市场站稳脚跟才是实实在在应该考虑的。（据新华网）