

# 国家海洋局通报蓬莱 19-3 油田溢油事故情况 溢油污染840平方公里

□据 新华社

位于渤海的由中国海洋石油总公司和美国康菲石油公司的全资子公司康菲石油中国有限公司合作开发的蓬莱 19-3 油田 6 月初发生溢油事故，事故经媒体披露后引起社会公众的极大关注。对此，国家海洋局 7 月 5 日召开新闻发布会，就事故原因、处置情况和对环境的影响等公众关心的问题进行了通报。



## 1 两处平台溢油，康菲公司将负全责

国家海洋局通报说，6月4日，国家海洋局北海分局接到康菲石油公司报告，在蓬莱 19-3 油田 B 平台东北方向海面发现不明来源的少量油膜。6月8日，康菲公司再次报告，在 B 平台东北方向附近海底发现溢油点。北海分局此后组织专家进行分析，认为根据 6月11日卫星遥感结果、油指纹鉴定以及专家会商结果，确认溢油来自蓬莱 19-3 油田。

6月17日，北海分局又接到在油田附近巡视的中国海监船报告，发现 C 平台及附近海域大量溢油。随后康菲公司报告，蓬莱 19-3 油田 C 平台 C20 井在钻井作业中发生小型井涌事故。

“接报后，国家海洋局立即要求康菲公司快速处置，停止蓬莱 19-3 油田所有平台的钻井作业，以防止新的溢油风险，并对油田进行自查。同时约谈康菲公司以及中海油领导，了解事故原因和处置进展。”国家海洋局海洋环境保护司司长李晓明说，“北海分局已就排查溢油点、切断溢油源、围控处置溢油等多方面工作多次向康菲公司下发通知，提出要求。”

李晓明介绍说，B 平台的溢油已于 6 月 19 日得到基本控制，C 平台采取水泥封井措施后，溢油已于 6 月 21 日得到基本控制。在国家海洋局的监督督促下，康菲公司先后布设围油栏 3000 米，使用吸油拖缆约 4000 米、吸油毡 2800 公斤。截至 7 月 4 日，已回收油水混合物近 70 立方米，除 B、C 平台附近偶有少量油膜出现以外，海面已无明显漂油。

“我国的海洋环境保护法等有关法律规定的，在石油开采生产作业中，溢油事故的责任由作业者来承担。”国家海洋局海洋环境保护司副司长王斌说，“康菲石油中国有限公司是在我国境内注册的独立实体，也是发生此次溢油事故的蓬莱 19-3 油田的作业者，应该承担溢油事故的法律法律责任。”

我国海洋环境保护法规定，进行海洋石油勘探开发活动造成海洋环境污染的，处以 3 万元以上 20 万元以下罚款。“根据海洋环境保护法，海洋管理部门还将代表国家对责任方提出生态索赔的要求，这个数额我相信会远远多于 20 万元。”王斌说。

## 2 一个月的信息“真空”从何而来？

从事故初始的 6 月 4 日到发布事故通报的 7 月 5 日，长达一个月之久的信息“真空”让公众颇有疑惑。对此，李晓明说：“事故发生后，海洋管理部门按照相关的法律法规，第一时间将监测结果通报了国家应急管理机构、国务院有关管理部门，环渤海的山东、河北、天津、辽宁三省一市人民政府。支持这些部门组织开展相应的应急部署工作。”

王斌则表示，溢油事故的监测、监视，乃至形成结论，并不能一蹴而就，需要动用各种技术手段对获得的数据和信息进行综合评价。在实际操作过程中，海洋管理部门还遇到了各种因素的制约，例如天气因素对监测飞机、船舶的影响以及我国技术水平的制约。

王斌解释说，根据海洋管理部门工作的安排和部署，报告溢油事故的一般原则，是在事故发生后一个月左右时间提出一个初步的报告。在这次事件中，海洋管理部门根据事故处理的实际情况，实际上在发布情况通报的一周之前就已经向社会公众发出预告，将在 7 月 5 日公布一些初步的调查结果。

“溢油事故对海洋生态系统的影响是一个长期缓慢的过程，就在现在，我们还有监测人员在海上采集样本，进行分析评价。我们要对这次事件进行一个长期持续的评估，今天只是一个初步结论，等我们获取更进一步全面的结论，或者有新的结果，我们还会向社会及时公布，请大家放心。”王斌说。

## 3 对海洋环境影响难以准确预测

根据国家海洋局通报的情况，本次溢油污染主要集中在蓬莱 19-3 油田周边和西北部海域，造成劣四类海水面积 840 平方公里，对油田以及周边海域海洋环境造成一定程度的污染损害。

李晓明说，国家海洋局已基本完成了溢油影响范围、溢油对海水水质、沉积物影响评价工作。本次溢油单日最大分布面积达到 158 平方公里，蓬莱 19-3 油田附近海域海水石油类平均浓度超过历史背景值 40.5 倍，最高浓度达到历史背景值的 86.4 倍。溢油点附近海洋沉积物样品有油污附着，个别站点石油类含量是历史背景值的 37.6 倍。

国家海洋局北海分局副局长郭明克表示，渤海是一个半封闭性的海域，发生在这里的环境污染事件，由于海水交换程度较低的缘故，程度会比开放性海域要严重。

“虽然已经监测到的劣四类海水海域面积为 840 平方公里，但这并不代表着这次溢油事故的影响范围就是这么大。”国家海洋局北海环境监测中心主任崔文林说，“在事故的处理过程中，只有一部分溢油能够被回收，还有相当一部分会与海水融合或沉到海底。渤海本身特点带来的环境脆弱性，使得这次事故的影响范围和持续时间复杂化，需要我们在相当长的一段时间内保持密切监测。”

## 4 事故原因仍需深入分析研究

国家海洋局表示，通过组织专家对此次溢油事故的分析，认为蓬莱 19-3 油田通过注水和岩屑回注，可能增加了平台附近的地层压力，为流体连通地层提供了能量，导致 B 平台海底溢油。而 C 平台在钻井过程中发生井涌、侧漏，从而导致了溢油发生。

“B 平台这种海底溢油类型，在我国海洋石油勘探开发中还是第一次遇到，我们的应对经验不足。”郭明克坦言，“不论是陆地油田还是海上油田，向油田注水和进行岩屑回注都是很平常的做法。这次究竟为什么会造成溢油事故，具体的原因仍需要深入分析研究。”

据介绍，把水注入油层以补充和保持油层压力的措施称为注水。为了弥补原油采出

后所造成的地下亏空，保持或提高油层压力，实现油田高产稳产，并获得较高的采收率，世界各国的油田普遍采取了这种注水的方式。此外，在油田钻井过程中会产生废弃的油基泥浆和含油的岩屑，为避免环境污染，将这些有害废物注入到符合条件的地层中去的钻井废物处理方法，称为岩屑回注。

“注水和岩屑回注，通常来说被认为是有利于海洋环境的采油措施。”王斌说，“但这一次，注水和岩屑回注作业导致了地层压力变化，这确实是对我们新的挑战。”

郭明克表示，国家海洋局已责成康菲公司迅速查清溢油点，找准溢油来源，把窟窿堵死。

洛阳社区  
洛阳人的网上家园

## 洛阳社区全新改版上线

新增版块：

购房买车

吃喝玩乐

婚嫁理财

求职招聘

健康培训

生活信息免费发布

心得体会网友共享

洛阳社区，洛阳人的网上家园

洛阳社区

搜索

bbs.lyd.com.cn

搜索