

细节着手精心维护 寨南路展新颜



经过修补,路面如今已十分平整。

创建为民 为民创建
走街串巷看变化

□记者 杨玉梅 文/图

工程名称:寨南路区属道路改造提升工程

工程时间:今年6月底至7月中旬

工程进度:路面大坑已填补完毕,正在为人行道垫路基、铺地砖



寨南路人行道新铺设的彩色地砖。

近日,涧西区寨南路两侧小区的居民发现,原本坑坑洼洼的寨南路渐渐变得平整,人行道旁还堆了不少崭新的地砖。涧西区城乡建设局办公室副主任张海洋说,涧西区政府正在对寨南路进行精细化养护,“美容”后的寨南路将更方便居民通行。

西段已是“妆容精致”

张海洋说,寨南路本是兴隆寨村的一条小路,2008年成为涧西区区属道路,由区城乡建设局进行养护管理。

据了解,寨南路分为两段:珠江路至丽新路为东段,丽新路至南昌路为西段。去年年底,由于寨南路西段路面和人行道破损非常严重,涧西区城乡建设局对其进行了大修。

再看现在的寨南路西段,路面宽敞平整,人行道铺设了美观的透水砖,绿化带内铺设了草坪砖,路灯也根据路两旁树的高低调整了位置。

张海洋说,寨南路西段的翻修比较彻底:路面用沥青铺设,下水道井盖换成高强度水泥井盖……相对来说,道路东段的工程量不是很大,但也需要做一些改造提升。

东段正在“扑粉描眉”

张海洋介绍,原来,寨南路珠江路口有一个变压器站,占地约20平方米,占去寨南路很大一部分路面——寨南路本来就窄,这样一来,路口很容易发生交通事故。前两天,施工单位把变压器站移走了,路面顿时变得宽敞了。

由于前一段时间经常有大货车通过,寨南路东段的路面被压得高低不平,还出现了不少大坑。不仅如此,寨

南路东段两侧人行道上的地砖颜色不一且破损严重,还有一段距离未设人行道。

这次改造,施工单位修补了破损的路面,增设了人行道,还在人行道上铺设了崭新的彩色地砖。

张海洋说,目前有关单位正在调整道路两旁地下电缆的位置,整个改造工程预计于7月10日完工。

换地砖,再拓宽 永红巷人行道大变样

□记者 马文双 通讯员 李涛

工程名称:永红巷人行道改造工程

建设时间:今年5月中旬至7月中旬

工程进度:道路西侧人行道改造已完成,道路东侧临时建筑正在拆除,预计10日后整个工程完工

杨淑勤在永红巷经营一家小店,她说自己一下雨就犯愁:门前的人行道坑坑洼洼,很容易积水。“这次道路一改,把原来的旧砖全换了,听说新铺的砖有吸水功能呢。”杨淑勤说,以后再也不怕下雨天了。

铺防滑透水砖,增盲道、缘石坡道

永红巷北接健康东路,南临唐宫路,全长210米。

昨日上午记者在永红巷看到,道路西侧的人行道已全部改造完毕,道路东侧南北两头的临时建筑正在拆除,改造后的人行道不仅平整、干净,还新增了盲道和缘石坡道。

道路西侧的商户魏永亮告诉记者,改造

前,永红巷人行道的大部分地砖都碎了,附近不少商户自己弄来水泥给人行道“打补丁”。

据西工区城建局副局长刘永辉介绍,原来,永红巷人行道铺的是灰色的水泥砖,破损严重不说,还不防滑。此次改造,施工单位将水泥砖换成吸水、防滑的透水砖,并在地砖下铺设了15厘米厚的三七灰土垫层。

拓宽北侧人行道,行走将更安全

因为路旁有不少临时建筑,永红巷东侧南北两头的人行道很狭窄,最窄处的宽度不到1米。

“人行道太窄了,行人只能走到机动车道上。”附近小区的一名居民说,每次带着孩子从这儿路过都是小心翼翼的。

记者发现,永红巷虽不长,但道路两侧门面房多,附近还有好几个居民小区,道路的人流量、车流量都不小。人行道狭窄到仅容一人通行,使得不少行人需要跟车“抢道”。这种情况,将随着工程结束而得到改善。

据了解,上述临时建筑拆除后,永红巷东侧南北两头的人行道将会拓宽至3米,完全可满足行人的通行需求。

低调、低碳、低糖、低添加、低脂、低卡路里、低帮、低噪音、低笑点、低排放、低密度、低姿态,越潮越低,就爱油耗超低。

6.97万~10.37万 全系享3000元购置税减免补贴

6.3L百公里综合工况油耗 百公里油耗仅6.3L

0.33超低风阻系数

两款节能1.5LVT发动机

轻量化设计空气动力学 降低风阻系数

绿色诚意圈 节能环保

迅疾低耗e-shift 5挡(顺序换挡自动)变速器

洛阳德众金达汽车销售服务有限公司 洛阳市西工区纱厂路86号德众汽车城 6862 3666

MG3 1.5L 16V

首付1.998万起,2年0利率, MG3“贷”回家!

更有三重冲劲好礼相赠:来店试驾即送 炫酷钥匙及车 珍藏版明信片
订车可享半价特权购车条件增加:首批车贷可享更多优惠购车礼包

SAIC MOTOR 上海汽车 800-828-1088 www.saicmg.com