

“献礼工程”？安全存忧？收费偏高？

青岛胶州湾大桥未完工先通车引发系列质疑

□新华社记者 马扬 苏万明 吴晓颖 朱薇

世界最长跨海大桥——青岛胶州湾大桥运行仅仅一周,就因其自身存在的诸多疑点在网上持续引发关注,网民质疑声不断。

带着网民有关胶州湾大桥“是否献礼工程”、“有没有安全隐患”和“收费是否偏高”等三点质疑,记者采访了青岛有关政府官员以及有关桥梁工程专家、社会学者,听取并记录了他们各自的观点和看法。



7月5日,工人在进行护栏线形调整施工。
新华社记者 李紫恒 摄

质疑一 未完工先通车, 是否为追求“献礼”?

6月30日,当很多青岛市民在建党90周年纪念日前一天,驱车驶上刚举行完通车仪式的胶州湾大桥时却发现,一些工人还在进行大桥施工的“扫尾”工作,这座桥上很多螺丝还没有拧紧,甚至有些地方还没有安装隔离护栏,一些照明设施也没安装到位。

【网友声音】如此世界分量的跨海大桥,竟选择未完工先通车,这样做究竟是为了啥?很多网友质疑:未完工先通车,这是不是为了给建党纪念献礼而搞的“献礼工程”?

网友“眼睛亮亮”:这也太草率了吧,胶州湾大桥提前通车又是一个领导拍脑袋的决定?难道为了配合领导搞仪式、宣传政绩,赶着献礼的“时间表”,就可以毫无科学依据地乱定工期,将没完工的工程当完工的使?

【官方回应】青岛胶州湾大桥交工验收委员会专家组成员、青岛市交通工程质量监督站副站长李建生:工程整体质量符合技术规范评定标准及设计要求,具备通车条件。大桥交工验收通车运营两年后,可以进行竣工验收,这两年时间,对一些附属工程遗留问题进行不断完善,是任务之一。

【学者观点】吉林省社会科学院哲学所副研究员黎韵:“献礼工程”如果是建立在科学、安全、实事求是的基础上,并不是坏事。“献礼工程”好不好的关键是要看百姓究竟是否放心,只有让百姓放心,才能得民心,才能让百姓感觉政府在办实事。虚荣心每个人都有,但政府不应因此忘了自己的真正责任,那就是首先是要把“工程”本身做好、做实,让人民真正满意。能做到这样,才是真正的“献礼”而不至于成为“献丑”。



7月5日,工人在紧固大桥护栏上的螺丝。
新华社记者 李紫恒 摄

质疑二 “先天不足”会不会留下安全隐患?

据交警部门粗略估计,胶州湾大桥和隧道开通6天来,青岛市区约增加10万车次,每天增加量过万。但松动的螺丝、短缺的护栏,尤其是急需安装的数万盏LED灯的缺位,这种似乎“先天不足”的状况还是引发了不少人关于行车安全的担忧。

【网友声音】网友“wg”:如果连重大工程项目都能出现实际未完工却宣布通车的事,那整个工程的质量和安全性又如何令人信服?这种漠视百姓生命安全、不负责任的浮夸作风在官场蔓延,让民众寒心呐。

网友“海底螃蟹”:连灯这样基本的设施都没有,大桥就通车了,夜间行车掉进海

里怎么办?

【官方回应】胶州湾大桥总工程师邵新鹏:大桥护栏没有安装完整,螺丝没有拧紧,这些附属设施现状并不影响主体工程和大桥通车。首先,根据交通运输部《公路工程交(竣)工验收管理办法》等有关文件规定,已经交工验收的高速公路,允许护栏、隔离栅等附属工程在通车后一段时间内继续施工完善;其次,护栏起主要受力作用的是立柱,横栏多数螺丝暂未上紧,但不影响大局,还因为部分护栏线形仍需要调整,之后不久就将全部加固。

【学者观点】中国工程院外籍院士、美

国国家工程院院士邓文中:由于没有到现场,具体情况不好评价。但按国际惯例来说,在附属设施没有完成的情况下,大桥能否通车关键是看有无安全隐患,没有安全隐患时大桥才能提前通车。

黎韵:哪个人不希望自己家人出行平安?既然还在施工,就说明还没完工,没完工就不能让人放心。基本完成和完成不是一回事,在这座大桥上,每一个螺丝钉都很重要。是否存在安全隐患,最终要用数据和事实说话,面对公众的质疑,政府首先应反思自己的行为,把相应的工作完善,而不是忙着解释和反驳。

质疑三 大桥收费是否偏高?

根据官方公布,胶州湾大桥总投资147.92亿元,目前通行票价最低为小车50元,胶州湾隧道通行票价最低为小车30元。平均每公里超过1元钱的收费引发了收费偏高的质疑。

【网友声音】网友“抱红萝卜的猫”:胶州湾大桥恐怕是全国收费最贵的大桥,而且是不能办理月票,不合理。路桥成了“摇钱树”、“敛财工具”,政府部门人为增加了公民的出行成本。按每车次50元的收费标准,在黄岛居住的市民前往青岛上班,每天往返车费就达

100元,每月花费需两三千,实在不低。

【官方回应】青岛市物价局局长宋力:大桥的收费标准已得到山东省物价局和交通运输厅的批准,其收费标准是有依据的,这一标准并非全国最高。从横向比较看,目前国内建成的大桥主要有杭州湾大桥、苏通大桥等,其中杭州湾大桥主长35.67公里,一类车收费为每车次80元。而胶州湾大桥全长36.48公里,每车次收费50元。这座大桥是企业投资建设、经营管理的经营性公路,其现定收费标准已经让利于民

了。根据各种测算,胶州湾大桥目前的收费标准已经很低了,再低可能就要亏本了。

【学者观点】黎韵:百姓是纳税人,对自己的钱的用途是有知情权的,我的钱被收的究竟合不合理?花在了哪儿?都应让老百姓心里有数。近年来,我国曝光的很多路桥乱收费现象都是事实,这也加重了广大百姓对大桥收费标准的质疑,公共交通首先应该是国家投入,而不应由个人买单。对于收费标准的制定,政府应本着公开、透明的原则,让老百姓心里更加清楚有数。



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

精彩触手可及

定制方法 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。