

我国研究扩大“民告官”受理范围

红头文件“状告无门”有望扭转

新华社杭州7月7日电(记者 陈菲 袁立华)红头文件、公务员任免、学校处分、交通事故认定……不服这些处理,能不能告上法庭或申请行政复议?根据现有法律,你可能“状告无门”。不过这种局面有望扭转。日前,国务院法制办正研究是否将这些纠纷纳入行政复议受案范围,让百姓有处“申冤”,进一步保护他们的合法权益。7日,在国务院法制办和中国法学会行政法学研究会共同举办的行政复议论坛上,来自各省的法制办

有关负责人和北大、清华等高校的多位专家学者,共同就这一问题进行了研究探讨。讨论的意见将关系到将来行政复议法的修改以及行政复议案件受理范围的扩大。

当前大量社会矛盾纠纷特别是行政争议游离于法定渠道之外,人民群众“信访不信法”等现象多发。“这既有法定渠道不畅、公信力不彰等原因,也有行政复议受案范围过窄,一些争议无法进入复议程序的因素。”国务院法制办副主任邵凤涛说。

经过对实务部门和理论界研究成果的梳理,国务院法制办将对6方面问题加以重点研究:一是准确界定“具体行政行为”,避免征地批复等“模糊”行为游离于监督之外;二是“红头文件”、法规规章等抽象行政行为纳入复议范围的可行性;三是是否将人事处理决定、上级下达的指示命令等内部行政行为纳入复议范围;四是是否将医院、学校、村委会、行业协会等组织,管理公共事务职能的行为纳入受案范围;五是对交通事故、火灾

事故、安全生产事故等责任认定是否受理予以研究;六是如何加大对百姓反映强烈的行政不作为的行政复议救济力度。

邵凤涛表示,国务院法制办将认真研究扩大行政复议受案范围问题,尽可能将更多的行政纠纷纳入行政复议渠道,保护百姓合法权益,化解行政争议。他同时表示,不会片面强调受案范围的扩大,还将充分考虑行政体制的实际状况、行政复议机构的承受能力以及与现行其他法律制度的协调与衔接问题。

我2架军机 接近钓鱼岛

国防部:在本国管辖海域 上空飞行符合国际法

新华社北京7月7日电 国防部新闻事务局官员7日表示,中国军机在本国管辖海域上空飞行,完全符合国际法有关准则。

据报道,日本防卫省联合参谋部称,4日,中国2架军机一度接近距钓鱼岛领空仅60公里处,但均未进入“日本领空”。日本航空自卫队从那霸基地紧急出动F-15战机进行拦截。

国防部新闻事务局官员就此接受记者采访时表示:中国军机在本国管辖海域上空飞行,完全符合国际法有关准则。我想强调两点:一是,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,中国对此拥有无可争辩的主权。二是,近年来,日本自卫队飞机在东海针对中国的侦测力度不断加大,日方军用舰机对中方正常海空行动长时间、近距离跟踪监视,极易导致双方的误解、误判。我们希望日方从中日友好和增进互信出发,切实采取有效措施,停止有关危险活动,避免和防止海空意外事故的发生。

舟山群岛 新区获批 成第四个国家级新区

7月7日拍摄的舟山市岱山县正在建设的滨海新区。

当日,浙江省省长吕祖善在北京国务院新闻办举办的发布会上宣布,国务院已正式批准设立浙江舟山群岛新区,这是继上海浦东、天津滨海和重庆两江后,中国设立的又一个国家级新区。

根据国务院批复精神,浙江舟山群岛新区范围为舟山市现有行政区域范围,包括舟山1390个岛屿,陆域面积1440平方公里,内海海域面积2.08万平方公里。功能定位为浙江海洋经济发展的先导区、海洋综合开发试验区、长江三角洲地区经济发展的重要增长极。

新华社记者 徐昱 摄



国家统计局防泄密提前数据发布时间

新华社北京7月7日电(记者 刘铮)国家统计局7日宣布,为更好地满足社会各界对主要统计数据的需求,从本月起调整统计数据发布方式,提前数据发布时间2天至3天。

国家统计局有关负责人表示,尽可能缩短统计数据从生产到发布的时间,更快、更好、更公平地满足社会各界对统计数据的需求,减少数据被提前泄露的风

险。总体来看,无论月度,还是季度、年度数据的发布时间都将提前2天至3天。

在月度统计数据方面,由以往的新闻发布会集中发布改为网络分项发布,居民消费价格(CPI)、工业生产价格(PPI)、工业生产、固定资产投资、房地产开发、社会消费品零售总额等月度主要指标,力争在数据生产出来后24小时之内发布。月度指标的发布时间,从每月11日提

前到9日左右,遇周末照常发布。

季度和年度数据的发布,采取新闻发布会和网络发布相结合的方式。由于按月发布的指标和按季发布的指标生产周期不同,不能在同一时间生产出来,为满足公众尽早获得统计数据的需要,把CPI和PPI数据提前到季度和年度新闻发布会前发布,而国内生产总值(GDP)等其他数据在生产出来后立即召开新闻发布会发布。

国家统计局有关负责人表示,统计数据发布时间提前和发布方式改进是市场经济发展中逐步完善的一个过程。中国月度宏观经济数据的发布时间不断提前,已经成为较早发布月度数据的国家之一。

记者从国家统计局了解到,原定于7月15日召开的上半年中国宏观经济数据发布会,现初步定于13日召开。6月份的CPI和PPI数据将提前在9日发布。

“盗版新干线”还是“自主创新”? 铁道部回应京沪高铁海外质疑

新华社北京7月7日电(记者 齐中熙)铁道部新闻发言人王勇平7日就某日本媒体指中国高铁是“盗版新干线”一说作出正式回应。他说,新干线与京沪高铁完全不在一个相提并论的层次。中国高铁大量的技术指标已经远远优于日本的新干线。并称:“打‘嘴上官司’毫无意义,一切靠事实说话,靠数据说话。”

随着6月30日中国正式开通京沪高铁——世界上一次建成最长、标准最高的高速铁路,海外媒体对中国高铁的“赞叹”与“质

疑”就没有停止过。据日本《朝日新闻》7月5日报道:“川崎重工的总裁大桥忠晴称,如果中国高铁海外申请专利的内容与中国和川崎重工关于新干线技术出口的契约相抵触,将不得不对中国提起诉讼。”有些日本媒体甚至直言中国高铁就是“盗版新干线”。

“中国人不会把别人的东西硬说成是自己的东西,也绝不会因别人说三道四就对自己用心血和智慧换来的创新成果放弃申请专利的权利。”王勇平说。同时他还摆出了铁道部的“事实与数据”:

CRH380A型车与过去从日本川崎重工引进技术、合作生产的CRH2型车相比,功率由原来的4800千瓦增加到9600千瓦;持续时速由原来的200公里~250公里提高到380公里;脱轨系数由0.73降低为0.13;头车气动阻力降低15.4%,尾车升力接近于0,气动噪声降低了7%;车体的气密强度从4千帕提升至6千帕,保证了列车在时速350公里隧道内交会的结构安全可靠……

王勇平表示,通常,衡量是否具有自主知识产权有三个基本要

素:第一,创新性。即与别人不同,而且这个不同是有价值的。第二,自主性。创新成果是以自己为主创造出来的。第三,专利性。也就是要取得专利。

“从这三大要素看,中国高速铁路的自主知识产权,特别是关键技术的自主知识产权,毫无疑问已经完全掌握在我们自己手里。”他说。

据统计,目前中国高铁已经申请专利1900多项,还有481项正在受理。目前尚未与任何外国公司发生过实质性的知识产权方面的纠纷。

我国将设立 “国家动漫奖”

新华社上海7月7日电(记者 许晓青 吴霞)文化部文化产业司司长刘玉珠7日在上海举行的第七届中国国际动漫游戏博览会专题发布会上介绍说,我国将设立国家动漫奖。

刘玉珠说,文化部已获准在中国文化艺术政府奖中增设国家动漫奖,作为文华奖、群星奖并列的子项。项目周期为3年,每次表彰30个。

他说,首届国家动漫奖将表彰在“十一五”期间生产传播的优秀原创动漫产品,包含漫画、动画、新媒体动漫、动漫舞台剧、动漫软件及衍生产品;还将表彰优秀动漫创作者,动漫企业、动漫教育、研究、播出、出版等机构。

云南拟提拔干部 履历造假案续 党煦燕暂不任用

记者日前从有关部门获悉,党煦燕公示期到7月5日已满。鉴于公示期间群众举报的问题正在调查,暂不任用。

6月27日,云南省委组织部发布公告,昆明市高新区管委会副主任党煦燕拟任中国贸促会云南省分会副会长(副厅级)。随后,网上出现大量反映党煦燕涉嫌履历造假等问题的材料。举报者称,党煦燕3年连续升职,2004年至2007年7月从借用人员提升为局长助理、副局长、局长、管委会主任助理、管委会副主任,违反组织原则;伪造历史,篡改档案。(据人民网)