

大亚湾中海油炼油厂发生火灾

系油塔底泵机械密封泄漏造成,现场明火基本扑灭



11日,消防车在惠州大亚湾石化区中海油惠州炼油厂进行扑救。(新华社发)

新华社广东惠州7月11日电(记者乌梦达 赖雨晨)记者11日16时在发生火灾的广东省惠州市大亚湾石化区现场看到,目前工厂已不见明火,火灾扑救活动仍在进行之中,市民听到的爆鸣声不是爆炸所致,厂区未发生爆炸。记者在厂区附近走访见到,随着事故趋于稳定,此前离家躲避的居民也陆续返回。

油塔底泵机械密封泄漏着火

11日凌晨4时10分,广东省惠州市大亚湾石化区中海石油炼化有限责任公司惠州炼油公司运行三部400单元的重整生成油塔底泵机械密封泄漏着火,有关方面随即展开扑救,并在9时许宣布明火已被扑灭,但10时许和13时55分,火灾区先后传来两次爆炸声并冒出滚滚浓烟。

中海油惠州炼油公司党群办公室主任马宏明向记者表示,10时的爆鸣声“是残存在管道内的物料燃烧导致保温铁皮崩裂的声响”,13时55分声响的原因仍在核实中,

但“确定不是爆炸”。

截至17时记者发稿时,现场已经看不到浓烟,但消防部门仍在大量喷水。中海油惠州炼油公司表示,截至15时,事故工厂周边8个监测点的检测数据显示,可吸入颗粒物及一氧化碳浓度等降至标准范围内。

周边居民生活逐渐恢复正常

厂区周边居民告诉记者,当天清晨5时许,有人发现了“冲天的火光”,居民们随即奔走相告,一些人开始撤离,但中午情况稳定后,人们陆续返回。“当时我们都以为会爆炸,后来发现火灾灭了,就回家了。”石化区附近居民江福海说。14时许,附近工厂的打工者陆续收到返厂工作的通知。

记者看到,周边居民生活秩序逐渐恢复正常,但也有群众表示如果情况变化会随时撤离,还有部分群众担心事故导致环境被破坏。村民董刘军说:“现在还能闻到空气中刺鼻的油气味,很多人担心会影响身体健康,希望有关部门及时公布准确情况。”

一度造成可吸入颗粒物超标

惠州市环保局有关负责人当天上午曾表示,事故造成了周围空气中可吸入颗粒物超标,个别检测点一氧化碳浓度超标0.6倍,但“超标指数不会对人民生活带来直接影响”。由于厂区距离大亚湾保护区不远,惠州市环保局表示,应急产生的废水都已进入事故应急池,在进行无害化处理达到排放标准后排放,“不会对海水和地下水产生影响”。

延伸阅读

惠州大亚湾石油化学工业区

惠州市大亚湾石油化学工业区南临南海,规划总面积278平方公里,这里吸引来自美国、英国、法国、德国、日本等国家和中国台湾、香港等地区的国际化工及相关工业的知名企业落户。预计到2012年,石化区炼油规模将达到2200万吨/年,乙烯规模将达到200万吨/年。

成都3辆公交车 站台追尾

致36名乘客入院检查

新华社成都7月11日专电(记者许茹)10日晚19时40分左右,成都新南路公交车站前3辆公交车发生追尾事故,共造成36名乘客被送往医院检查,截至11日凌晨仍有4人留院观察。成都公交集团表示,事故是由于肇事车辆司机没有及时刹车造成的。

据了解,事故发生时一辆49路公交车在驶入新南路公交站时,撞向了其前方停靠的另一辆49路公交车,被撞车辆又撞向其前方的28路公交车,其中,夹在两车中间的49路车“受伤”较为严重,车子前后杠完全变形,车灯凹了进去,前面的挡风玻璃完全碎裂,后挡风玻璃及前后车门玻璃脱落。

据成都公交集团副总经理李长清介绍,根据公交车上的车载视频系统显示,事故发生时肇事车辆的司机没有及时踩刹车是事故发生的最主要原因。

江西万载一大货车 压瘪幼儿园校车

造成一死两伤

新华社南昌7月11日专电 11日上午,江西省万载县一辆满载石子的大货车与一辆幼儿园校车发生碰撞,造成校车司机当场死亡。所幸事发时,大量等待接送的幼童还未上车,但造成一名3岁男童和一名老师受伤。

据现场救援的消防人员介绍,11日8时1分,万载县“119”值班室接到报警称:宜春市至万载县马步乡郭村路段发生车祸,有人员被困。消防人员到达现场时发现,一名3岁幼童已经被群众救出,满载石子的大货车重重地将幼儿园校车车头部分压瘪,小石子散落一地,造成校车司机当场死亡,校车后座另有一名伤者被困。经过近半小时的紧张救援,被困伤者被成功救出。

据目击者称,当大货车行驶到马步乡郭村天发加油站地段时,与万载县丰华幼儿园校车侧面相撞后,导致侧翻并压住校车。目前,受伤的老师和幼童仍在医院接受治疗。



“袖珍男婴”体重仅500克

7月11日,“袖珍男婴”在湖南省儿童医院新生儿监护室接受治疗。

7月9日,位于长沙的湖南省儿童医院收治了一名体重仅500克的男婴。据了解,这名男婴7月9日出生于湖南省株洲市,是孕周只有24周多1天的早产儿,体重仅500克,身长28.5厘米,全身皮肤呈半透明状,皮下的血管清晰可见,四肢只有成人一根手指大小。 新华社记者 龙弘涛 摄

蓬莱19-3油田“溢油”未尽

国家海洋局局长检查溢油事故现场,要求彻底封堵漏油点

新华社北京7月11日电(记者余晓洁 罗沙)记者11日从国家海洋局获悉,海洋局海洋环保司、中国海监总队和北海分局有关监管人员组成联合检查组,10日再次登检蓬莱19-3油田溢油事故B、C平台,发现C平台仍有少量油花溢出。

根据7月10日卫星遥感信息,在B、C平台附近再次出现油带,且经进一步海底探测发现,B平台附近海域仍有可能发生溢油的迹象。

据悉,目前溢油原因的排查进展缓慢。“康菲公司必须采取严格的措施,尽快查找漏油的真正原因。在安全作业的前提下,提高维修工作效率,彻底排查溢油风险

点,彻底封堵溢油源。”联合检查组严肃提出。

同时,联合检查组明确要求康菲公司按照相关法律法规,将溢油情况如实并及时地向社会公众公布。

联合检查组发现,尽管B、C两个平台溢油事故分别在6月19日、21日得到基本控制,但仍有少量漂油在平台附近出现。

联合检查组此次登检重点查看了溢油点封堵情况以及溢油风险源排查情况,实地检查了B平台的开排罐、闭排罐以及漏油处,C平台钻台、采油树等溢油重点风险部位和生产流程。

记者11日从国家海洋局获悉,国家海

洋局局长刘赐贵10日在蓬莱19-3油田溢油事故现场检查时强调,采取切实有效措施,全面彻底排查溢油风险点,消除存在的隐患;迅速查找漏油点,彻底封堵溢油源。

“中国海监总队要加快案件的查处,康菲石油中国有限公司要积极主动地配合调查。各海上石油勘探开采企业要加强溢油风险的排查,防止类似溢油事故再次发生。”刘赐贵说。

国家海洋局局长刘赐贵、副局长王飞10日率队赴发生溢油事故的蓬莱19-3油田现场,检查了C平台20号油井钻台,B平台的开、闭排罐以及漏油处。