



试乘试驾 如何“试”好？

“试来试去开过不少车了,但由于试驾过程短暂且不得要领,总感觉没什么收获,还耗费了不少精力。”购车者张女士说起最近的试乘试驾经历就一肚子委屈。

其实,像张女士这样的消费者不在少数,由于他们对汽车知识缺乏了解,不知道在试驾过程中有哪些判断标准,又应该注意什么细节,往往走马观花参加多个试驾活动后却仍是一头雾水,有些消费者误以为试驾就是“试速度”,而忽略了车辆的其他性能表现。本期笔者为“准车主”们整理了一份试驾攻略,让您在选车试驾时不再茫然无措。

试乘试驾的第一步当然是对车

辆外观和内饰的考察。外观方面,除了看车的造型外还要观察它的做工,比如接缝处是否均匀;其次看内饰,坐到驾驶员的位置,先环视四周,看看内饰材质是否精细,仪表盘上的各个指示灯是否清晰,然后依次将中控台、变速器和手刹器观察一番,最好挨个儿试一下手感以熟悉车辆。

据汽车专家介绍,在试乘试驾环节,消费者最好遵循先试乘后试驾的原则,首先感受车内环境,调整你的驾驶位,感觉一下座椅是否舒适,想想其他家庭成员开车时会不会感觉太低,太挤。然后,再仔细看看内饰,出风口、阅读灯、反光镜、控制键、储物格是否顺手合心;车窗、车门开关是否正常和方便等等,通过一系列的视觉和触觉体验来考察车辆是否符合自己的使用习惯。

在试车之前首先启动发动机,感觉车辆的怠速是否平稳,可以在车外听运转过程中是否有异响,也可以在车内看转速表有没有“忽高忽低”的现象。

考察动力时,主要看起步加速和加速行驶两项。起步加速性能对于经常在城市路段走走停停的车辆来说是非常重要的,考察的是车辆的低速扭力。对于手动挡车型,可以在打着车起步时,将变速器挂入一档,松开手刹,然后慢抬离合器踏板,但不要踩油门踏板,如果车辆能够轻松起步而不熄火,那么,该车的低速应该是不错的。一档起步以后,就可以将变速器顺序挂上二档、三档,同时保持较大的油门,感受车辆的加速性能。

对于自动挡车型,我们可以将变速器挡把设在D挡,松开手刹,然后深踩油门,看看车速能否随着转速的提升而迅速提高。同时,请你的同伴帮忙观察一下转速表,看看该车在哪一段转速区域内加速性能最好。如果在很宽广的转速区域内都能表现出很好的加速性能,则说明该车具有良好的动力性。

操控性是驾驶者在驾驶过程中,对车辆转向、制动和弯道表现等动态反应的总体感受。

试驾中最重要的便是感受车子的制动性能。主要是感受制动器是否灵敏,制动反应是否能和制动踏板的力度保持一致以及制动时车辆是否稳定,可以试着以不同的力度踩踏制动踏板,看看刹车能否做到轻踩则轻有,重踩则迅速停下而没有滞后感,不跑偏。汽车专家介绍:“在制动性的体验上,着重感受的是制动踏板设计的行程,行程过长会影响制动响应时间,行程过短则车辆制动过于灵敏,容易造成追尾;也可以通过百米加速急刹的试驾项目来检验在极限情况下,车辆制动性能的表现。”

汽车专家介绍,考察转向性有一个简单的方法,那就是在行车过程中,轻轻地、小幅度地晃动一下方向盘,看看车头能否随着方向盘发生晃动并观察反应的快慢程度,反

应快当然就很灵敏,如果没有反应,那就说明该车的方向较松。

值得注意的是,对于手动挡车型,挡位是使用最为频繁的操作部件。在试驾中,将挡把按顺序推入各个挡位,感觉挡把进入和退出各挡位时是否顺滑而没有阻涩感以及各挡位的位置是否清晰而不易挂错。

考察完前四项,就要考察车辆的行驶舒适性了,包括减震和车内噪声(风噪、发动机噪声、路噪),只有靠舒适的驾乘体验,才能真正打动消费者。

消费者可以在试驾过程中有意走走坑洼路面,感受一下车辆的减震效果是不是很有韧性,受到震动后,车子是否能马上恢复平稳而不会出现震动的余波。发动机噪声主要出现在中高转速,因此,体验发动机的噪声,一是仔细听一听发动机在加速时的声音大小,二是将车速保持在每小时80公里来进行考察。

路噪的大小考察的是车辆密封性。因为在不同的路面条件下,同一辆车的路噪大小会有较大的差距。因此,我们在比较路噪的大小时,一定要在同等的道路条件下去感受,同时保持车内没有其他声源的干扰。风噪主要出现在时速80公里以上,在这个时速下,对不同车型的风噪大小很容易做出判断。

(李林)



洛陽社區 洛陽人的網上家園

時事

文學

休閒

教育

戶外

娛樂



BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过**30万** 日均页面点击量超过**6万**