

夏季安全行车 要做到“八防”

夏季天气炎热,不利于机动车正常运行。为保证行车安全,应注意做到以下几点:

防机体过热

夏季温度高,发动机容易过热。因此,夏季应加强对发动机冷却系统的检查、保养,包括水箱、节温器、水泵、风扇等,及时加注冷却水。当水温超过100℃时,应在阴凉处停车降温,让发动机怠速运转,并掀开发动机罩以利于散热。

防燃油气阻

温度越高,燃油(特别是汽油)蒸发越快,越容易在油路中形成气阻。因此,夏季应及时清洗燃油滤清器,保证油路畅通。行车中将一块湿布盖在燃油泵上,并定时淋水以保持湿润,可以减少气阻的产生。一旦燃油系产生气阻,应立即停车降温,并扳动手油泵使油路中充满燃油。

防电瓶亏水

夏季气温高,蓄电池电解液中的水分蒸发快,液面下降快,甚至极板露出液面,造成蓄电池亏水而损坏。因此,夏季应经常检查蓄电池内液面高度,并及时添加蒸馏水,以保证正常的液面高度,使蓄电池处于良好的工作状态。

防制动失灵

制动液在高温环境中易蒸发,在制动管路中形成气阻,制动蹄片



也容易烧蚀,造成制动失灵。因此,夏季应及时检查、调整制动系统,下长坡途中应注意停车晾刹,保证制动性能良好;若发现制动毂发烫,应停车降温,但不可浇冷水,以防制动毂破裂。

防车胎爆裂

炎热的夏天是汽车爆胎高发的季节。由于气温高,如果轮胎质量不过关或是本身胎压过高,胎内气体膨胀将会导致爆胎。因此,建议车主将胎压下调10%,调整到2.2千帕。车主在这个季节要注意对轮胎的养护,如果发现损伤,应该及时修补。如果有补过的轮胎,最好能放在后轮或者当做备胎。另外,夏季尤其注意不要让轮胎冲撞障碍物,因为这样容易使

轮胎侧壁受伤造成隐患。如果在行驶中发生爆胎,司机应用手紧紧控制方向盘,缓踩制动,使车辆平稳减速停车。千万不能紧急制动,因为这样容易导致甩尾甚至侧翻。

防润滑不良

温度高时,机油黏度下降,抗氧化性变差,造成润滑不良。因此,夏季应经常检查油量油质,并及时添加或更换;及时清洗机油滤清器、散热器,保证机油畅通、散热良好,并尽量避免发动机超负荷工作。

防车漆受损

车漆长期暴晒会发旧、起皱,普通的美容打蜡,虽然有些作用,

但因为任何车蜡都含有矽的成分,久经紫外线照射会锈蚀车漆,留下点点黑斑。而且车蜡本身起不到增强硬度、抗紫外线的作用,会因温度过高而很快流失,因此,应当把车停放在阴凉处。

防发动机爆燃

夏季气温较高,日最高气温常常在35℃以上,汽车自身的故障率也大大提高,易发生自燃。防止汽车自燃,最基本的方法就是要定期给汽车做保养,检查发动机、电路和油路,看有无老化和漏油的情况。不要在不规范的店内对车辆进行维修或改装,因为一些错误操作如乱拉电线、易摩擦处未有效固定等,都会造成危险。
(花花)



安全行车

这些驾驶习惯 不安全

快速换挡

快速换挡没有错,关键是很多车主一起步就开始换挡,而且越是老到的车主越有这种习惯。他们认为这样可以省油且对发动机好,其实这是错误的。每辆车都有参考的换挡的转速,应该加大油门使车辆达到一定转速再换挡,而且现在发动机的设计普遍都以高转速作为参考值,低转速换挡如果配合不好,车辆容易熄火或发抖。

空挡行驶

利用空挡行驶来达到省油的目的,是车主常用的手法,其实无论自动挡还是手动挡车辆,空挡滑行不仅不会省油,反而有可能造成严重后果。现在汽车大部分都是采用电子燃油喷射系统,而出于安全考虑,厂家在设计之初是不考虑空挡滑行这一情况的,所以实际上在空挡状态下车辆属于非正常的运转状态。这时的离合器、齿轮都会加剧磨损,所以非但不能节省燃油,还会给行车安全埋下隐患。
(车艺)

看本地信息 只上洛阳网

- **权威身份:**
中共洛阳市委宣传部主管,洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- **超群实力:**
十三年成功运营,alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。
“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。
- **核心优势:**
共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。
- **荣耀见证:**
河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618 地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼