

# 搭建平台促科研成果转化

## 《十问洛阳》作者王军访洛阳答本报记者问(三)

战略性新兴产业的竞争,既是产业竞争,也是区域竞争。对新兴产业而言,一项新技术或一个掌握关键技术的企业,往往能决定一个产业的发展方向,但更关键之处在于政府能否在产业发展的拐点上,尽快扶植其发展壮大,抢占产业发展的先机。

**问** 《十问洛阳》中,你对洛阳的重工业转型和新兴产业的发展提出了一些看法,对科研院所的成果如何走出去也提出了一些建议。这次通过对部分企业和科研院所的走访,你对上述问题有没有一些新的思考?

**答** 我在《十问洛阳》中提到了“科研成果如何走出院所”的话题,这也是洛阳发展过程中非常关键的命题。我专门走访了在科技成果产业化方面做得比较好的中国船舶重工集团公司第七二五研究所,探究他们为什么能先行一步。

我这次参观的主要是该所钛产业的相关公司,想了解的问题主要有三个:研究所是怎么开展创业的?科研人员的积极性是如何调动的?研究所是如何与外界合作的?

**研究所是怎么开展创业的?**

该所一位负责人告诉我,七二五研究所的创业在“八五”期间就开始了,一共经历了三个阶段。最初,该所鼓励几个人组成项目小组,自己找市场,所里提供一小部分支持,但在这个过程中遇到的最大问题是懂技术的人并不了解市场,仅靠几个人的能力很难走出去,所以没有成什么大气候。后来,国家出台政策

支持军用转民用,该所科研人员一方面承担科研任务,一方面从事经营和生产。刚有点规模,很多问题就暴露出来:人力资源有限,科研人员忙于生产经营,难以保证军工科研任务;用科研的思路搞民品开发,重视先进性,却忽视了产品工艺标准化和降低成本;用民品的思路搞科研,纯粹以经济效益考核,科研水平容易降低。最终,七二五研究所选择了军民分流,大部分研究室继续研究军用产品,一个研究室独立出来搞产业化。这样一改,彻底激活了科研院所走市场的能量。依靠核心技术,该所在钛产业的冷轧技术方面实现了国内领先,突破了国际垄断,使产品价格下降了20%,也为自身铸就了核心竞争力。

**科研人员的积极性是如何调动的?**

该所实行军民分流以后,民用部分就进行了彻底的企业化改制。该所一位负责人透露,改制后科研人员的平均薪酬是改制前的

7倍至8倍。可以想象,这对科研人员积极性的调动作用该有多大,而且由于他们的劳动和市场紧密相连,他们更加熟悉市场了,这为科研成果更好实现市场化提供了强大的智力支撑。

**科研院所是如何与外界合作的?**

该所一负责人介绍,该所有了技术以后,就向外界资本寻求合作,而外界发现了好的技术,也会进行投资参股或控股,研究所实际上就像带有创业投资功能的机构。例如,该所在美国发现了一个用钛金属制造心脏支架的高科技创新团队,就作为股东投资这个项目,筹备成立上市公司,这就是后来在创业板上市的乐普医疗。

从七二五研究所的创业经历看,科研成果走出院所并非不可能,也并非一帆风顺,而是一个不断适应市场,不断改革体制,不断科技创新,不断与外界资源合作的过程。从这个意义上讲,政府要做的是为科研院所创造良好的服务和发展环境,搭建一个产、学、研、资本、中介机构相结合的科技成果转化平台,为科研人才创造一个适宜居住、适宜创新的城市环境,进而为科研成果的转化提供绿色通道、金融支撑和环境服务,使科技、产业、金融融合发展,形成洛阳经济转型升级的强大动力。

说到科技创新对产业的推动作用,就不能不说到战略性新兴产业。我到中航锂电参观,对中航锂电的核心竞争力有了更深入的了解。参观后,我获得了三个关键信息:第一,中航锂电的动力电池供不应求,前不久,中航锂电1.2亿安时大容量锂离子动力电池生产线顺利投产,加上目前已有的总量达到六七千万

安时的两条生产线,其生产能力和满足市场需求的能力将大大提高;第二,中航锂电的锂离子动力电池是国内至今唯一没有在运行过程中发生过爆炸的动力电池,安全性不容置疑;第三,中航锂电生产的大容量动力电池容量更大,对减少电动车的体积和重量,增强电动车的运行能力效果更好,更有利于新能源汽车的大规模市场推广和应用。在交谈过程中,该企业负责人也表示,中航锂电是开放合作的企业,希望洛阳能够引进整车生产企业,与中航锂电一道共同发展新能源汽车产业。

我认为,产业能不能集聚,能不能发展成产业集群,除了产业自身的发展规律以外,还在于政府是否具有高瞻远瞩的规划和超前引领的产业链招商。战略性新兴产业的竞争,既是产业竞争,也是区域竞争。对新兴产业而言,一项技术或一个掌握关键技术的企业,往往能决定一个产业的发展方向,但更关键之处在于政府能否在产业发展的拐点上,尽快扶植其发展壮大,抢占产业发展的先机。

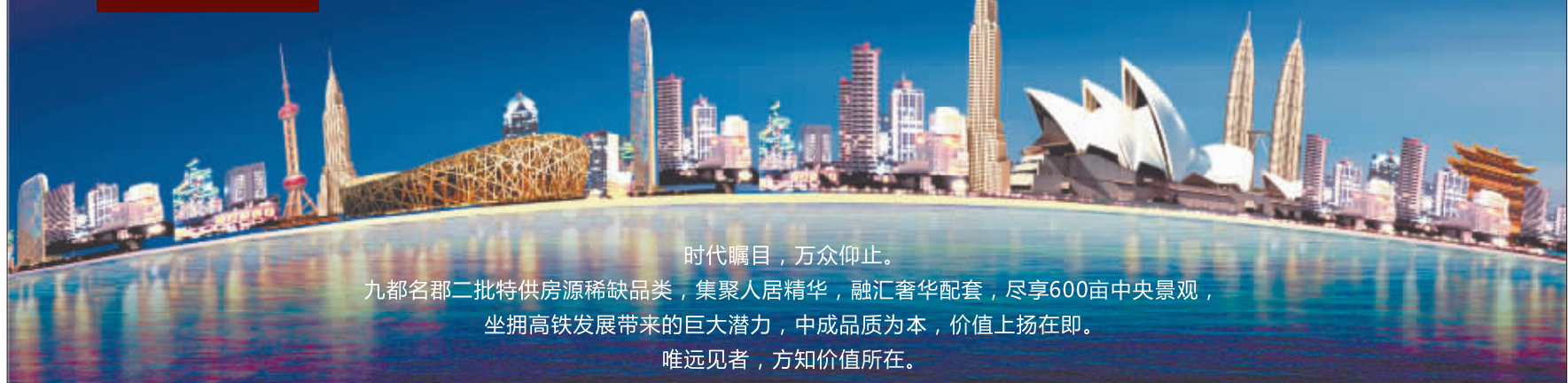
发展新能源汽车产业,说起来容易,但怎么发展,需要政府好好思量。譬如,一辆汽车的所有零配件合起来有3万多个,这个产业链如何构建?洛阳有哪些基础?需要引进哪些关键的配套企业?哪些生产环节可以外包给周边地区?这些问题不解决,汽车生产企业就很难落户,新能源汽车产业也就很难发展。

经过走访,我认为,文化、产业、城市、生态和民生,一脉相承,不可分割,只有站在世界的高度,站在科学发展的高度,才能把洛阳发展这篇大文章做好,我期待着那一天。



### 唯远见者 方懂经典

#### 九都名郡二批房源94平方米~141平方米两室、三室排号紧张进行中



时代瞩目,万众仰止。

九都名郡二批特供房源稀缺品类,集聚人居精华,融汇奢华配套,尽享600亩中央景观,坐拥高铁发展带来的巨大潜力,中成品质为本,价值上扬在即。

唯远见者,方知价值所在。



Central Landscape  
600亩中央景观轴



High-Speed Railway  
高铁成长型物业



Int-Impress  
国际建筑规划



European-style Garden  
简约欧式园林

推荐房源:26层。一批清盘折扣一步到位,二批精彩升级,依然值得期待!

房号	面积(m <sup>2</sup> )	原单价(元/m <sup>2</sup> )	原总价(元)	清盘单价(元/m <sup>2</sup> ) 一次性/按揭	清盘总价(元) 一次性/按揭	优惠幅度 (元/套)
2-2-2601	134.98	5120	691098	4970/5020	670851/677600	20247/13498



134.98平方米  
三室二厅二卫

Hotline 名郡热线:  
0379-65975888 65955888

项目地址:洛阳新区关林大道与厚载门街交会处(九都名郡站)乘28路、33路、38路、49路、65路、75路、76路公交车直达  
开发商:河南省中成房地产开发集团有限公司 全程代理:易道地产 洛房商预字第Y11-016/Y11-017号