

昨日,310国道市区段改造工程正式动工,改造后的310国道市区段是啥样?

宽了靓了,“筋骨”更强壮了

□记者 李小勇 通讯员 葛四层 文/图

20日,310国道洛阳市区段拓宽改造工程开始封闭施工,因310国道连接着我市定鼎路、国花路、王城大道、华山路、衡山路五条南北交通大动脉,同时又是陕西省连接江苏省的重要通道,其拓宽改造工程令人关注。

那么,改造后的310国道洛阳市区段将变成啥模样?310国道通行的重型车量较多,如何保证道路质量?



改造后的310国道市区段效果图



改造后的310国道市区段是啥模样?

道路不仅变宽、变靓,道路两边还能成为市民休闲娱乐的好去处

记者在310国道市区段拓宽改造工程指挥部看到,此段道路改造后为四块板结构,形成快车道双向8车道,中间设隔离带,两侧设有各6米宽的慢车道和5.5米宽的人行道,快车道和慢车道之间设“机非隔离带”。“这么宽的道路,高峰时期每小时能通过3931辆标准车,通行能力大大增加。”李新志说。

另外,改造后的310国道市区段将给行人带来更多的方便。310国道市区段沿线的公交车站均为港湾式公交车站,站台采用混凝土路面砖进行硬化,并设有无障碍坡道及盲道,市民上下车将更加安

全。为方便行人过街,人行道断口的宽度将与交叉道路宽度保持一致,环岛交通也将被改造为信号灯控制的平交路口,路口设4个导流岛,保障行人安全。排水、亮化、气暖等配套设施将同期建设,夜间摸黑的情况将得到明显改善。

“除了道路本身的变化外,改造后的310国道市区段路两边的风景也会大变样。”李新志说,此次改造,将对路两边的邙山渠进行开挖、疏浚,并从金水水库引水入渠,形成一个景观渠,并进行绿化,设置凉亭等附属设施,届时,310国道两边将成为周边市民休闲娱乐的好去处。

重型车辆多,如何保证质量?

设计参照双重标准,路床经过加强处理

310国道市区段不但要发挥城市主干道的功能,还要承担国道的重任,车流量不但大,且近1/3的车辆是大中型货车,拓宽改造工程不能保证道路质量成为市民关注的焦点。

李新志说,虽然该段道路的道路等级为城市主干道Ⅰ级,但为了使道路能承受更大的压力,保证重型货车的通行,改造设计时,在达到城市道路设计标准的同时,还参照了公路设计标准,改造后的道路,结构总厚度将达到73.6厘米,考虑到部分车辆借道慢车道行驶的情况,慢车道的结构总厚度也达

到60厘米。他说,由于公路和城市道路的功能不一样,一般情况下,同一级的公路要比城市道路更厚、更耐压。

同时,为保证路床能够达到设计标准,施工时,对重型车辆主要行驶的快慢车道进行了特别设计,其结构层下采用20厘米石灰土(含灰8%)作路床加强处理。在离邙山渠较近的路段,扩建部分路基较松软潮湿,为保证路基稳定,沟槽开挖后,路床天然含水量达到一定程度时,先采用2~4厘米的碎石进行换填处理,以达到耐压要求。

施工期间,如何应对由此引发的问题?

南北方向路口不封闭,相关部门力保绕行道路畅通

据了解,310国道市区段改造工程将采取全封闭或半封闭施工方式进行,其中310国道规划西环路(即杨王庄处)至国花路段实行全封闭施工,禁止车辆通行;国花路至定鼎路段实行半封闭施工,限制重型过境车辆,市内小型车辆由交警组织有序通过。截至昨日11时,310国道还未封闭,相关部门已经开始做施工前的准备工作。

为了最大限度地降低施工对市民出行的影响,除经三路外,与

310国道市区段相交的路南北方向路口均不封闭,南北向交通不会受到影响,东西方向部分路段需要绕行(绕行线路见本报7月19日A09版公告)。

据邙山交巡大队相关负责人说,目前,邙山交巡大队正在向上级部门申请加派人手,全力保障汉宫路、国花路等主要绕行线路的交通秩序。

据了解,该区域公交车绕行线路已经确定。(见图表)

310国道市区段为何要改造?

“城市主干道”和“国道”的双重角色,已使它不堪重负

昨日,记者从市住建委了解到,310国道市区段拓宽改造工程西起规划西环路,东至定鼎路,全长9300米。据悉,310国道市区段建成通车才10余年,为何要大范围改造?

310国道市区段拓宽改造工程指挥部负责人李新志说,310国道市区段于2000年建成通车,该段路西向西向东分别与衡山路、华山路、王城大道、国花路相交,沿线有省第四监狱、国家牡丹园、黎明化工院、市救助站等单位,两侧工业园区内企业密集,是市区

东西主干道之一,在邙山片区经济发展和历史文化保护过程中发挥了重要作用。

这条道路还是陕西省连接江苏省的重要通道。近几年,随着洛阳经济的高速发展,城区扩大,汽车拥有量不断增加,310国道洛阳市区段开始逐步担当“城市主干道”和“国道”的双重角色,车流量不断增加。据邙山交巡大队队长张旭阳介绍,自从310国道市区段的部分收费站被取消后,大中型车辆明显增多,“现在,该段每小时的车流量至少有1500辆,其中1/3以

上是大中型车辆”。

张旭阳说,目前,该段道路的通行能力已经无法满足需求,处于“超载”运行状态,发生一次轻微交通事故,即使快速处理,也会出现上百米道路拥堵的情况。

另外,长时间、高强度的运行,使该段路面陆续出现了网裂、沉降等现象,已经威胁到行车安全。李新志说,虽然我市近年来曾多次对该段进行大修养护,但路面长时间受重型车辆碾压,出现大面积疲劳裂缝,已经无法完全修复,310国道市区段的改造扩建势在必行。

工期为何比较长?

施工涉及填挖土方、线路入地、拓宽,工程量比一般的道路改造大不少

据了解,此次310国道市区段拓宽改造工程将于明年牡丹文化节前建成投用。仅仅是道路的拓宽改造,工期为什么会这么长?

李新志表示,此次工程不同于一般的道路拓宽改造。目前,310国道市区段为二级公路,路宽仅15米,改造后,该道路将成为规划道路红线宽125米的城市一级主干道,65米宽的道路两边

各设30米宽绿化带。“路面拓宽3倍多,其工程量可想而知。”李新志说。

由于该段道路位于洛阳盆地内,地势北高南低、东高西低,地面起伏较大,最大相对高差达到57.90米,因此,为方便道路排水和相交道路车辆、行人通行,必须对道路坡度进行控制,其中国花路至定鼎路段将下挖4米,以保证自行车能顺利通行。同时,为保护国家

牡丹园周边文物遗址,310国道河南省第四监狱至西斗沟段将北移20米。

“一般道路拓宽改造,是对原有路面进行修整、重新铺设,但310国道市区段拓宽改造工程涉及拓宽、下挖、线路移动等多项工程,总工程量大大增加。再加上雨季、冬季对施工进度的影响,能在明年牡丹文化节前完工,已经很不容易了。”李新志说。