

炎夏, 预防汽车“高温病”



炎夏不仅人面临着考验,对爱车也是一种煎熬,“开锅”、爆胎、自燃等“高温病”十分常见。如何在炎夏照顾好自己的爱车,顺利度过这个夏天呢?

防患于未“燃”

对车主们来说,车辆自燃是夏天最让人担心、害怕的事情。车辆自燃起火,主要原因有漏电、短路、漏油、停车位置不当等,其中,漏电、漏油尤为重要。这主要是由驾驶员通常不注意车辆养护或疏于自查造成的。因此应该做好汽车的检查工作,防止自燃。

专业的油路和电路检查最好还是到专业的修车店进行,自己日常的检查主要看油路和电路有没有明显的渗漏破损。油路的检查首先看看发动机、变速箱底部有没有渗漏;其次检查下喷油嘴处有没有渗漏,如果有也必须马上更换。

电路的检查首先看看各线束的接头有没有松动,接头松动,车辆工作时很容易产生火花;其次看看各种线材有没有破损。线路

检查最重要的是检查点火系统的电路。

没事要防事,有事也不要慌。汽车一旦起火,驾驶员不可慌乱,正确的做法是:立即拨打119,告诉消防人员你的准确位置、车辆起火部位、车上有无人员及货物等情况。汽车起火,驾乘人员要充分利用随车灭火器积极展开自救。扑救火灾时,要注意风向、可燃物疏散和车辆隔离。

严防汽车“开锅”

天气转热,发动机因自身过热而引发故障的现象也日益增多,有时在路上开着开着就发现车盖下冒起团团热气,停下打开车盖一看,水箱里的水已经“烧开”,还不时往外喷溅,这就是俗称的“开锅”。

造成汽车“开锅”的原因有很多,高温天气、空调超负荷运转、散热元件发生故障,发动机散热势必受到影响,加之在市区开车,频繁起步则会加剧发动机部件摩擦而导致温度上升。尤其是空调长时

间运转排出大量热,影响了散热系统的散热。如果风扇、散热器等元件出现故障,也会影响发动机散热,从而导致水箱水温在短时间内大幅上升直至沸腾。

预防“开锅”的主要方法是,对汽车散热系统进行全面检测,如查看风扇是否正常、水箱是否有渗漏、是否缺少冷却液等。有不少车主用自来水充当发动机冷却媒介,这招在春秋季节或许能凑合,但一到炎夏,发动机在烈日照射下工作温度大幅升高,而水的沸点仅100℃,根本无法满足发动机的散热需求。

防止爆胎

在夏天,开车另一大隐患就是爆胎。轮胎的压力不能太高,天热胎压高,轮胎和滚烫路面摩擦会产生大量的热,热胀冷缩,容易爆胎。

但是,轮胎压力过低也会引起爆胎,因为轮胎胎壁里是钢丝,轮胎胎压不足,里面的钢丝在车辆行驶时不停地过度弯折,特别是车速

过快时,因为金属的疲劳效应,胎壁的钢丝就会被折断,这样也会引起爆胎。所以夏天的胎压必须根据自己车的说明要求,调整到一个合适的范围。

此外,夏天的雨水较多,检查下轮胎花纹深度也是非常必要的,因为轮胎花纹过浅的话,雨天行驶排水不畅也非常危险。

(明明)

小链接

怎样避免发动机过热

发动机过热十分危险,特别是在夏季,严重时可能使发动机损坏。在高速公路上高速行驶时,或在爬坡时,如果水温表的指针进入了红区,居高不下,或在红区抖动,这时必须采取紧急措施。

如果在普通公路上发动机出现了过热现象,应该尽快降低车速,把汽车驶到树阴下,或驶到相对比较凉快的地方,把汽车停下来,打开发动机盖,让发动机怠速运转,等待发动机温度逐渐恢复正常。在发动机水温恢复正常之后,将发动机熄火;然后再等待一段时间,直到发动机的水温充分地下降了之后,再检查发动机的冷却水量。这时发动机的冷却水量大都严重不足,按照规定量把冷却水补足之后,再检查一下冷却系统,确认没有其他故障之后,可以启动发动机,继续行驶。

如果在高速公路上出现了发动机过热,必须立刻把暖风全部打开并打开车窗,这时车厢内将非常热。由于有暖风帮助冷却水散热,冷却水温将大幅下降。这样可以持续开车,就近找到高速公路的出口,把汽车驶到安全的地方停下来。接下来,只要按照上述的方法,使发动机的温度降下来即可。注意,最好不要把汽车停在路边,以免影响交通或发生事故,必须把汽车停在安全的地方。

驾驶课堂

安全行车 不能过分依赖ABS



洛龙区赵先生:我的车最近加装了ABS防抱死制动控制系统,但是感觉制动反而不灵活,刹车距离丝毫没缩短,这是为什么呢?车轮不抱死又怎么实现制动?

“ABS”全称是Anti-locked Braking System,它是一种具有防滑、防锁死等优点的汽车安全控制系统。它的作用是防止在制动过程中车轮抱死(停止滚动),在湿滑路面可以减少制动距离,保证驾驶员在制动时仍然可以操控方向,保证汽车制动方向稳定,防止发生侧滑和跑偏。车辆加装ABS后,制动反而不灵活,那是因为ABS只是汽车制动的辅助系统,通过控制单元ECU,它可以保障车辆车轮制动的统一性。各类汽车,由于制动管路的长短不同,制动距离也不相同,如果没有加装ABS,有可能出现个别刹车过早或过晚,车辆在制动过程中会出现偏刹现象,危及人身安全。但是加装ABS系统并不表示可以缩短制动距离,车辆行驶需要预见性刹车,需要有一定的制动距离,因此,司机朋友千万不要误解加装ABS就能缩短刹车距离,而过分依赖ABS。当你轻踩制动踏板,ABS不会起作用,制动踏板有反弹现象属于正常,这就是所谓制动不灵活的原因。正确的操作是:遇到紧急情况,用力踩制动踏板到底不动,感觉有“咔咔”制动感,证明ABS已经起作用,自动快速地调节制动力,在获得最大制动效能的同时防止车轮抱死,帮助驾驶员在紧急制动时保持对车辆的控制。

使用ABS应注意:第一,更换制动系统配件后一定要排净制动液中的空气;第二,每年更换一次制动液,防止制动液因吸湿性而失效;第三,维修ABS系统前要拔掉电源线;第四,要经常清洁车轮传感器探头;第五,如果制动盘表面磨损严重,要及时修复或更换。

(小冰)

雨后最好为爱车做个全身保养

夏天,频繁的降雨给人们带来清凉的同时,也给爱车带来了重重考验。雨停了,最好为爱车做个全身保养,以防爱车“罢工”。

车内除湿

其实除湿的工作在下雨的时候就应该做。下雨时应该打开冷风,这样做不仅可以除去雾气,还可以除湿。雨停了就得更注意,积聚的湿气要尽快除掉,否则容易发生霉变等状况。车内除了开冷气除湿外,最好再买一个简易除湿盒,这样车内部件在隔夜后不易受潮。另外,车内放一卷卫生纸同样也有除湿的效果。

车内除菌

夏季雨后由于气温等因素,比较容易滋生各种病菌,所以对车内空间进行消毒除菌就显得尤为重要了。重点清洁的地方有座椅、空调出风口、中控面板和各处死角。可以使用专业的汽车内部清洁剂,用干抹布擦拭。清洁中控

台的时候,要防止清洁剂渗入CD、音箱、收音机等电器设备腐蚀电器元件。

养护底盘

夏季温度高,再加上雨水侵袭,底盘容易受到伤害,废气、灰尘、噪声、湿气都会从底盘细小的孔洞中进入车身,使车身锈蚀、剥落。除了简单清洗之外,底盘封塑也是很好的选择,它能使底盘与外界隔绝,达到防腐、防锈、隔音的效果,延长车身寿命。

清洗外表

下雨天除了污水和淤泥外,雨水中含有的酸性物质也对车身和漆面有严重伤害,如果不及时处理,久而久之,车身会失去光泽进而影响美观。想要防止酸性雨水对车身的伤害,最简单有效的方法是打蜡,而想达到非常持久的保护效果那还得进行封釉,两者都能够防止漆面褪色老化,从而保护漆面不受伤害。

检查电路

雨后,汽车由于多处灌水可能某些部件的性能会受影响,严重的可致汽车不能正常启动,电路遇水后可能造成短路。如果行进中发动机熄火则不能再次点火启动,否则容易造成发动机报废。如果有涉水的话,要及时对电路设备进行处理,可用非纤维纸巾和纺织品将电路擦干,再启动。另外,检查制动系统也很重要,建议雨后到专业维修店进行检查,以防后患。

检查大灯

雨天容易导致大灯进水。大灯进水后亮度会受到影响,进水量多还可能损坏大灯,也会使车灯的照射方向发生改变,给行车安全带来隐患。如果发现大灯内有水雾,可以打开远光灯,看十分钟后车灯内的水雾是否开始消失,一小时后能否彻底消失,如果消失了就不用担心了,但如果还有水雾,就要到专业的售后服务站进行处理了。(培杰)

