

夏天开车 7 大注意事项

时下正值盛夏,对于常开车的人来说又有了新的小烦恼。下面是专家对此提出的一些建议:

休息好,情绪好 夏日气温高,司机体力消耗大,中午易困。因此,要保持足够的睡眠时间以确保精力充沛。行车中如果感到困倦,应及时停车休息,待头脑清醒后再继续开车。同时,高温天气让人容易烦躁。司机在烦躁的情绪下开车,也会注意力不集中,若遇到突如其来的危险情况就往往会避让不及。出现这种状况,建议您在开车前找一个安静的地方休息一会儿,以缓解自己紧张的情绪。



水油系统多注意 夏季行车,汽油不要加得太满,否则容易出现汽油溢出,如果汽油漫溢出来就会引发更加严重的事故。同时,在行车过程中应该密切注意水温指示状态。一旦水温指示过高,应及时停车

检查原因。水温超过红色警戒线后还继续行驶的,将会造成发动机过热,造成汽缸损坏之类的严重损失。



重点检查轮胎 随着气温的增高,车辆的爆胎事故也随之增多。究其原因,车辆轮胎胎压高于或者低于标准胎压是引发事故的元凶,所以轮胎必须重点予以检查。车辆制动在高温下容易失灵,雨水也会对行车造成威胁,尤其要注意检查其工作状况。此外,雨刷、空调等频繁使用的设施也必须仔细保养。

保护漆面、底盘 汽车车身的漆面本来是对车壳起保护作用的,雨水中的酸性成分对漆面具有腐蚀作用,久而久之也会对车体造成伤害。同时,夏季强烈的阳光辐射对于漆面的损害也非常严重,尤其是对比较老旧的车而言。因此在夏季之初,最好能给爱车进行一次漆

面维护。一种简单有效的方法是打蜡,更长久、更有效的是进行封釉,两者都能够防止漆面退色老化,从而保护车体免受伤害。

除了漆面以外,底盘因为贴近地面,特别容易锈蚀,在夏季炎热的大地烘烤下就可能频繁出现“状况”。因此一定要注意汽车底盘的清洁与防锈处理。底盘保养一般要由专业的汽车维修中心来做。大体步骤是先清洁,再进行防锈处理,整个过程需要持续30分钟~40分钟。做一次底盘防锈处理,防锈效果可保持3个月甚至更长的时间。



停车注意“避光” 夏季要将车辆尽可能放置于阴凉的地方,避免直接暴晒,这样会造成车辆漆面老化及车内温度过高。在直射的太阳下,车厢会急剧升温,密封的车厢足以让人畜丧生,所以即便短时

间离开,也应带走儿童或宠物。特别应注意,不要在车内抽烟,尤其不能乱扔打火机,以免发生火灾。



选择合适的墨镜 夏季柏油路面经暴晒后易产生“虚光”,需要仔细辨别,正确判断,以保证行车安全,因此选择合适的墨镜尤其重要。墨镜颜色过深会延迟眼睛把影像送往大脑的时间,这种视觉延迟又会造成速度感觉失真,使司机作出错误的判断。有研究表明,当汽车以80公里的时速前进时,颜色过深的墨镜会把司机对情况的反应时间延长100毫秒,增加2.2米的急刹车距离。所以切记不要选择颜色过深的墨镜。

不要在车内睡觉 夏天犯困时,不少人喜欢在车内小睡一会儿。专家提醒,在使用空调的情况下,留在车内睡觉,很容易出现一氧化碳中毒的情况。(翟璐)

时下,各档次车型中天窗版车型逐渐成为预算富裕家庭考虑的对象。但是,在汽车保养方面,天窗恰恰容易成为被人遗忘的角落,以下一些天窗维护技巧,车主可一定要看看。

天窗维护有讲究

注意事项

手动天窗: 有许多故障是使用者人为因素造成的,如锁扣或摇柄不慎拧反方向而对天窗造成损害。

电动天窗: 在颠簸的道路上最好不要完全滑开天窗,否则可能因天窗和滑轨间的振动太大而引起相关部件变形,甚至损坏电机。

后来加装的天窗: 若想使其正常运行,且尽量降低其故障率,就要保证以下四点:合格的产品、专业的安装、正确的使用、定期的保养。

确保天窗防水: 天窗由橡胶密封圈密封,日常使用注意密封圈防尘。带天窗的车辆在长久停放前,要用滑石粉彻底清洁一次,以免因时间过长造成密封圈在空气中发生化学反从而产生老化。

洗车时注意保护: 在用高压水枪对车辆进行清洁时,不要将水柱直接对准密封圈,这不仅容易使密封圈在高压水柱冲击下变形而使车内进水,还有可能损坏密封圈。

保养程序

- ◆ 将天窗完全打开。
- ◆ 用软布轻擦天窗滑轨上的灰尘。
- ◆ 选择不易吸附灰尘的润滑剂。
- ◆ 对天窗活动部分和传动管道进行润滑。
- ◆ 将天窗完全打开、关闭几次,再用软布擦掉多余的润滑剂,以免污染车内饰物。

(琳琳)

买卖二手车 看看保值率

三年或六年换车更合算

汽车常被人称为“出了4S店就贬值的商品”,但是一辆保值率高的车往往可以在二手车市场上卖个更好的价格。

影响二手车保值率的因素很多,首先是品牌,其次是新车的价格降幅,价格下降的幅度比较慢的车,其二手车的保值率就高;再就是车辆的换代周期比较长,一直能够在车市上畅销的车,其保值率也高;供货一直不足,而车型

较为畅销的车保值率也相对较高。当然,用户的口碑好,其表现的耐久性强,故障率低也会提高其保值率。

对于普通市民来说,不管是想买一辆二手车还是卖一辆二手车,这里面都有较大的学问,一定要了解保值率的知识,利用好保值率。

对于买车者来说,要注意新车的降价,新车市场价对二手车车价的影响非常大。二手车价格是按

照新车来折算的,新车降价,旧车也会有很大贬值。对于卖车者来说,也要掌握这方面知识,一般来说,业内在计算一辆二手车价值时的习惯是“10年折旧法”:前3年按每年价值减少15%来计算,中间4年按每年价值减少10%来计算,最后3年按每年价值减少5%来计算。

二手车专家综合新车车价变化、折旧率和车况变化规律等方面建议,第三年卖车或者第六年卖车

最划算。因为第三年卖车,新车价格还不至于有太大变化。那时候换车,车价还没有跌得太低。而如果超过三年后,就宁愿再开几年,等车开到第六年后,车辆开始出状况,再卖也不迟。另外,专家表示,车价“落差”最大的则是那些“次新车”,即车主购车在1~3年的车型,它们包含了可以超过15%的年份贬值和正常折旧。

(林林)

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。