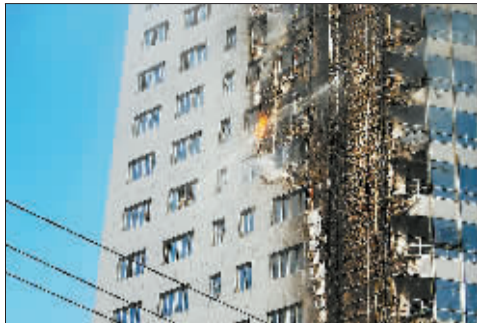




让人提心吊胆的窨井盖。(资料图片)



一高楼起火。(资料图片)



一小区的消防箱里空空如也。新华社记者 陈诚 摄

坠物伤人、窨井夺命……近日，网民争晒“身边的公共安全隐患”—— 公共安全，多少隐患还在视野外

□新华社记者 朱薇 万一 周凯

从北京地铁电梯事故到哈尔滨居民楼垮塌；从京珠高速上客车燃烧到动车追尾事故……近期频发的公共安全事故引发网民关注。

“晒晒我们身边的公共安全隐患”成为连日来网络上的热点话题，网民呼吁有关方面务必排查安全隐患，防患于未然。

窨井屡屡伤人： 微博声讨井盖“夺命”

不久前，两个年轻人在北京的一场暴雨中，因井盖丢失被下水道吞噬，然而死亡的悲剧依然未能改变窨井成为各地城市“夺命陷阱”的状况。窨井盖危机成为微博声讨中的“主角”之一。

网民“熊的外套”发微博称：井盖松动，男童坠入窨井中，过路小伙儿眼疾手快救出孩子。

网民“幸福乌鲁木齐”发微博称：7月24日，坏窨井盖害得一家三口都受伤了。周围居民反映，这个窨井盖损坏至少3个月了。在今天的乌市，发生这种情况真不应该。

网民“晓妹儿628”发微博称：今天，老是觉得路上的窨井盖都有问题，每经过一个都提心吊胆。

专家观点 陈万志说：窨井盖涉及市政管理部门、电力、电信、移动、联通、广电、煤气、自来水等部门和企业。窨井盖虽小，却是考验城市管理者智慧的大问题，问责窨井盖害人事件更需有法可依。

交通安全隐患多： 还有什么交通工具 可以信赖

京珠高速大客车起火导致41名乘客死亡一事，引发众多网民对公共出行安全的忧虑——盛夏之际，公交车自燃事故频发；节假日出行高峰期也成交通事故高发期；超载、超速如同家常便饭……

网民“阳光重庆”：我们这里的县城客车超员严重，有的超员达200%。听驾驶员说只要不遇到交警检查就无所谓。这种态度，能确保平安吗？

网民“潘明山”：安全管理著名的“海恩法则”是，每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起事故先兆以及1000起事故隐患。法则强调两点，一是事故的发生是量的积累的结果；二是再好的技术，再完美的规章制度，在实际操作中都无法取代人的素质和责任心。

网民“林鹏”：现在还有什么交通工具可以信赖？每次出行都是与死神作斗争，看谁命大。

专家观点 重庆大学法学院院长陈忠林说，目前，一些城市把公交行业定位于“适度竞争”，一些地方的公交企业民营化得厉害，民营公交企业把本应由企业承担的经营风险转嫁给势力薄的承包车主，这样做就埋下了安全隐患。建议出台法规，保障“公交优先”，保障居民的正常出行。同时，改革公共交通的管理体制，对公交车、中巴车、出租车、地铁实行统一的规划和管理。

去年，重庆一辆公交车发生自燃。新华社记者 陈诚 摄



高空坠物常伤人：难道戴上安全帽才能出门

最近，上海一家医院收治了一名花季少女，她被掉落的玻璃幕墙砸伤了小腿，面临被截肢的命运；近年来，在重庆，“天降菜坛”、“天降藏獒”、“天降叉衣棍”、“天降钢板”、“天降假山”、“天降烟灰缸”等高空坠物伤人事件频频发生。

网民“臧老师”：上海有幕墙的建筑有

4000多幢，10年以上的幕墙风险已经很大，所以现在走在马路上拼的都是运气。

网民“雅婷”：天降玻璃砸中7辆保时捷这样的事在重庆时有发生，高空坠物就像从天而降的“杀手”一样让人防不胜防，我们今后是不是得戴着安全帽才敢出门呀？

专家观点 重庆市社科院研究员孙元明

说，不少高楼的墙面、灯饰广告年久失修，一些高层住户乱搭乱建，已然成为威胁城市公共安全的新隐患，然而，政府对高空安全监管尚处于空白状态，像玻璃幕墙、建筑外墙瓷砖等，一般超过10年就会出现安全隐患，政府应尽快出台相关制度。同时，一些高空坠物也反映了部分市民的安全意识和道德素养有待提高。

消防设施不到位：“楼火火”烧痛安全神经

“11·15”上海特大火灾事故造成58人死亡、71人受伤，被网民称为“楼火火”事件。

消防设施不到位，引发网民对城市建筑消防安全的反思。同时，小区规划缺陷、楼间距过窄导致消防车无法立即到达失火现场，消防通道被划为停车位出售，安全出口通道被阻塞，消火栓生锈，楼道应急灯、消防水带缺失等隐患也被网民一一晒到网上。

网民“小楠85”：这个社会哪儿都不安全，在家呆着也不一定安全，比如去年“11·15”上海高楼失火，当时，消防水枪几乎没用，10层

以上的高楼在上海已过万幢，高层建筑的消防能力却如此弱。

网民“空空哥哥”：去年“楼火火”事件发生后，很多单位请消防队员去进行安全宣传，俺邻居的老婆还花2000元安装了近百米的逃生绳索。

网民“盐巴粒”：看看旧城区那违章搭建的木质结构的老屋吧。别以为出了事儿，发几个整改通知就算尽责了。

网民“张同志”：去年消防人员在我们小区检查后，对小区物业公司进行了罚款，并责令其立即整改。但几个月过去了，物业

公司未采取任何措施进行整改。处罚只是手段，消除安全隐患才是目的，但现在本末倒置了。

专家观点 民盟中央常委陈万志说，目前，我国共有高层建筑近10万幢，一旦发生火灾，后果将不堪设想。一般，大火30秒内就可以从第1层烧到第28层。无数次的教训说明，消防安全关键在“防”，能不能防得住，关键在人。只有做好消防规划、升级救援设施和提升居民自救能力，才能系统地构筑起城市建筑消防安全的绿色防火墙。