

给人民群众一个真诚负责任的交代

温家宝对“7·23”特大事故遇难者表示深切哀悼,要求调查公开透明

据新华社北京7月27日电 国务院总理温家宝27日主持召开国务院常务会议,对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难者表示深切哀悼,对受伤人员和伤亡人员家属表示亲切慰问,决定采取坚决措施,以交通、煤矿、建筑施工、危险化学品等行业领域为重点,全面加强安全生产。

7月23日,D301次列车在甬温线永嘉至温州之间的高架桥上与D3115次列车发生追尾事故,目前已造成39人死亡、192人受伤。事故发生后,党中央、国务院立即作出救援部署。会议要求,要按照科学、严谨、依法和实事求是的原则,严肃认真地对事故进行调查处理。抓紧查清事实,依法依规追究责任。

调查处理工作要公开、透明,结果向社会公布,给人民群众一个真诚负责任的交代。要继续全力救治受伤人员,全力减少因伤死亡、因伤致残。要准确核实遇难者人数和身份,妥善做好赔偿、抚恤等工作。

会议指出,近一段时间,一些地方接连发生煤矿、非煤矿山、道路交通事故和建筑物、桥梁垮塌事

件,给人民群众生命财产造成严重损失。会议强调,搞建设、谋发展都必须牢固树立科学、安全、可持续发展的理念,把安全放在第一位。要坚持走科学发展的道路,坚持以人为本,处理好速度质量效益的关系,把生命高于一切的理念落实到生产、经营、管理的全过程,坚决守住安全生产这条红线。

最高检确认 已派员参与调查

据新华社北京7月27日电(记者 陈菲)最高人民检察院有关部门负责人27日确认,国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组成立后,最高人民检察院已派员赶赴温州参与事故调查工作。

事故车辆 已清理完毕

埋下车头也被挖出

新华社杭州7月27日电(记者 冯源)“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故车辆经过近24小时的清理工作,26日深夜已全部移出事故现场,之前埋下的D301次动车车头也被挖出运走。

26日16时30分前后,最后一节比较完整的动车车体蒙着尼龙布用平板卡车运离现场。26日21时30分前后,最后一批运载动车车头残骸的车队驶离事故现场。这些残骸裹满泥土,许多已成碎片,现场施工人员用挖掘机将它们掘起,再装入十多辆翻斗车运走。

记者看到比较完整的部件有动车车厢的底盘、几片车厢壁和4对车轮组。车队驶离后,事故现场还剩下5台挖掘机继续作业,回填土坑。现场工作人员不愿透露车队去向,记者驱车跟随车队,发现这批车头残骸被送到了温州南站以南的动车车库。

事故车辆移送工作始于25日22时30分前后。国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组研究决定,将遗留在现场的事故车辆移送至温州西站,作进一步调查处理。此次事故共造成6节动车车厢——D3115次第15、16节和D301次第1至4节脱线。

甬温线运输秩序 已基本恢复

据新华社温州7月27日电 记者从铁道部获悉,甬温线自7月25日恢复通车后,两天来共开行动车组列车135列,运送旅客156253人,平均上座率117.6%,运输秩序已基本恢复。

杭州站列车运行 全面恢复正常

新华社杭州7月27日电(记者 李安)记者从上海铁路局杭州站获悉,27日,进出杭州站、杭州南站的所有列车都已恢复正常运行。

小伊伊已经可以吃些东西啦

珠海政协委员发动“转发微博捐款”,并于昨日19时许捐款百余万元

□本报综合消息

几天来,事故的最后一名获救者、年仅两岁零八个月的小女孩项炜伊,成为社会各界关注的焦点。26日从温州医学院附属第二医院传来消息,小伊伊的腿部有了知觉,意识清醒,能辨认亲人,同周围人交流,还可以少量进食。

26日,伊伊的主治医生陈星隆介绍,目前对伊伊的恢复情况比较满意:“她的病情有好转和改善,左下肢挤压伤血液循环较好,没有截肢的依据,还将继续观察。”

另外,伊伊的肾脏伤势并不严重,肺挫伤恢复情况也较好。接下来,他们还将进行对伊伊的心理干预治疗,如拥抱、微笑等。26日下午,伊伊已经开始进食,能吃稀饭、汤类等流质食物。

陈星隆表示,孩子的生命体征恢复得很好,按照目前恢复的程度,应该不会考虑截肢,其他各器官功能还需观察。

26日10时50分,珠海市政协委员、远光软件股份有限公司董事长陈利浩发布一条微博,承诺:“凡本微博被转发一次,就捐献一元给小伊伊!”随后陈利浩在微博补充捐赠条件:“在24小时内转发有效,上限为100万元人民币。”

该微博随后被大量转发。截至昨日22时,转发量已超过96.7万。

昨日19时许,虽然该条微博的转发量并没有达到100万,但陈利浩按照网友的建议,捐款1072417.20元,以纪念小伊伊的获救时间7月24日17时20分。“其中100万元给伊伊,其余的72417.20元,会作为邵队长的奖金。”他说。



护士在病床边对项炜伊进行心理安抚。新华社记者 王克武 摄

前方到站是温州……

“7·23”特大事故前后8小时亲历者实录

□新华社记者 张旭东 齐中熙 朱立毅 岳德亮

7月23日北京南至福州;D301次、690元二等座——这是一张本应于当晚21时26分抵达目的地的动车票,但在雨夜途中,这趟列车骤然停下了飞奔的脚步——

这是惊心动魄的一瞬:20时38分,双双即将到达温州南站的D301次动车与前行D3115次动车发生追尾事故,两车1600多名旅客遭遇危情时刻;

这是触目惊心的一幕:前车15、16节车厢脱轨;后车1至4节车厢脱轨并坠落高架桥下,其中1节车厢悬空。

事故发生地,正是温州市鹿城区黄龙街道双岙(音 ào)村荷塘旁,荷叶田田,无声见证着这场猝不及防、令人扼腕叹息的事故。

至今已造成近40人死亡,约200人受伤的这起特别重大动车事故,牵动着亿万人心。

16:10~20:38

“今天累了,还是坐D301次,这趟车能早点到福州!”23日14时,福州人曾台英在杭州买票时这样对同事说,她总计买了6张这趟动车第二节车厢的票。

按照列车时刻表,途经杭州南站的D301次动车,应于21时26分抵达福州;而从杭州站始发的D3115次动车,则于21时45分到达福州。

曾台英一行6人这时赶到杭州南站。17时30分,晚点半个小时后,D301次列车终于可以出发了。

此时,D3115次动车正在雨中前方疾驶,D301次在后紧跟……

正在有些旅客担心雷雨天气时,永嘉站到了——两列动车竟然同时停在了这里!这是两列悲情动车的第一次“相会”。

20时15分,D3115次动车驶出永嘉站。20时24分,D301次动车也驶离永嘉站。

20时38分,D301次动车开始广播:“温州快到了……”

话音未落,随着一声猛烈的撞击巨响,曾台英眼前骤暗,车厢翻滚——两列动车追尾了,这是两车的第二次、也是最后一次“相会”……

20:38~21:14

“咣!”一声巨响,伴随着车身猛烈晃动,正在D3115次第9节车厢的列车长蒋晓梅扑倒在地。车厢瞬间停电,只剩下应急照明。

5分多钟后,对讲机里传来机械师张斌急促的声音:你快到车尾来,组织青壮年旅客协助救援!

这时,车厢里一片混乱。

撞击的一瞬间,坐在D301次第2节车厢的曾台英感觉车身向左翻滚,接着就不知道了……等她清醒过来时,这节车厢已从20米高的高架桥上坠落在地。

在悬空起来的第4节车厢里,福建旅客何红当时正在艰难地往车厢外面爬。

追尾时,随着一声巨响,何红一下飞了起来……

微博上纷纷弹出一条条网友的求救信息……

在雨夜泥泞的荷塘旁,四节坠落的车厢内一些轻伤乘客爬出窗外后,又返回车内,搭成人梯,努力拖出一个个受伤的旅客。

当曾台英在同事的帮助下爬出倾斜的车窗时,雨幕中,她看见远处警灯闪烁,听到警笛长鸣……

20:39~次日凌晨1时许

报警铃声在温州公安、消防、急救中心等急促响起,几千名救援人员疾驰而来,无数温州百姓伸出援手,一场生死大营救在雨夜中展开!

双岙村村民张则文也在救援的队伍中,他也是动车相撞事故的目击者之一。在短暂的惊愕后,张则文和数千村民从四面八方冲向现场。

灾情十万火急——

21时20分,温州市第二人民医院内,大量伤员蜂拥而至。所有医护人员只有一个信念——挽救生命!

温州动车事故的消息像炸雷一样,震惊了全国。

越来越多的信息从现场发出,越来越多的爱心向这片土地凝聚。在温州市中心血站,献血者非常多,队伍排了整整一个通宵。

事发当晚,整个温州城都动起来了,当伤亡乘客不断从车厢里被抬出,附近的车辆自发组成了运输队。

24日凌晨1时许,事故中绝大部分受伤乘客得到救治,但现场搜救仍在继续……