

网络游戏防沉迷系统10月起实名验证

全国公民身份证号码查询服务中心承担验证工作

新华社上海7月29日专电(记者 孙丽萍 黄小希)国家新闻出版总署相关负责人29日在第九届中国国际数码互动娱乐展上宣布,国家8部委近日下发了《关于启动网络游戏防沉迷实名验证工作的通知》,备受关注的网络游戏防沉迷实名验证工作已经启动,至9月30日前为试行期,2011年

10月1日起正式实施。实施实名验证被认为是网络游戏防沉迷系统的至关重要一环,有利于防止未成年人盗用或者使用虚假成年人身份嬉戏,规避网络游戏防沉迷系统的限制。

据介绍,经过批准,公安部所属全国公民身份证号码查询服务中心将承担全国网络游戏防沉迷

实名验证工作。经过与网游企业充分协商,广泛征求意见,目前已经制定了《网络游戏防沉迷实名验证流程》,并完成了网络游戏防沉迷实名验证系统软件开发工作。

按照规定,网游企业需要按照流程及时报送需验证的用户身份信息,并且要严格将经过实名验证被确认为“提供虚假身份信息”的

用户纳入网络游戏防沉迷系统。不过,这一网络游戏防沉迷实名验证工作目前仅涵盖所有在线使用的网络游戏,不含手机网络游戏。

《通知》强调,所有网游企业不得随意更改实施方式,扩大或缩小系统功能权限等,违者将被停止其网络游戏出版运营和相关互联网接入服务,甚至取消其相关许可。

“阴盛阳衰”

香港女多男少情况加剧,女性择偶口味变

新华社香港7月29日电 香港女多男少情况加剧,女性择偶更难。有婚姻介绍公司表示,在高学历、高收入但低结婚率的“2高1低”情况下,近年港女在择偶方面已调整要求,较愿意接受内地男性,也不介意与她年轻5岁的异性交往,有的甚至退而接受同性恋。

香港政府统计处28日出版的《香港的女性及男性——主要统计数字》显示,去年香港男女人口比例为平均每千名女性只有949名男性,“阴盛阳衰”情况较2006年加剧。

约汇专业配对顾问服务公司认为,香港适婚单身女性在择偶方面近年有所转变。该公司较早前对283名28岁至45岁的单身女性进行调查,发现45%的女性不介意将来的伴侣比自己年轻5岁,超过70%的人接受年长10岁或以上的男性,60%的选择内地男士,甚至有5%的人接受同性。

探险惊魂

秦岭中被困4昼夜,西安7名“驴友”终获救

新华社西安7月29日专电(记者 陈晨)经过救援人员的全方位搜救,28日下午,在秦岭深处陕西省柞水县山中被困4昼夜的7名西安“驴友”终于获救。“劫后余生”的“驴友”告诫探险爱好者,进山旅游一定要在专业人员的带领下进行,不要尝试未开发路线。

23日下午,中国兵器工业西安521医院7名职工利用周末来到柞水县营盘镇,准备徒步穿越牛背梁自然保护区,并计划于次日返回。但到了25日,仍未见其出山,“驴友”家属向公安机关报案,柞水县公安局随即派出了20多名民警进山搜救。

28日上午11时,经过救援人员的全方位搜救,终于找到3名被困人员,另外4人也于下午被找到。

据获救“驴友”介绍,他们在下山途中迷路,又因体力透支,不得不在山洞中等待救援。由于所带食物很快被吃光,他们只能靠喝山泉、采野菜充饥。

贵州 88 万人因旱饮水困难

7月29日,贵州干旱重灾区黔西县林泉镇石园村,72岁的李同书背水回家。李同书每天从送水点背水一个半小时才能到家,在送水车送水之前,她每天需要来回6个小时背取饮用水。

7月份以来,贵州旱情迅速发展,全省9个县市重旱,88万人因旱发生临时饮水困难,截至28日,全省农作物受旱面积428.5万亩。

新华社记者 欧东衢 摄



珠海新推出“禁电”、“禁乞”令引争议

当地不少人质疑“禁令”可操作性

新华社珠海7月29日专电(记者 魏豪)继6年前率先在国内禁止使用电动自行车后,7月26日,珠海市人大常委会表决通过了新修订的《珠海经济特区道路交通安全管理条例》。新条例首次以立法形式对马路行乞和驾驶员施舍行为开罚,并将“禁行电动自行车”区域扩至金湾、斗门。

新条例将重点整治电动自行车的违规行驶和路上行乞等乱象。对骑电动自行车上路者罚款额从500元升至2000元,电动自行车销售者不履行张贴及告知义务的将被罚款3000元。禁

止在机动车道上兜售、乞讨或者发送物品,禁止机动车驾驶人向在机动车道上乞讨的行人予以施舍,违者将面临警告或50元罚款。

“这个条例从起草到通过费时8个月,经过珠海市人大常委会4次审议才最终予以通过,这也从一个侧面反映了这项新的立法的严谨和难度。”珠海市人大常委会法制工作委员会主任王智斌说。她是《珠海经济特区道路交通安全管理条例》的起草人之一。

珠海是我国首个禁止摩托车上路、上牌之市,又是首个禁止电动自行车上路之市。在其“禁电令”

通过之初,有千余人签名代表珠海4万辆电动自行车车主反对。之后,还发生过被缴车的车主起诉珠海交警的诉讼。

对升级“禁电令”,珠海市斗门区农民黄敏勇很无奈:“对金湾和斗门的农民来说,电动自行车仍是农民的重要交通工具。”

珠海市政协委员杨大平说,如果注重对交通环境的整体改善,每条道路都增设了非机动车道,完善了护栏设施,增建了各类人行通道等,就会减少安全隐患,也不会给行人带来困扰,电动自行车由此也无被禁的必要,这实际上是管理的问题。

对又一次开先河的禁止机动车驾驶人向在机动车道上乞讨的行人予以施舍,有市民认为此举不恰当地转嫁了管理部门应尽的职责。“面对机动车道上的行乞者,驾驶人有理由抱怨交警部门治理不力,而交警部门似乎并无权利抱怨施舍的驾驶人:营造一个安全的道路交通环境,毕竟是交警部门的职责所在。”

不少人质疑这一“禁令”的可操作性:“如果不能有力执行,这样的条例亦可成为选择性执法,最大的意义也只是‘震慑’而已,只会在赚足眼球效应之后昙花一现罢了。”



洛阳人,看洛阳手机报

洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
联通用户发送短信712到10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

