



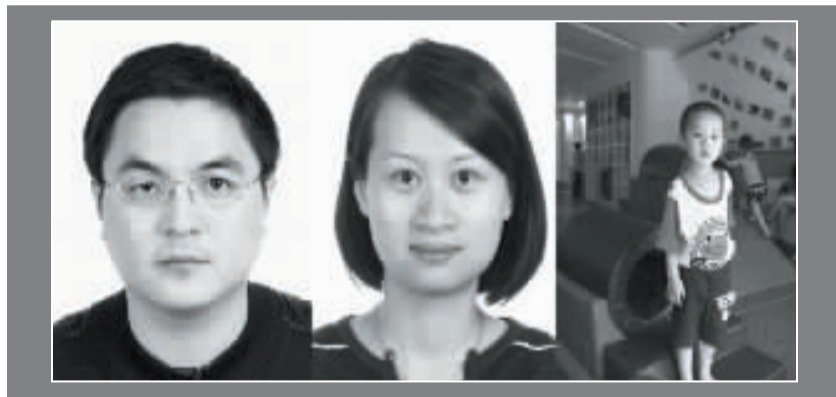
# 守护天使 至死不离

## 事故瞬间父亲紧搂儿子遇难,到殡仪馆才被分开

□据《新京报》

撞击瞬间,父亲紧紧搂住儿子。20多个小时后,他们被营救人员发现:父亲面目全非,儿子看上去完好无损。有媒体报道称,儿子最终因车内温度度过高窒息而死。

这位父亲,名叫金建飞。这次事故中,他的妻子陈跃也不幸遇难。



### 未用的晚餐

7月22日,周五。金建飞带着妻子陈跃、儿子金凡博去宁波。

就像往常的周末一样,他们一家三口常去周边地区度假。出发前,金建飞和家人说,一天就回来。

金建飞,瑞安某乡镇公务员。陈跃,瑞安公安局刑侦人员。金凡博,幼儿园小朋友。这是个平凡而幸福的三口之家。

4岁的金凡博,家里人都叫他豆豆,蹦蹦跳跳,像个精灵豆子。就像这个名字一样,金豆豆是全家的宝贝。

每天从幼儿园回来,豆豆都要表演唱歌、跳舞,还拉着大人们做游戏。你要说,“豆豆真帅,长大肯定是个帅小伙儿”,他就

高兴地摆着POSE等待拍照。

这样的宝贝孙子,给两家老人的晚年生活带来了欢乐和希望。即便豆豆惹大人们不高兴了,谁也舍不得打他。

7月23日18时许,父母给金建飞打了个电话,抱怨一天没见,想孙子了,还说准备好了桌饭菜,等他们回来。

如果不出意外,D3115次动车将在20时10分把金建飞一家送达瑞安。然后,他们回到家中,可以吃上美味的晚餐。

但……

儿孙迟迟不归,电话无人接听,两家人慌了。他们发动三四十名亲属,开着数辆车奔向温州。

### 守护的臂膀

听说,当地医院正在救治伤员,亲属们分成数组,蹲守各家医院。

听说,有的亡者已被送到殡仪馆,亲属们抽出一个小组守候在殡仪馆。

听说,微博上有寻亲成功的,亲属们又托朋友发出寻亲信息,留下手机号。

金、陈两家动用了所有关系,然后是祈祷和等待。

7月24日,第一个消息传来,陈跃遇难。经不住打击的陈母当场晕倒。

当天18时许,在温州市二医院工作的金建飞的表婶突然很兴奋,她的同事说医院

送来了一个小孩,还活着。她奔跑过去,走到一半却听说,那是个小女孩。豆豆在哪里?

几乎就在同时,守候在殡仪馆的亲属传来消息,金建飞和豆豆的遗体找到了。所有亲属立刻冲向殡仪馆。金建飞的遗体面目全非,而豆豆只是脸部微肿。

营救人员说,发现时大人紧搂着孩子,直到殡仪馆才把他们分开,孩子“看上去很安静,就像睡着了一样”。

没人怀疑金建飞的身份,还有谁能用生命守护豆豆?“这是父亲的本能。”豆豆的外公陈先生。

### 家,散了

陈跃,瑞安市公安局刑事科学技术室指纹比对中心的技术人员。

出事,她的电脑一直开着,桌面背景是两枚大大的指纹。同事们谁也舍不得关。

7月24日,接到陈跃家人电话后,瑞安市公安局刑侦大队技术中队队长贾应武和十几个同事赶到温州。躺在殡仪馆里的陈跃很难辨认,同事们从陈跃的鼠标上提取指纹,经过比对,确定了最后的结果。

陈跃的表哥说,金家三代单传,谁也无法想象痛失儿孙的老人有多绝望。

陈跃的父母均无工作,平日都靠陈跃接济。

“家,就这样散了。”陈跃的表哥长叹了一口气。

### 最后,让我们不要忘记这位逝者

#### D301次38岁动车司机潘一恒



□据《都市快报》

在“7·23”甬温线事故中,潘一恒,是一个绕不过的名字。

事发后不久,就有人提出了疲劳驾驶说,矛头直指潘一恒;潘一恒老同事的女儿姚晨听说了这个说法,在微博上愤而发文:“正是他在那一刻,坚守岗位并拉下紧急制动,才为后面的乘客换回了一线生机。”

7月28日,铁道部将“7·23”甬温线事故的原因由起始的“可能是雷击导致”正式变更为“信号系统设计缺陷并发生故障”。

7月24日凌晨,温州消防队员在变形的

D301次动车驾驶室内找到了司机潘一恒。他们集体向他敬礼,潘一恒用他离开人世时的身姿讲述自己的最后一刻:动车紧急制动闸的闸把刺穿他的胸膛,已逝去的动车司机仍双手紧握闸把,旁人无力掰开。

南昌铁路福州车务段官方微博说:“假如一恒师傅擅离职守,没有紧急制动,那么事故的死亡人数至少是现在的4倍……呜呼,以一己之力,挽救无数的生命,死得其所!死得如泰山之重!”

在生命结束前的18年间,从内燃机车到电力机车,从绿皮车到动车组,潘一恒已操控火车畅行238262公里。在他的行车记录里,“行车事故”一栏一片空白。

据专业人士分析,潘一恒发觉前方有D3115次动车时,D301次动车时速在220公里左右。作为有18年驾龄的老司机,他深知已无力阻挡事故的发生。他应该也知道,身后的那扇门能为自己带来生的希望——若是他第一时间转身往车厢里跑,按15秒可跑100米计算,他可以离开车头和第一节车厢,依然有逃生的希望。然而,他没有离开。

在事故现场,人们发现,潘一恒把紧急制动闸拉到了底——他做到了一名动车司机所能做到的一切。

### 北京“动姐”穆立楠有约2分钟可以跑向后面的车厢

#### 她留在了即将追尾的车厢



□据《北京晚报》

北京顺义一名年仅23岁的姑娘出现在“7·23”甬温线事故第二批遇难者名单中,她叫穆立楠,是目前已知的唯一一名罹难的D301次动车的乘务员。

此前,D301次动车的司机潘一恒是大家唯一知道的殉职的列车司乘人员。追尾前,穆

立楠和潘一恒一样,都有大约2分钟的时间可以跑向后面的车厢,不过,她选择坚守在撞击最为严重的第一节至第四节车厢。

穆立楠在京沪高铁开通后刚被调进D301动车组值勤,按排班表,她在7月22日出发,7月25日回家。

今年3月,穆立楠才和小赵举行了婚礼。每次她值班,总会在固定的时间和丈夫通话。可这次出差后,穆立楠未能履行约定。迟迟没有接到穆立楠的电话,丈夫便给她打了过去,电话的另一端却永远是忙音。

很快,电视、广播、报纸、网络上,D301次动车追尾事故的消息铺天盖地。小赵祈祷自己的妻子远离事故车厢,毕竟后面的几节车厢并无大碍。可穆立楠同事传来的消息让他近乎崩溃——穆立楠的岗位在前四节车厢里。小赵再也坐不住了,他决定飞赴温州。

7月24日,大雨将小赵拦在了北京。7月25日,小赵和父亲乘火车赶赴温州。

等待他们的,是已经去往天堂的穆立楠。

## 洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

**精彩触手可及**

定制 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。

方法 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。