

洛阳十答：双核驱动 双雄共舞

扩建中的连霍高速公路洛阳段

记者 梅占国摄



郑小洛高速公路洛阳段

记者 梅占国摄

《十问洛阳》“十问：郑洛争霸还是共同打天下？”最后一问，表面看，问的是郑州、洛阳如何处理“兄弟”关系，问的是郑州、洛阳发展的路径选择；实质上，问的是郑州、洛阳的眼光和胸怀：作为河南城市“双雄”，郑州、洛阳如何怀揣责任、秉承担当，领跑中原城市群发展、带动中原经济区腾飞？

在河南，在中原，在中国，郑州、洛阳都有着沉甸甸的分量。

郑州，作为省会城市，坐拥中国铁路的“双十字”，经济总量全省第一，是河南发展的重心所在，是中原城市群发展的“龙头”；洛阳，一座拥有5000年文明史、4000年城市史、1500年建都史的历史名城，是河南省副中心城市，是全国重要的工业基地和重要的科技研发基地。

纵观国内各大城市群，无一不是抱团发展，集群发力：长三角、珠三角、京津冀三大城市群内，各城市“星光璀璨”，光彩夺目；川渝城市群、武汉城市圈、长株潭城市群、山东半岛城市群、关中城市群内，各城市破壁垒、拆藩篱，携手前行。

透过历史的积淀，掂量现实的重担，着眼未来的发展，我们愈发清醒：联则和，和则兴，兴则强。兄弟联手“共同打天下”，是郑州、洛阳“哥俩儿”最务实、最理性、最共赢的选择。

——郑洛联手，唱响“双城记”，实现“双核”驱动。

作为河南省的中心和副中心城市，郑州、洛阳“双剑合璧”水到渠成。二者都是中原地区的交通枢纽，铁路、公路、航空综合交通优势明显，形成了四通八达的交通网络。郑西高

郑州、洛阳是中原城市群的“双子星座”，郑洛只有联起手来，唱响“双城记”，实现“双核”驱动、“双雄”共舞，才能在国内城市群竞争中擦亮中原板块，提振河南的雄心和光荣

铁将两市的通勤时间缩短为半小时，新郑机场—登封—洛阳的城际轻轨将为两市提供另一条便捷通道。

郑洛各具区位优势、交通优势，两市联手，就能形成中原经济区互动协调、优势互补、相互促进、共同发展的局面。同时，作为全省发展水平最高、基础最好、活力最强的城市“双雄”，郑洛唱响“双城记”，实施“双核”驱动，才能共同舞起中原城市群这条“巨龙”，产生“1+1>2”的效果，增强中原城市群的发展力、创造力、影响力。

——郑洛联手，实现产业互补、共生共长。

产业是家底，产业是命脉；产业是合作的基础，产业是共赢的载体。

郑州在食品制造、汽车生产、纺织、高新技术等方面具有突出的产业优势，洛阳已形成装备制造、能源电力、有色金属加工、石化及后加工、硅光电等优势产业。郑州的产业主要在产业链的中下游，洛阳的产业主要处于产业链的上游，郑洛产业互补性强，关联度

高，合作潜力无限。

你中有我，我中有你。郑洛合作，就能相互拉长产业，相互壮大产业。

郑州坐拥高校集中的优势，洛阳掌握科研院所众多的优势，两市合作，就能变科技优势为产业优势，推进产学研融合发展，为全省高新技术产业发展提供重要支撑。

特别是面对第四次产业转移大潮，郑州、洛阳同为沿海产业转移承接地，只有集聚各自优势，强强联手，抱团出击，才能吸引更多关注的目光，形成更加强大的人流、物流、资金流、信息流。

——郑洛联手，先行一步，当示范做表率。

《全国主体功能区规划》明确提出，中原经济区是“三化”协调发展的先行试验区。既然是试验区，谁先行谁先试？谁率先为兄弟城市闯出一条路子？

就区域而言，若选支撑点，必定是郑州、洛阳这两个节点。郑洛联手，共同打造全省“三化”协调发展的先行试验区，是对省委、省政府战略部署的响应、策应、呼应，是作为河

南“双雄”的使命所在，义无反顾。

当示范，做表率，郑州、洛阳有着共同的选择，共同的担当：坚定不移地走新型工业化、特色城镇化、农业现代化道路，大胆创新，勇于实践，负重争先，探索出好方法，走出好路子。

先行先试，舞台早已搭建，这就是新区。郑东新区与洛阳新区是省委、省政府重点打造的两个城市新区，规划面积分别为1840平方公里和480平方公里。在中原经济区“三化”协调发展过程中，两个新区承担的重要使命——当好“三化”协调发展试验田，有如此宽广的舞台，自然能唱出一台好戏、大戏。

面对共同的历史使命，郑洛只有构筑“双引擎”，“共同打天下”，才能撬动中原城市群。

兄弟同心，其利断金！

“十问洛阳”，问得诚恳，振聋发聩；“洛阳十答”，答得执着，渴望完美。

答而重做，做而唯实，实而求效。我们力图答出洛阳的现在，我们更试图答出洛阳的未来。

激情，在攻坚中点燃；荣光，在汗水中绽放。只要一切立足于实，一切立足于做，一切立足于效，实干争先，负重奋进，正行进在中华文明原点复兴之路上的洛阳，必定会虎步龙骧，必定能再塑辉煌！



郑西高铁将郑州、洛阳两市的通勤时间缩短为半小时。 记者 梅占国摄