熄火 自燃 开锅 爆胎

三伏天 汽车遇到常见病该咋整

近日，私家车主李先生开着夏利车行驶在马路上，忽然他发觉发动机好像特别热，停下来一看，水箱“开锅”了。情急之下，他快速打开散热器盖，没想到，沸水在蒸汽的作用下一喷而出，胳膊立刻被烫伤了。那天天气特别闷热，折腾了一阵之后，他感到又累又烦，但他还是咬着牙将车开回家。

三伏天气温高、日光辐射强，爱车容易“生病”，尤其是对于没有空调的私家车来说，的确是件头痛的事。因此业内人士提醒司机朋友，三伏天行车要注意以下问题，尽可能避免类似现象发生。

熄火

病症：三伏天行车应首先检查燃油的油量，燃油应保持在油表指示三分之一以上的位置，因为燃油箱的燃油越少所产生的气阻也就越大，易产生熄火。

处方：避免长时间行驶，如长时间行车可适当休息以降低燃油温度。注意观察水温，避免高温行驶，高温也会造成熄火。如在途中熄火不要慌乱，要注意安全，这时刹车及转向会没有助力但同样有效。

如在途中熄火，可将车停放安全位置后打开燃油加注口及引擎盖约半小时，可再次启动，但要注意听一下燃油泵是否有异常响声，如没有可正常行驶。

自燃

病症：三伏天汽车自燃事故发生的频率要远远高于其他季节。

处方：造成汽车自燃的原因多种多样。常见的有：车体内的电线因维修或加装车内配置等原因暴露在外，行驶中发生摩擦、破损而造成短路起火；因油路有问题而产生漏油等现象，一旦出现静电火花往往会起火。所以，在夏季驾驶员更应该对汽车的电路和油路做进一步的检查。现在轿车的技术越来越复杂，建议新驾驶员到维修站里请专业的技术人员进行检查；随车一定要配备消防工具，以防万一。此外，不可加油过满。汽车油箱盖都有通气孔，如果汽油加得太满，行驶的颠簸会使汽油溢出，遇上静电就会引发火灾。

不要在车内放置打火机和可乐等易拉罐饮料，特别是仪表台上。强烈的太阳光穿过弯曲的挡风玻璃后，足够让以液化气、汽油为燃料的打火机发生爆炸或自燃引发火灾，也可以使罐装饮料炸开。

开锅

病症：“开锅”是炎热季节行车最常见的问题。对于驾驶者来讲，只要水温表显示偏高，一般轿车水温表进入红色区域内为水温过高，这时就最好不要再开了。

处方：三伏天开车时应随时留意水温表，发现水温偏高，应立即停车降温。预防“开锅”，平时应经常检查散热系统，比如说发动机散热器的叶片上是否有积垢，保持风扇、散热器等部件的机件灵敏，这些是发动机升温的重要原因；每天出车前检查一下水箱冷却液是否足够，如果不足应及时加满，如果临时没有冷却液可用水代替，但最好是使用纯净水。

爆胎

病症：汽车在高温条件下行驶时，轮胎散热慢，易使气压增高而引起爆胎，严重的将导致交通事故。

处方：三伏天应经常注意轮胎气压，特别是在上高速公路行驶以前，更是要仔细检查。

一般来讲，三伏天轮胎的气压要低于正常胎压值10%左右。用胎压表可以测量到准确的胎压，最好去维修站测量。用户检查胎压最简单的方法就是学会目测车胎，通过观察轮胎接触地面的变形程度来判断轮胎的胎压是否正常。

天热柏油路面容易软化，使车轮与路面摩擦系数降低，制动性能下降，行驶中要注意控制车速，采取措施谨防侧滑。（刘林）

遇到危险怎么办 学会紧急制动和避让

如果我说很多人不知道如何正确地制动，你不要跟我急，没错，不就踩刹车吗，这谁还不会?！可是，为什么我们的马路上，轻微的追尾碰撞那么多？就是因为真的有很多人不知道如何正确地紧急制动。

很多人以为自己刹车踩得够狠了，实际上车的制动性能也许只发挥了七八成，因为要么是力度不够，要么踩的速度不够，要么制动过程中松了踏板。正确的紧急制动，不仅要大力，还要快——实际上不是踩刹车，而应是跺刹车，而且跺下去了就一直不能放松，直到停车。

有时候，跺的速度比力度还重要，因为有些车上配有刹车辅助系统——BAS，可以大幅提升制动的力度，但是刹车踏板踩下去的速度只能取决于司机。

会跺刹车了还不够。现在的乘用车，ABS和安全带一样，基本上都已经是标配，所以正确的紧急制动，需要让ABS发挥作用。ABS的作用，是保证车辆在紧急制动时仍然拥有转向能力。换句话说，如果你只知道踩刹车，而不知道同时打方向避让，那么你车上的ABS就等于白装了。正确的做法是，全力制动的同时，向某一侧打方向。当然，这要视具体情况，比如两侧后方都有高速来车，就别避让了，与其被人高速追尾，还不如轻微追尾别人呢。所以，任何技巧的作用都是有限的，保持足够车距，谨慎开车才是王道。　（刘林）

汽车也会“眼疲劳”

工作时间太长，人会出现眼疲劳，汽车也不例外。下面一起看看汽车车灯日常的保养和维修。

如果前大灯损坏，通常采用类似的灯具进行更换。有些汽车装备了高强度放电前大灯HID，该设备通过其预先设计的电子系统产生的高压电弧放电生成高密度光源。需要注意的是，普通的石英一卤素灯泡不能在此应用。另外，还要检查前大灯镜头是否有裂纹，因为虽然表面裂纹并不会影响前大灯的照明性能，但是湿气会沿着裂缝渗入灯具内，这势必将降低灯泡的使用寿命。

前大灯光照方向的校准也应列入维护项目清单中，因为，为了确保驾驶者行车的最大安全，前大灯必须能够为行驶车辆提供良好的前向照明。另外，许多车辆还将雾灯作为标准装备或流行的选装件，雾灯一般安装在汽车上较低的位置，因此极易受到石块的损伤，在对其进行维护时，除了检查照明系统本身外，车灯镜头的裂纹也不应被忽视。　（林林）

雨！雨！雨！

七招助你“游”过积水

近段时间，我市雨水较多，城市排水系统备受考验，积水给车主出行带来了不便。

根据国际驾驶安全调查显示，雨天驾车的交通事故率比平常高出大约五倍。在雨中复杂的路况环境中驾车，如何见招拆招保平安，这里老师傅们提个醒、为新手们补一堂课，7招助你“游”过雨季。

1 初下雨时切忌猛赶路

夏末秋初的雨，说来就来。当刚刚下雨时，有的司机心急赶路，以为早到早安全，殊不知此时轮胎的附着力是最低的——地面上还没有被雨水冲洗干净的泥沙、油渍等，如润滑剂般将轮胎与地面隔离，导致车辆的制动距离明显增加。如果此时加速赶路，只会埋下更大的安全隐患。

2 涉水时勿松油门

最好不要轻易涉水，如果真的要涉水，可以先等大型车过去，看看深度。如果涉水深度接近前大灯，行车时应该多警惕。稳住方向盘，低挡行驶，不要换挡和停车，缓慢均匀前进即可。

切记涉水时油门不要松。如果水进入进气口，导致发动机熄火了，那就应该在原地等待救援，千万不要再试着启动了。如果涉水深度超过发动机舱盖，建议不要再行驶，立即熄火停车。

过水后，车主可以踩几脚制动。这样做可以用制动产生的热量把附着在制动器上的水汽给蒸发出来。

3 雨天行车稳字诀

见到积水处不要左闪右避。看到水就闪，或者马上踩刹车放慢速度，这两种方法都非常危险。当然，也不要高速过水沟、水坑，这样会产生飞溅，导致实际涉水深度加大，容易造成发动机进水。而且如果路旁刚好有行人，高速过水也会影响行人。由于雨天汽车的刹车距离会加长，所以行车时应保持一定的安全距离。

4 前车之鉴辨车道

雨中视线不好，路上到处是浅浅的积水，分道线难以看清。但是交通法规并不因下雨而暂停使用，变线或超车后，车辆一定要回到车道内。降低发生擦挂的可能，万一出现刮蹭事故时，车身不在车道内的车辆则会承担事故的责任。如何判断车道就显得很重要。此时，“前车之鉴”就是上佳之选，在保持安全距离的前提下，跟随前车行驶。

5 避让行人齐安全

由于雨中行人撑伞、骑车人穿雨披，他们的视线、听觉、反应等受到限制，有时还为了赶路横穿猛拐，往往是车辆临近时惊惶失措而紧急避让，使车主措手不及。遇到这种情况时，车主应减速慢行多鸣笛，耐心避让，必要时可选择安全地点停车，切不可急躁地与行人和自行车抢行，防止撞伤行人。

6 合适胎压防打滑

雨天驾车不要降低胎压。有人根据经验，在雨天行车前放掉轮胎内一部分空气，使轮胎变扁，以增大接触面、增加摩擦力、防止滑胎。但这种做法不可取。减少轮胎内的气体以增加摩擦系数的方法十分有限。汽车在雨中刹车时，最重要的是要有足够的压强把轮胎与路面间的雨水排开，让汽车停稳。而轮胎触地面积变大，对地面单位面积的压强减小，刹车时力量减弱，不能很快将轮胎与地面间的雨水排出，致使滑行距离变长。

7 陷入泥潭巧自救

下雨天或在乡间土路上行车时，经常遇到车轮陷入泥潭的情况。一旦发生这种情况，可以挂上一挡或倒挡，试探性地缓踩油门，当汽车能前行或者后退时，要保持加速踏板位置不变，低速开出泥泞路段。如果汽车无法前后移动，可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等，以增加车轮与地面的附着力，使汽车平稳开出泥潭。

（李林）