

今日视点

# 中国需要安全的高铁

□新京

10日,温家宝总理主持召开国务院常务会议,决定开展高速铁路及其在建项目安全大检查,适当降低新建高速铁路运营初期的速度,对拟建铁路项目重新组织安全评估。

在高科技时代,发生两辆动车追尾、40人死亡的悲剧,这一铁路史上的罕见事故,必须得到深刻的反思。有两个疑问一直萦绕在人们心中:事故到底是怎么发生的?未来的中国高铁将开往何处?

第一个问题,尚是“进行时”。此前,调查组承诺,事故具体原因将在9月中旬得出。事故原因的揭示,直接关系到未来高铁技术和

管理的改进,我们不妨拭目以待。第二个问题,国务院这次会议给出了答案。

即便“7·23”事故发生后,恐怕也没有几个人会认为“中国不需要高铁”。中国要发展,让铁路运输快起来,是时代潮流,也是人们的期待。只不过,人们需要的高铁,是安全的高铁,是坐得起的高铁,是得到优质服务的高铁。

新车上路,汽车驾驶员往往被告知要控制车速,甚至还要在车窗上贴上“磨合”字条,提醒别人注意躲避。高铁上路运行,也面临一个磨合期,也要在相对低速中发现问题,加以改进,等技术和和管理都十分成熟了,再逐渐提速。这才是符合事物发展规律的应有之举。

从铁道部将要采取的措施看,他们正在向

这种理性回归。这种反思和纠错是必要的。国务院也要求“坚持公开透明、准确真实的原则,认真做好信息发布工作,使事故的调查处理和后续整改最大程度得到社会的理解和支持”。以“封闭”为重要特征的铁路,打开大门,让民众监督,发现哪怕丝毫的疏漏,不仅对民众和国家有利,对铁路自身也将有益。“铁老大”放下架子,和民众呼应应多了,“重大事故的应急管理”和“处置缺乏经验”的事情才会大大减少。

中国需要高铁,每个中国人都希望心情轻松地坐在开往春天的“中国高铁”上。我们已经付出了惨重的代价,现在国务院又有详细的要求,期待铁路部门交出一份令人满意的答卷。

## 平心而论

### 6年“零处罚”暴露了什么问题

□朱慧松

【新闻背景】宠物狗当街排便,狗主人必须清理干净,这被明文写在《武汉市养犬管理条例》中。可该条例实施近6年,对狗主人“未及时清除犬只户外排泄物”的行为至今尚未有一例处罚。(8月11日《楚天都市报》)

《武汉市养犬管理条例》对“携犬出户须携带清洁用具并及时清除犬只户外排泄物”作出明确规定,同时明确了罚则。6年来,一方面是武汉市城管局至今未对此行为进行处罚,一方面是狗屎仍在武汉街头随处可见。

既然不文明养狗现象大量存在,为何6年“零处罚”呢?有关方面大倒苦水:这事不好管,执法有难度,环卫工没执法权,执法人员不可能整天在马路围着狗转。既然执法如此不易,当初在出台规定时为何没有充分考虑到这些问题呢?如此一来,规定形同虚设,违规养狗者受不到任何惩处,“狗患”也就愈发严重。

类似情况在我们身边比比皆是,如很多地方都有禁烟规定,可因违规吸烟而受处罚者寥寥无几。这反映出有关工作存在诸多问题,制定法规时没有细致考虑落实问题,脱离实际,结果在现实生活中难以执行到位。这不但会让起初对相关规定的寄予厚望的百姓失望,也在客观上纵容了不良现象。

总之,出台规定重要,落实规定更关键。有关方面在出台规定时应广泛征集民意,规定要具有可行性;规定一旦出台,即便有困难也要想方设法落实,这样才能收到好的效果。

## 热点纵论

# 局长电话群众凭啥不能打

□新华社记者 涂洪光 黄冠

“局长电话一般群众不能打。”福建省长乐市环保局局长陈桂光近日接受媒体记者采访时如是说。“雷人官腔”再次引起舆论哗然,长乐市委已决定陈桂光停职、等候处理。

在信息传播快捷的互联网时代,但凡被曝光的“雷人官腔”,几乎涉事官员都被及时处理。大放“雷人官腔”的官员被处理,反映了地方政府在积极回应公众关切方面的进步,

但是,如果不深刻反省“雷人官腔”背后的荒唐逻辑,教育、监督领导干部转变工作作风,“雷人官腔”还将层出不穷。

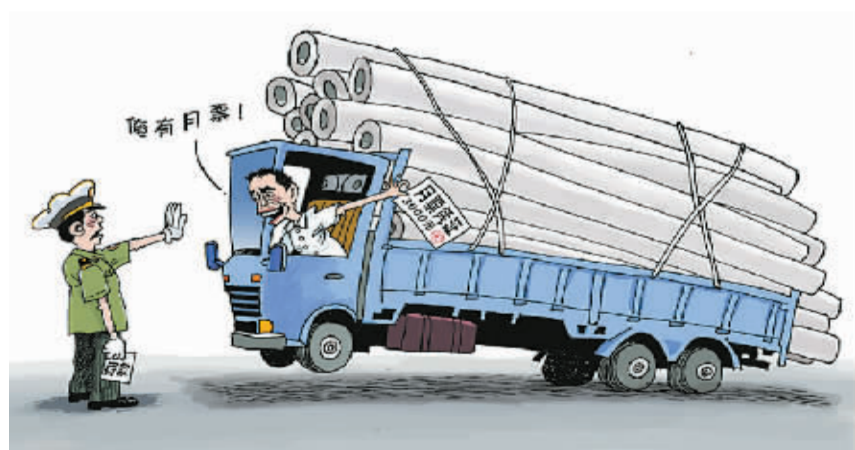
“局长电话一般群众不能打”,反映了一些官员严重脱离群众。现在领导干部不仅有办公电话,而且几乎都配有手机。为了方便群众反映问题,一些地方把领导干部的办公电话甚至手机号码公之于众。然而,在一些地方,领导干部的电话成了“一般群众”不能打的电话。如此割断与群众的联系,何谈“把人民放在心中最高位置”?

“群众利益无小事”,不能只停留在口头、书面上,而要落在疏通民意表达的渠道上。“局长电话一般群众不能打”,实质上堵塞了民意表达的渠道,其后果必将影响社会和谐稳定,甚至把“小事拖大,大事拖炸”。当然,“局长电话一般群众不能打”的背后,还意味着一些官员把权力当“私器”,不是对人民负责,而是对私利负责。

杜绝“雷人官腔”,还需通过制度建设和有效监督,让官员常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心,心里时刻装着人民。

## 漫画漫说

# “罚款月票”是人性化管理?



□张成浩/文 李宏宇/图

【新闻背景】每个月的月初,宿迁的货车司机只要到宿迁市市区公路管理站一次性交费,就可放心超载而不用担心会被查处,司机调侃这是“罚款月票”。此事经当地媒体曝光后,引起了相关部门的关注。10日,宿迁市交通局纪委、法规处及宿迁市市区公路站的主管部门公路处组成的联合调查组,正式进驻该站展开调查。(8月10日中新网)

宿迁市市区公路管理站的一名工作人员曾表示,“罚款月票”是为了“人性化管理”:“按照我们的规定,是查到一次罚一次。你今天也罚,明天也罚,人家还怎么赚钱呢?”表面上看,他的话似乎有一定道理,可细细想来,“罚款月票”分明是在变相鼓励、纵容超载。试想,只要在公路管理站交一次钱,这个月无论超载多少,路政人员都不会查处,在这种“优惠”政策的保护下,必然会

有更多司机加入超载的队伍,超载的情况自然会越来越严重。

近年,因车辆超载导致的交通事故时有发生。很显然,“罚款月票”在给公路管理部门带来“创收”、给超载司机带来更多利润的同时,也制造了大量的交通安全隐患。可以说,实行“罚款月票”是当地公路管理部门极不负责任的行为。

其实,对于超载车辆,罚款只是手段而不应是目的,只是为了惩戒司机今后不要再超载。如今,罚款却成了宿迁市公路管理部门“创收”的工具,甚至还把“罚款月票”称作“人性化管理”,这实在是荒唐至极!

笔者认为,当地有关部门必须对相关责任人进行严厉惩处,给当地老百姓一个交代,否则,类似打着“人性化管理”幌子的“罚款月票”行为还会不断出现。但更让笔者担心的是,有关部门调查后,给出的结论是否又会与“临时工”有关呢?让我们拭目以待吧。