

# 这辆轿车挺稀罕 不喝汽油只用电

## 充电8个小时就能跑100多公里,行驶成本仅为普通轿车的1/6



通过车尾的充电接口,就可普通家用电源给爱车充电。

□记者 赵玉杰 实习生 王博东 通讯员 姜东文/图

昨日上午,有市民拨打本报百姓一线通 66778866,称在街头看到一辆完全“烧”电的轿车。记者随即找到了这辆车牌号为豫 CCY006 的轿车,并从该车车主张先生那里得知,这是第一辆在我市上牌照的纯电动轿车。

### 环保:充电几个小时,跑上百十公里

昨日 15 时,记者在王城大道见到了张先生和他的新“坐骑”。从外表来看,这辆红色的纯电动轿车与普通轿车并没有什么区别,只是车尾部的排气管变成了充电接口,仪表盘上的电量指示表代替了油量表。

据了解,张先生买这辆纯电动轿车花了 4.98 万元。该车车载 5 块固定电池,用 220

伏普通家用电源充电,充电时间为 6 小时~8 小时,充满电可行驶 120 公里,最高时速为 60 公里。

记者在随后的“体验”中发现,该车的所有操作程序都与自动挡家用轿车相同,车钥匙插孔也与普通轿车无异。车辆启动后,记者未感受到较大的震动或噪音。

### 实惠:只是普通轿车行驶成本的 1/6

我们随张先生驾车顺王城大道向北行驶。每次经过路口停下时,其他车辆的司机都会发出类似“这车是不是只用电呀”、“多少钱买的”、“能上牌吗”之类的疑问。张先生不但乐呵呵地回答这些问题,还总免不了把爱车夸一番:“出门钓鱼、接送孩子特别方便,当时买这辆车就是图方便、图省钱。”

在购买纯电动轿车前,张先生前后算了好几次账。他说,纯电动轿车每百公里耗电量为 10 度,按电价每度 0.56 元计算,每百公里的花费还不到 6 元钱;而普通汽车按照每百公里 5 升油,每升(93 号)汽油价格 7.34 元计算,每百公里至少花费 36.7 元。“纯电动轿车的行驶成本只是普通轿车的 1/6。”张先生得意地说。

### 省心:手续齐全就可顺利办牌照

张先生介绍说,19 日,他到市车管所上牌。民警一看这车是纯电动轿车,当时都很惊讶,因为“之前洛阳市还没有这种车来上过牌照”。民警随后通过网络查询,发现该车在国家工信部车辆产品公告范围之内,随即按照正常流程对车辆进行查验。

据了解,2009 年,我市成为全省首批油电混合动力轿车推广使用示范运营区域,但因配套政策、法规不健全,多数市民持观望态度。市车管所机动车查验科相关负责人表示

示,与油电混合动力轿车相比,纯电动轿车属于新能源汽车,不仅更新潮,而且更环保。作为职能部门,只要相关手续齐全,交管部门就会按照相关规定给办理牌照。

与此同时,许多市民也对纯电动轿车的前景十分看好。世纪电脑城商管部经理白强说:“纯电动汽车既环保又节能,价格和使用成本也低于普通汽车,相信将来肯定会受到更多人的欢迎。”

(相关视频见洛阳网)

## 稍有动静就响,电动车报警器频频扰民

专业人士:为己也为人,灵敏度没必要调恁高

□记者 高亚恒 实习生 张璐

刮风响、雷雨天响、有人经过也响……在最近一个月的时间内,市 110 应急联动服务中心共接到了 66 条关于电动车报警器扰民的报警信息。伴随着住宅区里电动车数量的增多,电动车报警器带来的警报声让不少居民不胜其烦。

### 居民 睡到半夜被吵醒,警报声让人很烦

20 日夜里,家住龙祥小区的马先生一家被一阵刺耳的警报声吵醒。持续鸣响的电动车报警器让马先生一家坐卧难安,无奈之下,他只好报了警。“响了很长时间,很多邻居都被吵醒了。”马先生的爱人说。

21 日上午,家住涧西区 37 号街坊的王先生在回家时,不慎被单元门前的一道铁丝绊倒,70 多岁的他双腿均受了伤。记者在采访时了解到,设置铁丝“围栏”的,是同单元一楼的尹先生。他半年前开始在自家窗前“圈地”,目的就是为了让其他居民把电动车停在那里。

“这地方紧挨着我窗户,我 80 多岁的老母亲就在这间屋子住。原来没圈起来的时候,每天晚上老母亲都会被电动车的警报声吵醒……这块地不是我们的,我们不该‘圈地’,但我们真的没有别的办法。”尹先生说。

### 电动车车主 是心理安慰,也是无奈之举

老城区的张女士本来没给电动车安装报警器。可几个月前,她有次去买东西,只离开了十几分钟,车上的电瓶就被盗了。事后,张女士赶紧给电动车安装了一个报警器。

昨日上午,老城区宝安园小区的电动车车主郭先生表示,电动车的报警器能让人稍微放心一些。郭先生说,报警器发出的警报声不光是提醒车主,也会在小偷偷车时给小偷造成一种心理压力,“多多少少能防盗吧”。

### 商家 多数电动车自带报警器

在老城区北大街附近经营电动车生意的冯先生说,现在很多电动车都带有报警器,

一经见报 最高奖 5000 元券

**24 小时 新闻热线**

**66778866**

奖励标准:  
最低 50 元超市券 最高 5000 元超市券

领取时间:  
周一至周五上午 9:00-11:00

领取地点:  
洛报集团鼎盛南路办公区 4 号楼 202 室

有些顾客在购买了不带报警器的电动车后,往往还会出钱加装一个报警器。目前,市面上的报警器主要分为语音报警器和遥控报警器两种,价位从几十元到 100 多元不等。

冯先生表示,报警器主要是用来震慑小偷的,因此车主往往要求他们将报警器的灵敏度调得比较高。在这种情况下,在打雷、受到轻微碰撞等非被盗情况下,报警器也会发出警报声。报警过于频繁,警报声就会成为噪声,让人心烦。

### 环保部门 社会生活噪声较难监管

昨日下午,市环保局环境噪声管理所的负责人介绍说,噪声分为社会生活噪声、工业噪声、建筑施工噪声等,电动车报警器频繁产生的警报声属于社会生活噪声。目前,此类噪声的管理权不在环保部门。

该负责人还表示,由于此类噪声较难鉴定且不好收集证据,监管也较为困难。

### 律师 如被困扰,可要求车主调节灵敏度

河南中冶律师事务所律师鲁辉表示,电动车报警器属于电动车的一种保护措施,目的是保护电动车车主的财产安全。但是,警报声在居住区内频繁响时,就可能影响到其他业主的居住、睡眠。

如果是因报警器太过敏感或出现故障所致,市民则可要求车主对报警器进行灵敏度调节或修理。另外,作为小区的管理方,物业公司还应考虑调整电动车的停放区域,避免电动车停在距离居民楼较近的地方。

### 专业人士 灵敏度没必要调恁高

据西关一电动车销售商介绍,一般来说,当报警器的灵敏度越高,外界稍有干扰,报警器就可能发出警报声,产生误报的概率也就相对较大。误报过多不但容易影响别人,而且让车主产生“狼来了”的心理,在车辆真正被盗时难以发挥其作用。

这名销售商表示,车主将灵敏度调节到合适程度,以车辆出现移动时发出警报声为较为合适的状态。

# 洛阳人看洛阳手机报

洛阳本地新闻资讯内容丰富,总量占到了 60% 以上。

定制方法: 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3 元/月, 不收 GPRS 流量费。  
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅, 3 元/月, 不收 GPRS 流量费。