

市区现东周“卿大夫驾三”车马坑

此次共发现四座大小不一的车马坑,为探索东周陵墓分布提供了新线索



工作人员在新发掘的东周车马坑喷施水雾以保持湿度,该车马坑内的第二辆车(中)和第三辆车(左)前各有三匹马。
本版图片均由记者 张晓理 摄

□记者 李燕锋 见习记者 崔晓斌

本报讯 自周王城广场上的“天子驾六”车马坑被发现后,东周车马坑的规模、形制以及与之相关的东周陵墓分布情况成为人们关心的话题。日前,随着中国社会科学院考古研究所洛阳唐城考古队一项考古发掘工作的结束,又有4座大小不一的东周时期车马坑在距天子驾六博物馆不远处被发现。此次发现不仅为探索东周陵墓分布提供了新的线索,并对探讨东周时期的埋葬制度以及当时的社会生活情况具有重要价值。

昨日上午,我们随洛阳唐城考古队队长石自社等人来到位于西工区玻璃厂北路的原洛玻俱乐部施工工地。首先映入我们眼帘的是一座长方形的车马坑,该车马坑长约14米,宽约3米,坑内共有5辆车、12匹马。尽管因年代久远木料已经腐朽,但车的轮廓还是清晰地呈现在我们眼前。12匹马分布在5辆车的前面,其中第一辆、第四辆、第五辆车前各有两匹马,第二辆和第三辆车前各有三匹马,这些马多数结构清晰、完整,有的呈背靠背侧卧状,有的则被压在了车轮之下,据推测它们是被杀死后埋葬的。我们仔细观察发现,5辆车大小、形制均不相同。其中第一辆车形制比较特别,车前端及车上供人乘坐的位置两边分别有一根高约50厘米的木柱,车身上还有许多红色的痕迹,据推测应当是车身彩绘留下的痕迹;第二辆车则是五辆车中规模最大的一辆,车轮直径约1.5米,两轮轴距约1.8米;第三辆车与第二辆车形制较为相似,但规模略小;第四辆、第五辆车的形制与前三辆相比则显得比较简单,如果仔细观察,会发现其整体形状很像繁体的车字——“車”。

在这座长方形车马坑的北侧和东北侧,还有3座比较小的马坑,其中北侧的马坑里马骨已碎,马的整体形状不明显;东北侧的两座马坑结构一致,各有两匹马和一条狗,这些马和狗的骨骼非常清晰,马呈背靠背侧卧状,狗在两匹马的尾部。

这4座车马坑的发现意义何在?石自社解释说,通常情况下,车马坑都是陪葬。由于目前考古发掘面积有限,车马坑附近是否有大型墓葬还不好判断,但从第一座车马坑内马和车的分布情况,基本可以判断出该车马坑陪葬的墓主人身份级别的高低。据介绍,周代有着严格的礼制,不同身份地位的人出行须使用不同数量的出行马,通常情况下天子驾六、诸侯驾四、卿大夫驾三。在这座车马坑中,第二辆车和第三辆车前分别有三匹马,由此可以推断该车马坑陪葬的墓主人应为当时的卿大夫级。至于这位卿大夫墓葬的具体位置,还有待进一步考证。此外,此地位于东周王城东墙外100米的区域内,在这个区域内发现卿大夫级别的陪葬车马坑,为探索东周陵墓分布提供了新的线索。

车马坑被发掘后该如何保护,是大家普遍关心的问题。据介绍,目前国内对车马坑的保护方法主要有两种:一种是回填保护,另一种是原址保护展示。石自社告诉记者,2002年,我市周王城广场共发现18座车马坑,其中仅原址保护展示了“天子驾六”车马坑及其附近的一座马坑,其他车马坑和马坑均采用了回填保护的方法。因此,在目前还没有更合适方案的情况下,这次发现的4座车马坑也将暂时回填保护,在车马坑内填上沙子,待将来保护方法成熟时,可再对这些车马坑重新进行发掘保护展示。



第一辆车形制比较特别,车前端及车上供人乘坐的位置两边分别有一根高约50厘米的木柱,车身上还有许多红色的痕迹。



东北侧的两座马坑结构一致,各有两匹马和一条狗,这些马和狗的骨骼非常清晰,马呈背靠背侧卧状,狗在两匹马的尾部。

相关链接 我市之前发现的车马坑

●“天子驾六”车马坑

发现位置:周王城广场
发现过程:2002年10月,我市在河洛文化广场(现周王城广场)工程考古发掘中,开挖出397座墓葬和18座大型东周时期车马坑,并首次发掘出六马驾一车的“天子驾六”考古遗存,印证了古文献中有关夏、商、周时期“天子驾六”之说。

亮点:“天子驾六”是中国迄今首次发掘的夏、商、周的重要历史遗存,其保存之完好、规模之宏大,世界上独一无二。随后,我市成立专门文物保护单位,对“天子驾六”大型车马坑遗址制订妥善的保护方案,并投资1200多万元在考古遗址上兴建了一座博物馆。

●“方车盖”车马坑

发现位置:中国空空导弹研究院工地
发现过程:2005年10月,经过6个月的连续发掘,市文物工作队在航空城俱乐部以北、体育场路以西的中国空空导弹研究院工地上发现了东周时期的3座车马坑、1座马坑和近百座墓葬,出土了100多件青铜器等。

亮点:非常可贵的是,这些墓葬和车马坑、马坑都未发现被盗痕迹,器物保存得很完整。更重要的是,在19号、73号车马坑内都发现了一个方形物体,应该是车盖,而此前发掘的车马坑内出土的车盖都是圆形的。

●“前二后四”车马坑

发现位置:唐宫西路小学综合教学楼
发现过程:2006年,我市考古人员配合唐宫西路小学综合教学楼建设,发掘出东周时期的车马坑2座、马坑1座。

亮点:其中南北紧连的两座车马坑内共有车3辆、马10匹,特别是北部的车马坑内葬1辆车、6匹马,马呈“前二后四”形制,属国内首次发现,且保存比较完整。有专家指出,这符合“天子驾六”形制,应为东周期间的又一天子之乘。

●“两车两马”车马坑

发现位置:东周王城遗址内
发现过程:2008年8月至11月,市文物工作队为配合洛阳酒家改建项目工程,对该工地进行了考古发掘。该工地距天子驾六博物馆约200米,位于东周王城遗址内。经发掘,共清理出东周时期墓葬29座、马坑1座、车马坑1座。

本次清理的车马坑是一座小型车马坑,呈长方形,长约3.9米,宽约3.1米。坑内葬有两匹马、两辆车,车为一大一小;两匹马为背靠背侧卧状,摆放整齐,应是被杀死后埋葬的。两车均为木质结构,已全部腐朽,残存朽灰痕迹。

亮点:与之前所发现的诸多车马坑相比,这次发现的车马坑中葬有两匹马,配置为两辆车,在洛阳地区,这种形制的车马坑属首次发现。(燕锋)

洛阳网
www.lyd.com.cn

买车看车, 上洛阳网汽车频道, 信息真实, 最具参考价值