

八大开车恶习 损车不利己

私家车主的驾车经验和习惯，会随着车龄增长而累积和改进。不过，良好的驾驶习惯来自正确的渠道，而不是想当然。日前，笔者调查发现，由于专业知识和驾驶经验的缺乏，不少车主在日常行车过程中往往存在一些不良的驾驶习惯，这些损车“恶习”可能严重影响车辆性能和使用寿命。为此，笔者与汽车专家一同为你指出八大损车“恶习”。

损车恶习 1

停车不平，车轮不回正

一些车主习惯把车辆的一侧车轮停在马路牙子或是凹凸不平的地面上。殊不知，这可能会让爱车伤筋动骨。专家指出，如果长期将车辆停在一些凹凸不平的场地上，导致四轮落差过大，则会对车架造成扭曲，严重的甚至影响到正常开关车门。

此外，停车后车轮不回正也是极为常见的一种“恶习”。专家表示，在不回正车轮的情况下长时间停放，极易导致方向机拉杆及防尘套损害，从而影响转向系统的正常工作。

损车恶习 2

高档低速行驶

一些手动挡车型的车主，为了达到降噪的目的，一味地降低发动机工作转速，有的甚至不到每分钟 1500 转就强行升挡。专家指出，发动机长期处于高档低速运行状态可能导致积碳产生，从而出现动力下降、油耗增加的不良后果。因此，建议一般中小排量的手动挡车型，驾驶员应至少将升挡转速控制在每分钟 2000 转左右。超车或上坡时则应视实际情况再将发动机转速提高，以保证获得充足的扭力。

损车恶习 3

单侧碾压减速带

现在许多小区入口和停车场入口都会设置减速带，突出地面一定高度，让车辆不得不减速通过。很多司机在通过这样的减速带时，喜欢只用一侧的轮子轧过去，认为这样冲击小，对车子损害小。

但专家表示，实际情况恰好相反，由于长期受力不均匀，这种单侧碾压减速带的习惯很容易伤害悬架系统并影响车轮定位角。

损车恶习 4

过度热车

在寒冷的冬季，很多人都采取原地长时间怠速热车的方式。但事实上，原地怠速热车不仅效果有限，还浪费汽油和时间。当引擎在没有负荷的状态下，温度的爬升是相当缓慢的，也就是说，引擎在怠速状态下需要很长的时间才能达到正常的工作温度。

因此，正确的做法应当是在两三分钟原地热车后立即上路行驶。但由于此时引擎及驱动系统都尚未达到正常的工作温度，仍应将转速控制在约每分钟 2000 转，待水温达到正常后方可高速行驶。

损车恶习 5

熄火用电

汽车的电源来自小小的一块 12 伏蓄电池，其电能完全依靠车辆行驶过程中的不断充电所形成。一旦车辆熄火，蓄电池就处于只放电不充电的工作状态。因此，专家提醒，熄火后仍然长时间使用车内大功率用电器（如大灯、音响等），可能很快导致蓄电池彻底放电，车辆无法启动的严重后果。喜欢在车内听着音乐小睡的车主，谨防一觉醒来你的爱车就彻底趴窝了。

损车恶习 6

油箱见底才加油

总有这么一些懒司机，喜欢等着燃油警示灯亮起后才到处寻找加油站。殊不知，长此以往，你爱车的油泵寿命可能会大大降低。

专家指出，电喷汽车的燃油泵都是依靠燃油自身进行冷却的，如果油位过低，极有可能出现油泵过热甚至烧毁的情况。因此，专家建议，车主应当在油表显示最后 1/4 刻度前为车辆补充燃油，让油泵得到充分冷却，从而延长其使用寿命。

损车恶习 7

强按开关

电气系统作为汽车最为重要的一个组成部分，相对于其他系统显得更加“娇气”。一旦操作不当，很容易出现短路、断路等故障，影响车辆正常使用。

比如，车窗玻璃明明已经升降到底，车主还持续按着升降开关不放；风窗洗涤液（俗称雨刮水）已经见底，在无法喷射的情况下驾驶员仍然“锲而不舍”地按着洗涤开关，这些行为都会严重影响电气系统的使用寿命，甚至会出现当场烧毁的极端情况。

损车恶习 8

原地打轮，方向打死

一些司机为图自己省事，经常原地打轮或者将方向长时间打死（即方向盘往一侧转动到底）。专家指出，在这种情况下，液压助力泵将承受比正常状态下高出数倍的负荷。而长期处于高负荷状态，将导致助力泵寿命缩短，严重的可能在短时间内损毁。

因此，专家建议，正确的转向方法应当是，待车轮滚动后再转动方向盘。同时，尽量不要将方向盘打到底，即使在极端情况下，方向打死的持续时间也最好不要超过 10 秒。

（林逸）



爱车课堂

是否烧机油 三种方法自测

最近李先生发现，自己的爱车机油消耗得特别厉害，他到 4S 店去检查，维修人员告诉他汽车烧机油了。

一般，有烧机油现象的车辆都会有不同程度的尾气冒蓝烟的症状，机油消耗明显增加，较短的时间内就不得不补加机油。车辆烧机油，会导致燃烧室的积炭增加、汽车的经济性、动力性下降、尾气排放超标等不良后果。

汽修专家介绍了三种自测爱车是否烧机油的方法，简单有效，不妨一试。

一种是早上第一次着车时，排气管出现较浓的蓝色烟雾，过一会儿蓝色烟雾消失，当天或许不会再出现这种情况，但在第二天、第三天早上又出现这种现象，这表明车辆已出现烧机油现象了，这种现象叫做凉车烧机油。



第二种方法是在车辆行驶或者原地着车时，驾驶员猛踩油门时排气管排出大量蓝烟，这说明车辆烧机油的现象已经比较严重了，这种现象叫加速烧机油。

第三种方法是除了排气管冒蓝烟，还可看到从加机油口冒出脉动蓝烟。这种情况下，发动机损害就已经很严重了。

一旦发现汽车出现烧机油的现象，就要去 4S 店进行检测和维修了。

汽缸的密封性差是造成烧机油的主要原因。主要是活塞与缸壁间的配合间隙过大、活塞环的安装不当或密封性变差，缸壁上的机油进入燃烧室，引起烧机油现象。

汽修专家表示，导致车辆烧机油还跟驾驶员的驾驶习惯有关。车主主要养成良好的驾驶习惯，同时尽可能选择品质好的机油，老旧车辆可适当选用黏度稍大的机油来增加活塞、缸壁间的密封性；勤检查机油标尺，定期更换机油和机油滤清器，更换正品机油滤清器备件；尽量选择原厂的机油等，都可有效避免烧机油现象。

（金凤）



2011中国洛阳 金秋 汽车博览会

主办：洛阳市人民政府 承办：洛阳日报报业集团 时间：9月22日~25日 地点：新区体育中心广场

已报名参展品牌

