

改进不是一点点,够劲!

——试驾 2011 款奔驰 C 级轿车

从亮相到上市,北京奔驰都用“新C”来形容这款新车,严格上讲,该款奔驰C级并非全新换代车型,只是一款小改款,甚至连中期大改款都称不上。不过,奔驰就是奔驰,即便是小改款,也是下足了本钱,做足了功课。

与先前的C级相比,2011款奔驰C从外观到内饰,从配置到动力总成,都有改进与升级。不是换代车的换代车,这话有点拗口,但用来形容2011款奔驰C,还是比较妥帖的。

坐是奔驰,开也是奔驰

用“质的飞跃”来形容这款奔驰C动力总成的提升,一点也不为过。其中,发动机是第二代汽油缸内直喷涡轮增压CGI发动机,应用Blue-EFFICIENCY蓝效动能科技;变速器则是7G-TRONIC PLUS增强型七速手自一体,换挡更加快速平顺,两者一起,大幅降低了百公里油耗。

可以像开赛车一样开它

奔驰C级向来拥有不俗的操控性、敏捷的车身反应、充沛的动力输出以及快速的变速器响应等,不逊色于宝马3。在肇庆国际赛道上,组委会要求车手们把奔驰C级当成一辆跑车一样跑得飞快——在前面领跑的可不是普通的教官,而是在国内外赛车场上叱咤风云的车手,譬如程丛夫。跟着他们跑,那是一种无以言说的刺激,当然,前提是得有一辆好车,2011款奔驰C级满足了这项条件。



看不见的安全提升

2011款奔驰C在安全性能上进一步提升,其中,ATTENTION ASSIST注意力警示辅助系统,通过70多项限定因素对驾驶员的睡意进行监测,在驾驶员精神不集中时发出充分警示。

此外,该车还出现首次为中国市场量身打造的LINGUATRONIC中文语音控制系统,它能够识别个人独特的发音。组委会在北京奔驰的试驾现场做了一次演示:一位操浓重四川口音的销售员,通过语音就能控制车内的部分功能。

适合男性,也适合女性

强调操控性,似乎是冲着年轻男性来的,但女生们也别失望,这款奔驰C级远比宝马3容易驾驭。笔者也曾开过宝马3,那偏重的方向盘和油门力度,确实很吃力,但奔驰C级的设置更加柔和。此次试驾,除了赛道,还安排了极限操控挑战项目,那些男士们完成该项目普遍需要32秒左右,笔者

作为女生完成该项目也只用了35秒,这归功于奔驰C级优良的操控系统。做工和用料方面,这款奔驰C应该是入门级豪华车里做得较好的。

《信息时报》车评指数

外观造型	8.6	更加精致时尚
内饰设计	9.1	提升不止一点点
整车配置	8.5	安全配置是亮点
乘坐空间	8.0	后排空间谈不上宽敞
储物空间	8.0	总能找到地方放东西
操控性能	9.7	可与宝马3媲美
动力性能	9.2	充沛且输出直接
安全性能	9.2	完全可以放心
实际油耗	8.2	实测油耗9L/100km
实用价值	8.5	入门豪华车里的首选
总分	87	坐和开皆可

以上各项各为10分,车评总分满分为100分。

目前,洛阳庞大乐业奔驰店C级各款轿车均有现车,欢迎各位莅临观赏、试驾。另金秋车展,奔驰全系车型都有不同幅度的优惠,奔驰SLS AMG超级跑车更会空降车展现场助力,广大车迷朋友届时可以一饱眼福!更多销售详情,敬请到店咨询。

地址:洛阳市九都路与启明南路交叉口
销售热线:(0379)65278888
服务热线:(0379)65278188




同样五万多, 新赛欧给你更多!

· 5.7升/百公里出众超低油耗 + 3000元节能惠民补贴
· CNCAP四星安全标准 + 6大安全配备 + 一体式安全笼式车身严密防护
· 5人宽敞空间 + 1215升超大后备箱容积 + 24个储物空间
· 百年国际标准造车工艺 + 2010年度“金扳手奖”最佳服务品牌售后保证



更多新赛欧车型资讯尽在 <http://saol.chevrolet.com.cn>

洛阳市美浩汽车销售服务有限公司——上海通用汽车授权雪佛兰销售服务中心
地址:洛阳市西工区纱厂西路97号 服务热线:0379-63631108
销售热线:0379-65283666 服务热线:0379-65283999

品质、空间、安全、油耗、服务领先同级 雪佛兰新赛欧: 同样5万多, 我给你更多

据统计,上市一年多来,新赛欧已连续9个月销量突破万辆,稳居小车市场前列,与众多自主品牌相比,新赛欧5万多元起的定价不仅在价格上丝毫不逊色,更重要的是它所拥有的高品质、大空间、高安全、低油耗、优服务等核心优势,树立了5万元级别小车的品质、价值双标杆,让消费者感受到“同样5万多,赛欧更多”的区别。

5万多元 = 200万公里耐久性试验 = 国际大品牌的可靠品质

作为一款国际品牌小车,雪佛兰新赛欧经历了超过200万公里的耐久性试验,从酷暑到严寒,各种恶劣环境都能适应。采用通用全球的优质供应体系,确保了新赛欧的零部件在质量、服务、技术、价格等方面达到雪佛兰品牌的国际标准。

5万多元 = 1215L最大后备箱容积 + 24个储物空间

采用了油箱中置的设计,新赛欧可以有效扩展整体乘坐空间的长度,令前后排乘客的腿部空间更加宽敞;高顶设计则提供了充足的头部空间,即使1米8的大个子坐在里面也不会觉得局促;车内储物空间多达24个,十分便利。

5万多元 = CNCAP四星安全标准 + 六大安全配备

新赛欧全系车型按照CNCAP四星级安全标准设计,具有丰富的主动安全和被动安全配

置,包括以大面积的高强度钢熔炼出的安全笼式车体设计,可以让车身刚性达到同级领先水平,加上标配双安全气囊,预张紧安全带、可溃缩转向柱、儿童安全锁和座椅锁扣、行人保护、ABS+EBD共6大安全配备,使新赛欧当之无愧5万元级别的安全标兵。

5万多元 = 5.7L超低油耗 - 3000元节能补贴

凭借全新开发的1.2L S-TEC II和1.4L S-TEC III汽油发动机,新赛欧实现了同级领先的高效低耗绿色指标:升功率分别高达53.1kW/L和54.3kW/L,而百公里综合油耗仅为5.7L和5.9L,在同级小车中优势明显。由上海通用自主研发的1.4L S-TEC III发动机,还一举斩获“中国心2010年度十佳发动机”自主创新贡献奖。这些使得新赛欧全系产品系数入围“节能产品惠民工程”,让消费者在5万多的价格基础上再享3000元“节能惠民”补贴。