

为避查超限 大货排长龙

超限站:是落实《公路安全保护条例》 司机:实施两个半月才查,我们措手不及



路政人员对货车进行检查。记者 杜武 摄

见习记者 山军伟 记者 孟国庆

本报讯 昨日下午,有读者拨打本报热线 66778866 反映,310 国道市区与新安县交界处滞留了上百辆大货车。

18 时许,记者赶往现场看到,310 国道两侧路边,大货车排成了长龙,把非机动车道占得严严实实,还有一些货车停在机动车道上。

这些货车大多由帆布遮盖车厢,有些车

厢上还有“大唐洛阳热电厂封”、“华阳(洛阳)电业有限公司封”等字样的封条。货车司机们或三三两两交谈,或在驾驶室内等待。

见记者前来,司机们纷纷围了上来。据他们介绍,滞留在这里的大货车有 100 余辆,其中有 93 辆是往洛阳市区各电厂运煤的拉煤车,还有 10 余辆货车拉着其他货物。

车号为豫 C-99525 的货车司机说,他的车平时从新安县向洛阳市区各电厂运煤,平均两三天就拉一趟。15 日 20 时左右,他运

煤到此处时滞留。在近一天的时间里,他只在附近小饭店吃了一顿饭。

听到这里,司机们纷纷表示,他们的遭遇与这名货车司机类似。上百辆车从 15 日晚间起陆陆续续在这里滞留。

是什么原因导致平时顺畅的道路“堵”起来了呢?原来,是设立在此处的市公路管理局王祥河超限站在严查车辆超载,滞留在这里的货车均有不同程度的超载行为,为了躲避检查,货车司机们就跟超限站耗上了:我不过超限站,你就没法查我。

王祥河超限站书记安冰说,今年 7 月 1 日起,《公路安全保护条例》开始实施。《条例》第四十条规定:公路管理机构在监督检查中发现车辆超过公路、公路桥梁、公路隧道或者汽车渡船的限载、限高、限宽、限长标准的,应当就近引导至固定超限检测站点进行处理。

安冰说,按照相关规定,持有《煤电运输证》的运煤车,车货总重(4 轴以上)超过 55 吨的均为超载。超载车辆应当卸掉超出部分,并予以相应的处罚。

超载货车滞留在路上,急的是用煤企业。在记者采访时,我市部分用煤企业相关负责人已前往超限站协调解决此事。

而在雨中饥寒交迫的司机们则认为,超限站的执法应该更人性化一些:既然 7 月 1 日起开始实施《条例》,就应该提前在醒目位置公示《条例》内容及超载处罚额度,而不是在《条例》实施两个半月后突然开始严查,让司机们措手不及。

(付先生获线索奖 100 元券)

荒唐! 行凶后怕遭报复 竟找公安“求保护”

记者 王子君

唆使他人行凶后潜逃来洛,因害怕遭到仇家报复,犯罪嫌疑人王某竟跑到公安局“寻求保护”。

15 日 13 时 30 分许,一个衣衫褴褛、裤腿上布满泥点的年轻男子跑进市公安局一楼大厅,惊慌地叫嚷着:“有人跟踪我,要追杀我!”

听到有人叫喊,工作人员上前询问。该男子时而支支吾吾,时而大声叫嚷,极不自然。随后,民警将其带回西工派出所进一步了解情况。

“我伤了人,他们不会放过我的,听说四五十人都在追杀我……”在派出所,该男子反复念叨这句话,却不回答民警的问题。

从该男子异常的言谈举止中,民警断定他有隐情,并推测他承受着巨大的心理压力。随后,西工派出所教导员宋军保等人耐心地劝解该男子,该男子终于道出了事情的原委。

该男子姓王,23 岁,三门峡市陕县西李村乡人,曾有抢劫、偷盗的前科。9 月 12 日晚,因教唆朋友对受害人师某行凶怕遭到报复,他潜逃来洛。

据王某供述,他与受害人师某存在经济纠纷,多次向师某讨要钱款,师某不但不给,还叫人殴打他。王某怀恨在心,叫来朋友“三儿”和马某,决定给师某“一些颜色看看”。案发当晚,王某约正在洗浴的师某出来谈事,当师某走出洗浴中心门口时,守候多时的“三儿”、马某朝师某身上连捅七刀。目前,师某仍躺在医院的重症监护室内。

目前,西工派出所已将王某移交三门峡警方,案件正在审理中。

(王女士获线索奖 50 元券)

看本地信息 只上洛阳网

- **权威身份:**
中共洛阳市委宣传部主管, 洛阳日报报业集团主办, 党报优势, 新闻权威。
- **超群实力:**
十三年成功运营, alexa 统计全球排名 1.7 万, 日均 IP 量 8 万, 日均 PV 量 120 余万, 全市第一, 全省前三。
“洛阳社区”人气火爆, 注册会员超 26 万人。
- **核心优势:**
共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻, 最新鲜, 最生动, 最详尽, 离您最近。
- **荣耀见证:**
河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618

地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团 22 楼