

滨河北路将打通 东西往来更顺畅

明年6月底前,滨河北路珠江路至王城大道段将打通,洛河边将现“双彩虹”

□记者 连漪 见习记者 张怡 通讯员 张宁文

无论是从高新区到涧西区东部或者西工区,还是往返于洛北城区和洛阳新区,借道滨河北路都是一个不错的选择。但目前滨河北路由东向西只到王城大道,由西向东只到珠江路,如果能打通珠江路至王城大道段,城市交通无疑更加顺畅。

记者昨日从市住房和城乡建设委员会获悉,滨河北路珠江路至王城大道段打通工程将于本月底前动工,明年牡丹文化节前,道路工程将完工;明年6月底前,跨涧河桥的桥梁工程将完工。届时,滨河北路由西向东可直通御博路。



图中红色路段为滨河北路,橙色部分为即将打通路段。

►►城市支路承担动脉作用

在滨河北路南昌路至珠江路段打通前,从高新区或洛阳新区去涧西区或西工区,通常只能经南昌路走九都路或延安路。在南昌路上执勤的交警王国栋告诉记者,当时每到通行高峰期,西苑桥北很容易出现拥堵。2010年年底滨河北路南昌路至珠江路段打通后,南昌路的通行压力大大减轻,西苑桥也很少出现拥堵情况,九都路部分车流也得到了分流。

“虽然滨河北路是一条城市支路,但它承担着缓解我市东西向交通压力的重任。”市住建委有关负责人称,由于滨河北路珠江路至王城大道段没有打通,东西通行车辆仍需借道九都路,只有打通这个“肠梗”路段,才能彻底实现滨河北路的東西暢行。

►►滨河北路打通“肠梗”段

滨河北路的“肠梗”路段即珠江路至王城大道段,全长2220.434米,本次打通工程将铺

设道路长1990.434米,建跨涧河桥长230米。

据负责本次工程设计的市城建勘察设计院有关负责人介绍,拟建道路设计时速为20公里,设计使用年限为15年,整体路面为沥青路面结构,同期建水电气暖等配套设施,两侧人行道将铺装新型透水砖。

珠江路上阳路段规划红线宽21米,横断面布置为15米车行道+2×3米人行道=21米;上阳路段按上阳路规划红线宽25米,横断面布置为15米车行道+2×5米人行道=25米;上阳路至王城大道段规划红线宽17米,横断面布置

为15米车行道+2×1米绿化带=17米。

据项目施工负责人张韬亮介绍,工程前期他们将全线清除厚度约为30厘米的腐土,然后用石灰、粉煤灰、土的混合物回填40厘米,以保证道路基础质量。拟建道路将经过一处深约10米的回灌池,施工时将抽干回灌池中的水,回填以石砾、石灰、粉煤灰、土等混合物,夯实路基。

►►洛河边将现“双彩虹”

彩虹桥作为洛浦河畔一道美景,早已为市民所熟知。此次滨河北路珠江路至王城大道段打通工程将再建一跨“彩虹桥”,明年,洛河将呈现“双彩虹”美景。

现有彩虹桥位于新建桥下游,建成于2001年,桥梁全长216米,桥面全宽16.5米,其中车行道宽9米,两侧各为2.85米的人行道。桥体为3跨式拱桥,每跨宽约72米。

为保持与既有桥的协调统一,新建桥将采用既有桥的结构。桥梁全长230米,桥面宽22.1米,横断面布置形式为:2×1.25米锚固区+2×1.8米人行道+2×0.5米防撞墙+15米车行道。该桥设计等级为公路一级,设计洪水通过能力为百年一遇,百年一遇计算洪水位为144.4米,设计时速20公里。

桥体同期配建电力、通信等设施,桥面照明路灯杆设置在人行道上,灯杆间距14.4米,杆高12米。人行道栏杆为不锈钢栏杆。

该路段贯通后,滨河北路将从西工区御博路直通高新区,形成一条贯通西工区、涧西区、高新区的东西交通干道,大大减轻九都路的通行压力。同时,由于道路横跨牡丹桥、王城大桥、西苑桥、瀛洲桥,对南北交通分流也有重大意义。

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确, 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造, 萃取本地、国内、国际新闻资讯, 时尚实用, 服务贴心。
2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富, 总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。