

受陇海铁路三门峡境内发生护坡滑塌影响,洛阳站部分列车停运、改线 持受影响车次的车票,可全额退票

□记者 冯莹雅 通讯员 郭琦

本报讯 18日夜,陇海铁路下行线三门峡境内发生护坡滑塌。除了始发向东行驶的列车外,昨日洛阳火车站大部分列车受到影响,部分列车甚至停运。

昨日14时许,记者在洛阳火车站候车大厅看到,检票口上方的屏幕上,大部分列车的状态显示为“晚点未定”。在洛阳火车站第四候车厅,记者未见到大批滞留旅客。

与此同时,不少“等不及”的旅客在售票厅的退票窗口前排起了长长的队伍。记者了解到,昨日,洛阳火车站将现有的4个退票窗口全部开放,对受此影响的车次实行全额退票。

昨日下午,记者从洛阳火车站获悉,不少旅客列车因此次塌方停运或变更列车运行路线。

停运的列车车次为:9月19日的T197次(郑州—乌鲁木齐),9月20日的T231次(北京西—西安)、T232次(西安—北京西)、K621次(武昌—西宁西)、K625次(宜昌—西安)、K626次(西安—宜昌)、K869次(郑州—成都),9月21日的K622次(西宁西—武昌),9月22日的K870次(成都—郑州),9月23日的T198次(乌鲁木齐—郑州)。

变更列车运行路线,不再经过洛阳站的列车车次为:9月19日的T151次(北京西—西宁西)和9月20日的T193次(汉口—乌鲁木齐)。

变更列车运行路线,绕过障碍路段后再回到正常路线,最终仍可到达终点站的列车

车次为:9月19日的1085次(济南—乌鲁木齐)、K595次(杭州—乌鲁木齐)、K1131次(烟台—西安)和K1351次(连云港东—乌鲁木齐)。

据洛阳火车站工作人员介绍,以上日期皆为在洛阳站上车的旅客手持火车票票面上的日期。其中,到达洛阳站后将变更运行路线以绕过障碍发生路段的列车,路程有可能会增加,增加路程不等,但所增加的路程不向旅客收取任何费用,且绕道途中也不会售票。

洛阳火车站工作人员提醒,已买好以上停运或绕行不再经过洛阳站车次车票的旅客,及时到车站售票窗口办理退票或改签手续。其余列车信息,请广大旅客关注洛阳火车站站内的即时公告,并留意近期车站发布的公告信息。

相关链接 铁路部门采取多项措施 疏导晚点、滞留列车

18日晚陇海铁路下行线三门峡境内发生一处水害导致中断行车后,郑州铁路局迅速与晚点、滞留旅客列车列车长取得联系,了解旅客需求,提供相应帮助,协助列车共同做好旅客安抚工作,确保旅客绝对安全;有列车滞留的车站,车站和铁路公安加派人手,共同做好列车的安全防护工作,为晚点列车足量补水,提供便捷的退票、改签办理手续,加强餐料和食品供应、站车广播及时告知列车晚点情况等服务措施。

截至目前,没有批量旅客滞留,运行秩序也正在逐步恢复之中。

道旁护坡滑塌 陇海铁路梗阻



驻洛96531部队与当地武警抢修坍塌护坡。 记者 高山岳 摄

(上接A05版)

惊险 现场防护员第一时间发现险情

第一个发现险情的洛阳工务段观音堂工区班长朱海洋,为我们还原了护坡滑塌时的情景。

18日20时,天仍下着雨,朱海洋等3人对管辖的上、下行线路进行例行巡视。行至事发地点附近时,他们发现南侧轨道边有少量碎石。这种情形在雨天很常见,并不影响线路通行,朱海洋通过对讲机,将这一情况报给了负责驻站防护的信号楼值班人员。

22时许,朱海洋等人沿下行线返回时,突然听到“轰隆”一声。朱海洋抬头一看,一堆土石从距他们不过一两米远的地方滑落。

“不好!护坡塌了!”尽管惊出了一身冷汗,有11年工作经验的朱海洋还是马上作出了准确的判断。

而此时,一趟连云港东发往乌鲁木齐的

K1354次列车正从洛阳方向往此处驶来。这趟列车到三门峡站的时间是18日22时41分,距离塌方现场并不算远。

情况万分危急。朱海洋等3人一方面立即将线路信号变为红灯,一方面向观音堂工区报警。

警讯迅速上报。18日22时10分前后,K1354次列车停靠在观音堂车站,并滞留至昨日上午10时许。22时26分,郑州铁路分局果断封锁线路,组织就近铁路职工和大型机具赶往现场抢险,并协调洛阳驻军和三门峡武警部队帮助清理塌方土石。另外,对于下行晚点列车,该局采取迂回行车方式保证线路畅通。

示警后,朱海洋等人没有离开现场,而是继续坚守在事发路段,一直到抢险命令和人员到来……

支援 驻洛96531部队参与抢险

在抢险现场,我们从护坡上飘扬的旗帜认出了洛阳子弟兵的身影——他们是驻洛96531部队派出的抢险突击队。

该部队于昨日1时许接到险情通知,随后立即启动应急预案。昨日3时许,70余人组成的抢险突击队带着应急抢险车等设备赶到事发现场。

此时,降雨造成的塌方已经将下行线的部分铁轨掩埋,铁路部门的抢险人员也陆续赶到。但现场光线不足,给抢险工作造成很大困难,应急抢险车上的大功率照明灯正好派上了用场。

有了照明保障,抢险突击队和其他抢险人员立即投入战斗。为了防止二次灾害,事发地护坡需要立即清理。但是,因为护坡坡度较大,且泥土因连日降雨变得十分松软,抢险突击队带去的大型机械难以展开作业。昨日7时50分前后,抢险突击队的战士们与当地武警一起,爬上湿滑的护坡,用铲、锹甚至是双手,一点点清理护坡上的碎石。

昨日15时前后,护坡上的大石块基本清理完毕,连续奋战了近12个小时的抢险突击队官兵方才撤出现场进行休整。

后续 力争尽快恢复线路正常运行

在现场指挥抢通的郑州铁路局洛阳工务段负责人说,下行线何时能通行,“目前还不好说”。

他说,当前的首要工作是将大量的石头和土方清理外运,然后将护坡重新进行加固处理,并对道轨、线路进行检修后才能通行。

但是,连日降雨导致护坡土质松软,存在

二次滑塌的危险。另外,塌方处地形是典型的“两坡夹一沟”,两坡间距不足15米,抢险时还要保证上行线通畅,挖掘机具的进入和开展工作非常不便,也给抢通工作带来很大困难。不过,这名负责人表示,参与抢险的全体人员会24小时不间断工作,力争陇海铁路尽快恢复正常运行。

截至记者发稿时,抢险仍在进行中。

中国洛阳金秋汽车博览会

帝都风范 豪车耀世

摄影「大赛」

主办: 洛阳日报报业集团、洛阳市摄影家协会
协办: 帝豪汽车洛阳裕得4S店

大赛指定用车: 帝豪汽车

帝豪 EC7

奖项设置:

- 一等奖: 1名 奖现金 1000元
- 二等奖: 2名 各奖现金 800元
- 三等奖: 3名 各奖现金 500元
- 优秀奖: 10名

主要活动:

9月22日-25日 新区体育中心广场

报名电话: 66221111 报名地址: 龙门大道林安汽车城帝豪汽车4S店
冠名获得者将获得帝豪汽车洛阳裕得4S店提供的精美礼品一份
此外,获奖者将获得获奖证书,作品在《洛阳晚报》上刊登。

投稿邮箱: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团三栋东厅 (投稿要求: 作品题材、形式、风格不限。作品规格为12.5厘米至17.5厘米。请在作品背面填写作品名称、作者姓名、通讯地址、联系电话)
电话: 63232606 E-mail: 415092261@qq.com