



道旁护坡滑塌 陇海铁路梗阻

事发三门峡境内， 洛阳工务段及驻 洛部队前往抢通， 力争尽快恢复线 路正常运行

□记者 孟国庆 通讯员 郭义闯 /
文 记者 高山岳 /图



因近期连续降雨,18日22时
许,陇海铁路三门峡市陕县
观音堂至庙沟段南侧下行线
(铁路部门规定:列车行驶方
向朝向北京为上行,相反即为
下行)K780+300至K780+500
处发生护坡滑塌,造成线路行
车中断,多趟列车晚点、停运,
一些乘客滞留洛阳火车站,但
无人员伤亡。

事发现场情况如何?抢险进
度如何?陇海线何时能恢复
正常通行?记者第一时间赶往
事发现场。

现场 护坡裂开120米长的口子

19日13时许,记者到达事发地点。
发生护坡滑塌的地点位于三门峡市陕县
观音堂镇后地村,往东约3公里就是观音堂
火车站。

陇海铁路从该村中心一条深沟中穿过,
南侧为下行线,北侧为上行线,垂高45米
的护坡就“贴”在铁路两侧的沟壁上。记者
在现场看到,南侧原本整齐的浆砌片石护
坡裂开了一个120米宽的大口子,露出黄
色的泥土。滑落的土石覆盖了下行线部
分轨道。尽管经过10余个小时的清理,我
们仍可看到泥土与铁轨面几乎平行,并将
铁轨与枕木间的

缝隙塞满。(如上图)
护坡上部的“伤口处”,3台挖掘机正
将土石挖送到护坡顶部,百余名解放军
战士和武警官兵手挖肩扛,片刻不歇地
清理护坡面。

护坡下方,两台挖掘机不断地将轨道
上的石块和泥土清理到轨道两侧,两条
轨道中间已经堆积起长100余米、一人
多高的石堆——这些碎石均是从护坡上
滑落下来的。数以百计的铁路职工或忙
于清理轨道,或将石堆上的石块搬运到
轨道车上运离现场。

“抢险共出动大型挖掘机11台,铁路
干部职工600余人,驻军部队、武警战
士380

余人,24小时不间断作业。”洛阳工务
段党办工作人员说。

北侧的上行线,每隔一段时间仍有
列车运行,但从13时至15时,北线运
行的列车均开往洛阳方向。现场防护
员段陕军说,11时至12时许,有6趟
原本应从下行线向西行驶的列车从上
行线通过。“这是临时调度的结果,不
然路上滞留的列车太多了。”段陕军
说。

每当有列车经过,现场防护员都会
吹响警笛。人们纷纷避至安全处,以
躲避滚落的土石。不过记者留意到,即
便没有列车经过,现场的护坡上也不
断有石块滚落。(下转A06版)

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅,3元/月。不收GPRS流量费。