

103路公交车何时恢复原线运营?

市公交集团:无轨电车对路况要求高,道路竣工后可恢复

□记者 王子君

市民来电:从7月中旬开始,103路电车每天只到洛耐技工学校便不再往终点站——武汉南路南站行驶,家住武汉南路附近的居民感觉出行不便。家住涧西区龙西小区的市民牛先生十分纳闷:电车为啥不再往前开了?

牛先生称,从洛阳火车站始发的103路电车终点站原本设在武汉南路南站。7月10日,武汉路开始修路,103路电车行驶到耐火厂就掉头返回了。“现在路已基本修好了,却还不见103路

公交车恢复原线。”牛先生称,他女儿平时下班很晚,下车后还得步行两三站路才能到家,既劳累又不安全。牛先生想知道103路公交车何时才能恢复正常。

带着牛先生反映的问题,记者前往现场进行了核实调查。18日19时许,记者在涧西区沃尔玛超市附近公交站点搭乘由火车站方向驶来的103路电车。沿途只要有乘客上车,司机便会告知,车只到耐火厂,不往山上去。

19时15分许,103路公交车到达武汉路西苑路口处的洛耐技工学校站点就调头返回,住在武汉南路南口附近的居民只好步

行回家。

据记者沿途观察,武汉路西苑路口至联盟路口段路面施工已经结束,两侧道牙及人行道铺砌已基本完工,道路上有部分尚未拆除的工程挡板和零星堆放的工程石材,快车道上已有车辆通行。

昨日,记者就此事与市公交集团取得联系。一位工作人员表示,武汉路维修工程尚未竣工,虽有部分车辆能够通行,但因103路公交车是无轨电车,目前的路面状况达不到其通行要求。“我们将关注工程进度,当道路达到通行条件时,立即恢复原有站点。”该工作人员说。

谁愿上门为老人定制合身的衣服

□记者 马文双

家住瀍河回族区的马先生致电本报热线电话说,他父亲已年近百岁,一直买不到合身的衣服,他想找家制衣店,为老父亲量身定制两套毛料衣服。

昨日,记者见到了马先生。他说,他的老父亲今年98岁,身高大概1.7米,体重70公斤左右,背有些驼,腹部偏胖。“每次去服装店买

衣服,要么款式不合适,要么大小不合适。”马先生说,弄得老父亲每次都跟着跑好多家服装店试衣服,我们真是不忍心。

马先生说,他妹妹的女儿11月就要结婚了,老父亲很想参加,正好天也凉了,他和兄妹们想借这个机会为父亲做两套体面、暖和又合身的衣服。遗憾的是,他家周围没有合适的制衣店,于是,想通过《洛阳晚报》寻找愿意上门为他父

亲定制衣服的店家或裁缝。

目前,马先生尚未决定衣服的款式,他希望能上门服务的店家或裁缝最好能提供款式方面的建议。他说,价格不是问题,只希望面料好一些。如果您确定能为马先生的父亲定制合适的衣服,他也会考虑带老父亲过去。

如果您愿意上门为马先生的父亲定制合身的衣服,敬请拨打本报24小时热线电话:66778866。



非婚子女可否拿到父亲的死亡赔偿金?

律师:非婚子女享有与婚生子女同等的权利和义务

□见习记者 肖依斐 记者 申利超

事情缘由:

嵩县大坪乡的金女士今年32岁,她说,她与丈夫结婚时由于身份证问题未能办理结婚证,如今女儿已经6岁还没有户口。

前不久,金女士的丈夫在一起事故中死去,按相关规定,事故责任方应给付一笔死亡赔偿金。金女士想知道,现在如何给孩子上户口,她与女儿是否能够拿到丈夫的死亡赔偿金?

记者跑腿:

记者就此事咨询了嵩县公安局民警和河南惠人律师事务所律师。嵩县公安局户籍科负责人称,金女士女儿的情况需按非婚子女入户。“金女士需提供女儿的出生证明和村委会开具的辖区村民证明,携带本人户口簿及丈夫的户口簿或死亡证明到辖区派出所办理。”该负责人称,由于金女士的

女儿已经超过两岁,户籍民警调查核实金女士提供的信息属实后,将出具民警调查报告,上报县公安局进行审批。

河南惠人律师事务所卫晓明律师说,按法律规定,事故死亡人的赔偿金首先由第一顺序继承人继承,包括死者的配偶、父母、子女。“由于金女士是在1994年2月1日之后结的婚,她与丈夫属于非法同居关系,因此她不能得到死亡赔偿金。”卫晓明说,非婚子女享受与婚生子女同等的权利和义务,金女士的女儿可凭出生证明等可证明其系死者子女的材料向事故责任人要求死亡赔偿金。



洛阳社区 洛阳人的网上家园

文学 休闲 BBS 教育 户外 娱乐

BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台
注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万

第一战车强势登陆洛阳 王者归来震撼金秋车展

时间:9月22日-25日 地点:新区体育中心广场

达喀尔汽车拉力赛素有“世界上最艰巨的充满冒险精神的汽车赛程”著称于世。比赛经过世界最长的山脉,最高的火山,最干旱的沙漠,现存最高的沙丘以及各种混合地形,全程共13个赛段,行程超过9500公里,其中特殊赛段5000多公里,它是人类挑战大自然、挑战自己、挑战科技的顶尖赛事。

2011年长城汽车携手车手周勇挑战达喀尔拉力赛,并获得了中国军团最好的成绩,为中国的自主品牌争取了荣誉。此次出征的“龙腾战车”依然是经过市场和消费者考验、品质经过淬炼的哈弗SUV。哈弗SUV自2005年进入市场以来已经连续7年保持销量第一,是自主品牌SUV与合资品牌分庭抗礼的中流砥柱。这辆车曾经被周勇驾驶并驰骋在南美广阔的戈壁沙漠的属于中国人自己的“龙腾战车”也将在2011年洛阳金秋汽车博览会上首次亮相于车都洛阳,为洛阳的车展增添一道亮丽的风景线,敬请广大车友拭目以待!

长城汽车 中国造 长城车