

天桥垮塌，“压断”连霍高速新安段 人车无“伤”，提前发现险情是关键

今日 12 时确保南半幅双向通行,力争 5 日内恢复正常通车;
高速交警提醒西行车辆可绕行 314 省道或 318 省道

□记者 徐翔 通讯员 王洪涛
姜东/文 记者 张晓理/图

受日前连续降雨影响,昨日 3 时 41 分,连霍高速公路新安收费站西约 10 公里处的一座上跨天桥垮塌,导致连霍高速公路新安至义马站双向断行。由于河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司提前预警,并提前封闭道路,事故未造成人员伤亡和车辆受损。

截至记者发稿时,抢险工作正在紧张进行中,预计今日中午该路段可恢复单幅双向通行。



现场 天桥成断桥,抢险已开始

昨日上午,记者第一时间赶到事发地点连霍高速公路 K733+430 米(新安段)处。只见近 20 米高的上跨天桥成了断桥,公路北半幅车道上方的桥体和桥墩已垮塌,箱梁残体将北半幅车道完全占据。天桥南半部分虽然没有垮塌,但其桥墩和桥体已严重受损,成为危桥。另外,车道北侧高 20 余米、长约 60 米的边坡出现不同程度的滑坡,一道道裂口将边坡分割成几部分。

在现场,3 台挖掘机正在北侧边坡上清理滑塌的山体,黄河水泥厂电

工班的工人正在拆除桥两侧的电线杆和电缆。桥下不远处,10 余台大型抢险机械已进入待命状态,随时准备投入抢险。10 时 40 分前后,抢险人员开始破拆高速公路中间的箱梁和石块,公路养护人员同时将该段中央护栏拆除。

据了解,该上跨天桥没有正式名称,于 2000 年建成并于次年通车,是通往新安县铁门镇黄河水泥厂的一条人车混行桥,原计划于 2012 年 10 月连霍高速公路改扩建时拆除。



预警 无人员伤亡,全因道路天桥提前被封闭

“边坡下滑压断桥墩是天桥垮塌的主要原因。”河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司副经理李新功说,近期的连续降雨使边坡土壤的含水量达到饱和,土层不断分散下滑形成山体滑坡,将桥墩压断,最终造成桥体垮塌。

据现场专家测算,滑坡体大约 15 万立方米,土石清理预计需要 5 天时间。

李新功介绍,19 日上午,路政巡逻人员发现此路段护坡有碎石滚落,遂及时上报,现场的 24 小时轮流值

班、检测随即开始。随着桥体损害的加剧,昨日 1 时 2 分,经技术人员现场分析后,有关方面果断决定启动紧急预案,对该路段实行交通管制。

凌晨 3 时 41 分,山体滑塌突然加剧,桥体瞬间垮塌。由于此时该段高速公路和上跨天桥均已禁行,事故未造成人员伤亡和车辆受损。

李新功说,如果不是及早发现,提前实施交通管制,按照连霍高速的车流量,就会造成人车俱毁,甚至车辆连环追尾的惨剧。

进展 今日中午 确保单幅双向通车,力 争 5 日内恢复正常通行

“由于土层分散,滑坡的山体成为目前抢险工作的最大难题。”李新功说,处理滑坡山体的工作非常困难,因为在清理的同时,还会不断发生坍塌和滑坡。

此外,危桥的处理也有难度。李新功说,有关部门须经过详细评估和论证,最终决定将仍未垮塌的桥体拆除。根据目前的情况看,拆除危桥的工作量会非常大。

截至记者发稿时,河南省交通运输厅、河南交通集团、河南高速公路发展有限责任公司的有关领导已赶到现场,统一指挥现场清理和恢复交通工作。河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司经理徐勇表示,今日 12 时前确保南半幅通车,双向缓行,北半幅争取 5 日内清理完毕。

徐勇说,相邻路政单位的工作人员也已上路,全部人员将带上水和食品,为滞留车辆提供保障。

提醒 西行车辆 尽量别从 310 国道绕行

省高速交警总队七支队教导员李旭东说,连霍高速洛阳路警联合指挥中心已经启动了二级分流措施,分别在义马收费站南半幅和新安收费站北半幅处实施车辆分流;同时,三级分流措施已经准备就绪,随时可以启动。

为此,高速交警提醒西行车辆绕行该路段。由于不少司机绕行 310 国道,即按照“连霍高速洛阳站——310 国道——连霍高速公路义马站——三门峡方向”行车,该条线路拥堵严重,建议司机不要选择该线路。

线路 1: 绕行 318 省道,即按照“连霍高速洛阳站——宜阳——连霍高速渑池站——三门峡方向”路线行车。

线路 2: 绕行 314 省道,即按照“连霍高速洛阳站——孟津——连霍高速渑池站——三门峡方向”路线行车。(线索提供者王先生获线索奖 200 元券)

图① 上跨天桥北侧完全垮塌,南侧也已成了危桥。
图② 连霍高速新安段有大批车辆滞留。
图③ 施工人员正加紧清除垮塌的桥体。

多层电梯洋房火热排号中

板式高层超低价发售 4100 元/m²起

定鼎门南, 隋唐遗址公园旁
雄踞龙门大道与古城路黄金交会处

因天时 就地利 得人和
一座人文之城——帝都国际城

开发商: 洛阳帝华房地产开发有限公司 VIP-HOT: 62699991 65236666 项目地址: 洛阳新区龙门大道与古城路交会处 洛房市预字第 Y10-128 号