

今天是第五个中国城市无车日,主题是“绿色交通 城市未来”。乘坐公交车是绿色交通出行方式之一,我市公共交通发展现状能满足出行需求吗?

# 无车日,您会选择乘公交车出行吗?



(资料图片)

□记者 宋扬 见习记者 赵佳 通讯员 王香兰 姜东

今天是第五个中国城市无车日。

今年的无车日,我市不再进行道路管制、车号限行,您是否要开汽车出行,愿不愿选择绿色、环保的出行工具,全凭自觉。

对普通市民来说,快捷又环保的出行方式之一便是乘公交车。如果随着无车日的深入开展,环保出行的理念日渐深入人心,越来越多的人愿意乘公交车出行,那么我市的公共交通设施和环境是否能满足市民的出行需要?

## 1 调查: 无车日,若有急事要办还是会开车

昨日,我们随机在新区、涧西区等城区采访了一些市民,发现尽管我市开展无车日活动已经好几年了,但不少人对无车日还不是特别了解,无车日活动推行的理念也还没有深入人心。

**调查一:知道无车日吗?22日你出行会开车吗?**

大部分被采访者表示听说过无车日,但说不出具体是哪一天,知道开展无车日活动是为了推行环保、节能的理念。

在高新技术开发区某公司上班的王女士说,她平时开车上班,无车日是周四,她得照常上班,肯定会开车;如果无车日刚好在双

休日,她能做到出行不开车。

在涧西区某公司工作的延女士表示,无车日当天出行是否开车要看她是否有急事要办。

**调查二:坐公交车,你觉得方便吗?**

18岁的高中生一衡表示,自己上下学都坐公交车,节假日出去玩也多以公交车为交通工具,感觉乘公交车比较方便。

延女士认为,她不爱乘公交车的主要原因是上下班高峰时段车上人太多,而且有时候等车时间比较长。

王女士认为,一些公交车路线和站点设置不够合理,乘坐公

交车有时候不能顺利到达自己想去的,不太方便。

**调查三:对公交发展有何建议?**

一衡觉得,目前洛阳的公交车除了上下班高峰时段比较拥挤外,其他时段情况还比较好,但有些线路收车过早,让人感觉不太方便。

王女士和延女士都表示,公交系统应该进一步提升服务质量,让线路和站点设置更加合理,能覆盖到的街道更多、范围更广,人们乘坐时真正感到方便、舒心,这样更多的人出行时会选择乘坐公交车。

## 2 现状: 我市乘公交车出行率低

那么,我市公交发展的现状如何?能否满足市民出行需求?市公共交通集团有限公司总经理薛海滨表示,情况不算乐观。

其一,资金负数不利于良性发展。

薛海滨告诉我们,市政府对公交事业的资金扶持力度逐年增加,但还是和实际运营成本存在一定差距,市公交集团每年都在亏损运营。

他给我们算了笔账:每年市公交集团的营业额大概有60多万元,但燃料成本加工资成本再加辅助成本,大概在110万左右,也就意味着每年亏损40万~50万元。而且,燃料价格一直在上涨,人工成本也在不断增加。

他说,长期资金短缺、负债运营,使我市公交事业发展处于缓慢态势。

其二,公交优先没有落到实处。

我市已开发了83条公交线路,共有公交车1385辆。加上无车日当天新开发的一条公交线路,目前我市公交线路共有84条。我市每年增加公交车300辆左右,但是每年大概有200辆公交车报废,净增加的公交车只有100辆左右。

虽然公交线路在我市覆盖区域越来越广,但公交优先并没有得到真正的重视,市民对此也没有明显感受。薛海滨说,国外有些城市开辟了仅供公交车驶入区,我国一些大城市也开辟了公交车专用车道,这些措施都有利于引导群众选择乘公交车为主要出行方式。

其三,乘公交车没有成为首选出行方式。

记者调查显示,我市不少市民的出行观念是实在没有其他车辆可乘坐时只好乘公交车,有车族出行时基本就不再考虑公交车。

薛经理说,其实有车并不一定要每次出行都开。在欧洲、北美以及澳大利亚,虽然小汽车私人拥有率非常高,但城市公共交通的大力发展降低了人们对小汽车的依赖程度,且使城市的环境质量与舒适度都有较大提高。

据介绍,目前,我市公交车的出行分担率只有12%~13%,是比较低的。有关专家表示,建立完善的公共交通出行系统,在公益前提下提高公共交通的档次和服务,才是改善问题的根本所在。

## 3 治堵: 发展公共交通是重要措施

“无车日的象征意义远大于实际意义。”市公安局交警支队副支队长王从孝认为,无车日虽然只有一天,对缓解交通拥堵、改善道路环境等起不了太大的作用,但它的存在提醒了大家:如果越来越多的人都开车出门,预示着明天可能无路可行。

王从孝告诉我们,最近几年,我市私家车保有量在大幅增加,去年私家车增长近12万辆,今年增长量预计会跟去年持平。由于私人交通工具载运量小、相对占用道路面积大,而城市道路建设速度远跟不上车辆数量的增长,因而交通拥挤、车速下降、交通事故增加的状况会加剧。

王从孝认为,大力发展公共交通是治堵的主要措施之一,如果城市能建立发达、完善的公共交通体系,突出公交车准时、低价、方便、舒适等优点,人们选择公共交通工具的概率增加,势必会缓解城市交通拥堵压力。他举例说,一些发展较快的亚洲城市在这方面已取得成功,如日本、香港等地都有完善的城市公共交通系统,人均小汽车使用率很低。

王从孝说,城市公共交通滞后,将导致个体交通工具特别是小汽车的增长,会形成恶性循环,交通拥堵不可避免,洛阳沦为“堵城”并非耸人听闻。

## 4 思索: 发展公交,要与城市发展规划同步

今年我市“两会”期间,部分人大代表和政协委员表示了对我市道路拥堵状况的担忧,认为缓解城市道路交通压力需要大力发展公共交通事业,并与城市发展规划同步进行。

河南科技大学规划与建筑工程学院建筑系副主任刘长飞认为,虽然我市的公共交通系统日趋完善,但存在线路过于集中,主干道、外围地区公交线路密度低等问题。他表示,城市分区应实行包含工作、生活、游憩等多功能的混合制,从根本上减少无效交通时间;在城市规划中可预留公交车和自行车专用道;公交线路的调整,可采取社区参与的方式,多咨询专家和居民的意见。该院教师葛易鹏表示,市公

交集团一方面可通过改善司乘关系、提高服务质量来吸引更多市民出行选择公共交通工具;另一方面也可更加合理地安排公交站点及换乘枢纽,并根据上下班高峰期、节假日、天气情况、突发事件等合理安排发车时间。

洛阳网不少网友对无车日引出的乘公交车出行问题进行了热烈讨论。网友“鸽子0503”说,应该大力发展公共交通,人们若感到乘坐公交车出行很方便,也就不会再购置私家车了。

网友“观察员”认为洛阳的公交事业还不发达,呼吁社会各界及相关部门为建立换乘方便、无缝隙覆盖的城市公交网络出谋划策,共同努力,让百姓的出行更加便捷。

## 看本地信息 只上洛阳网

- 权威身份: 中共洛阳市委宣传部主管, 洛阳日报报业集团主办, 党报优势, 新闻权威。
- 超群实力: 十三年成功运营, alexa统计全球排名1.7万, 日均IP量8万, 日均PV量120余万, 全市第一, 全省前三。“洛阳社区”人气火爆, 注册会员超26万人。
- 核心优势: 共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻, 最新鲜, 最生动, 最详尽, 离您最近。
- 荣耀见证: 河南省十佳网站, 全国地方门户创新品牌奖, 网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618 地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼