

300 余名抢险人员争分夺秒奋战在连霍高速上跨天桥垮塌现场 最终方案：爆破拆除残存桥体



昨日,抢险人员尝试用两台吊车同时起吊边梁,但未能奏效。

□记者 徐翔/文 张晓理/图

抢通,抢通……连霍高速公路新安段的一座上跨天桥垮塌后,为了让道路尽快恢复通车,抢险人员争分夺秒地忙碌着。而抢险过程中所遇到的诸多困难,也远远超出大家的想象。经过数次调整方案,指挥部最终决定:爆破拆除残存桥体。

截至今日零时30分记者发稿,抢险人员仍在进行爆破前的准备工作。

现场 300 余人争分夺秒抢险

昨日8时04分,记者来到连霍高速公路K733+430米(新安段)上跨天桥垮塌现场,300余名抢险人员正在紧张开展各项工作。记者看到,两台推土机正在清理北半幅车道上垮塌的桥体。北侧边坡上,4台挖掘机正在清理滑塌土方。

8时19分,记者爬上南侧边坡,来到危桥桥面。十几名抢险人员正在用切割机切割桥面空心板间的水泥铺装层和连接缝(企口缝)。

8时51分,随着最后一车碎石

被拉走,连霍高速公路北半幅车道上垮塌的桥体已基本清理完毕,抢险车辆已能从此段通过。

9时30分,一辆200吨吊车和一辆100吨吊车在危桥下准备就绪。路政人员在事故现场的东西两侧各拉起了三道警戒线。

河南高速公路发展有限责任公司洛阳分公司副经理、路桥专业高级工程师李新功告诉记者,按照预先设计的抢险方案,抢险工作分为两大部分。第一部分是拆除南半幅车道上方

的危桥,这项工作难度很大,遇到的困难也最多。首先,需要将桥面10个空心板之间的连接部分切断,将空心板分割开来;其次,要在每个长约16米、宽约1米的空心板南北两侧钻孔定位,使吊车的钢丝绳能从孔中穿过,将空心板固定。

李新功说,第二部分是清理北侧边坡上的滑塌土方,预计需要清理15万立方米的土方,工程量也非常大。“目前,省内8位路桥方面的专家已经抵达现场指导抢险。”李新功说。

进度 诸多困难横亘在面前

从昨日上午10时至中午13时,危桥桥面的切割和钻孔工作一直在艰难进行……

“实际情况比我们预想的要困难得多。”在桥面,李新功焦急地说,切割机目前只能切割80厘米深的缝,这仍不能完全将水泥铺装层切开。钻孔设备在钻孔过程中遭遇空心板底部的高强钢丝,费时费力,只

能一点点往下硬钻。

经过不懈努力,13时40分,危桥桥面西侧重约35吨的“L”形边梁已经达到起吊标准,抢险人员用钢丝绳将其固定好后准备起吊。

13时57分,200吨吊车的吊臂开始缓缓上升,但是边梁仍纹丝不动。反馈回现场的信息显示:吊车起吊力度为21吨。随后,吊车将起吊

力度加大为30吨,仍然不行。

“不能用再大的力量了,否则会造成危险。”面对此情况,李新功与现场的专家们立即紧急协商,决定用两台吊车同时起吊的方法再试。可是,这种方法也失败了。

李新功说,造成这种情况的原因是,边梁与主体仍存在一定程度的“粘连”,没有完全分离。

拍板 多次调整方案最终决定爆破

16时15分左右,在场的路桥专家们再次紧急协商后决定:采用破坏性拆除的方法,用吊车将危桥拉垮。

方案确定,各小组立刻分头行

动。不久,从我市市区方面传来消息,派专人购买的4根60米牵引钢丝绳需要较长的制作时间。

不能再拖了!指挥部果断决定:

实施爆破拆除。

李新功说,按照最终决定的方案,南北两个半幅的车道有望尽快恢复通车,缓解交通压力。

洛阳人看 洛阳手机报

精彩触手可及

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

精彩触手可及

定制方法 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。