

□记者 李砾瑾 见习记者 李艳娜 通讯员 王洪涛 史孟亮 / 文 记者 张晓理 / 图

20日3时41分,连霍高速新安站至义马站因上跨天桥垮塌而断行。由于事发前有关部门已发现隐患,并在桥体垮塌前两个小时封闭该路段,避免了一场重大事故的发生。

鲜为人知的,在这14个小时里,这座原本不起眼的天桥,成了一柄“达摩克利斯之剑”,悬在了现场人员的头顶。桥究竟会不会垮?路用不用封闭?垮塌后如何抢救?封路后意味着什么?关键时刻,所有人用责任作答……

天桥垮塌现场,有一种感动叫责任



张化武和老伴李玉花依旧在现场忙个不停。

隐患 责任,让险情得以被及时发现

接连半个月的秋雨,对于路政部门和高速交警大队而言是一场考验。为了保证辖区内连霍高速的正常通车,原本白天与夜间各两次的路面巡逻,最近一段时间改为三次,目的正是为了及时发现连日阴雨可能对道路及周边带来的安全隐患。

19日7时40分,省高速公路发展有限责任公司洛阳分公司的路政及养护人员巡逻至连霍高速公路K733+430米(新安段)处。养护人员张化武看到公路北半幅护栏车道附近的桥体护坡上,土有些松动,桥体上出现了裂纹。

昨日,当记者联系到张化武时,他还在现场工作。他说,当时他和老伴李玉花开着扫路车行至出事地点,发现隐患后便立即进行上报。

很快,省高速公路发展有限责任公司派

人来到现场。经过认真分析,大家认为此处很可能会出现山体滑坡,上跨天桥的桥体也会因此受到损害。

当日8时许,市交警支队高速交警大队洛三交警中队中队长杨红军也发现了这一问题。交警部门得到消息后,立刻派交警到达现场,和路政人员一起在天桥两端设立障碍,阻止车辆通行。随后,现场人员在公路北侧设置了安全区,同时在道路南侧设置了观察点,严密监测此处的异常情况。

当日20时许,连霍高速新安路段路政大队队长郭锐和副队长陈哲鹏在现场指挥时,发现护坡上的石头往下坠落频率开始加快,桥上的裂纹也已经变成了裂缝,便立即将险情向上级报告。

紧急 责任,让车水马龙的高速公路面临断行

19日22时许,省高速公路发展有限责任公司洛阳分公司经理徐勇及公司其他相关领导迅速赶到现场。

据洛阳路警联合指挥中心副主任王洪涛介绍,当时他们赶到现场后看到,桥上的裂缝已经有两指宽。一个小时后,裂缝达到三指宽,而且还在不断加大。后来,裂缝竟然发展到能塞进一个拳头!

此刻已是深夜,野外入秋的风冷飕飕的。对于白天就一直呆在这里的工作人员来说,身上的薄衬衣难抗深夜的凉意,但面对着这座已出现严重问题的天桥,在场的所有人都不敢掉以轻心。

看着眼前仍然是车水马龙的高速公路,封路还是不封路,成了现场所有人需要考虑

的问题。如果将路封闭,在陇海铁路日前因护坡滑塌而梗阻的情况下,对于已经高负荷运转的东西交通无异于雪上加霜;但如果将路封闭,天桥一旦垮塌,对于日车流量在22000辆到25000辆的连霍高速来说,一场生命与财产的浩劫将很难避免!

眼看事态越来越紧急,经过现场研究,现场人员立刻将险情上报给省高速交警总队和洛阳高速交警大队,建议道路尽快断行。

在等待上级指令的同时,交警和路政人员已经做好两手准备。他们一边监测着天桥,一边将路政人员与交警调往连霍高速新安站与义马站,开始对车辆进行分流;同时调配一些反光警示锥筒,规范车辆行驶。

(下转 A07 版)

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。