

发展新能源汽车, 洛阳正逢时

□见习记者 山军伟 记者 孟国庆 冯莹雅

今年9月22日是第五个中国城市无车日,无车日旨在鼓励人们更多关注和选择低能耗、低污染和低排放的绿色出行方式。在这一宗旨下,环保、节能的新能源汽车无疑将成为未来汽车的发展方向。

洛阳的新能源汽车发展如何?记者进行了采访。



电动汽车(资料图片)

▶▶ 洛阳的选择: 助推电动汽车发展

新能源汽车是指除使用汽油、柴油外使用其他能源的汽车,包括燃料电池汽车、混合动力汽车、氢能源动力汽车和太阳能汽车等。

新能源汽车的种类繁多,洛阳应选择哪一种呢?

9月13日,洛阳市举行民营经济暨招商引资第六次新闻发布会,透露洛阳

将重点扶持新能源汽车产业,助推电动汽车发展。

为什么选择发展电动汽车?市工信局信息化办公室主任叶惠玲说,虽然新能源汽车的种类很多,但目前被大家所熟知并被市场所接受的新能源汽车主要有电动汽车、混合动力汽车和太阳能汽车。

但是,混合动力汽车(多为油气混合和

油电混合)是一种向新能源过渡的产品,它所使用的能源主要还是汽油,节油和减排效果并不特别明显。

而太阳能汽车更多的是概念车,因为它要在电动汽车的基础上再安装一套太阳能设备,大大增加了车辆的制造成本和养护成本。

因此,电动汽车就成为首选。

▶▶ 洛阳的优势: 电动汽车的心脏——电池生产国内领先

叶惠玲说,要让一辆电动汽车上路,需要解决五个问题:整车、电池、电机、电控系统及配套设施。

整车是电动汽车的“躯体”。

电池是电动汽车的“心脏”,也是电动汽车的核心部位。然而,电池成本高、运行里程有限是至今未能解决的技术难题。特别是每辆电动汽车都需要一组电池来驱动,而每块电池各有差异,电池的一致性至今未能解决的世界性难题。

电机及电控系统是电动汽车的“大

脑”,它们将电池的能量最大限度地转化为汽车的动力。

此外,电动汽车还需要充电,这就需要像建加油站一样建充电桩、充电站以及相关配套设施。

我市选择发展电动汽车,是由于抓住了这些关键环节中最核心的部分——电池!洛阳以电池为核心的关键零部件生产处于国内领先地位。

中航锂电公司是国内动力锂电池系统行业标准的核心起草单位,已形成1.8亿安时锂离子动力电池生产能力,产能居全国

前三。其项目全部建成投产后,可形成20亿安时的生产能力,中航锂电公司将成为国内最大的动力锂电池生产企业。

凯迈嘉华(洛阳)新能源有限公司是目前国内唯一通过国家863电动汽车重点实验室检测,并取得新能源汽车装车资质的超级电容器(一种容纳电荷的器件)研发与生产制造企业。

科高公司生产的镍氢碱性电池隔膜技术国内领先,目前已成功完成了高性能锂电池隔膜改性试验,产品性能达到国际先进水平,可以替代进口产品。

▶▶ 洛阳的现状: 尚无一家整车企业进入国家目录

市发改委资源节约和环境保护科科长孙忠刚认为,虽然我市在电池生产方面有一定的基础和优势,但要将这一科技优势转化成新能源汽车产业,我市才“刚刚起步、任重道远”。

他说,我市电动汽车整车生产环节薄弱,仅有中集凌宇1家具有生产电动汽车整车基础的企业,整车仍处于试制阶段,尚未获得产品公告和生产资质,与郑州市已

有4家整车企业、取得23个产品公告的情况相比,差距较大,整车带动能力不强。

此外,我市也没有一家企业进入国家电动汽车生产企业目录,这个目录相当于一个“生产执照”。

叶惠玲说,目前全省有动力电池及其相关材料的企业200多家,已形成年产动力电池2.8亿安时生产能力。虽然我市锂电池产能约占全省的60%,但仅有中

航锂电公司和科高公司两家电池和电池材料生产企业。电动汽车产业相关企业少,产业整体规模偏小,产业集群效应尚未形成,产业拉动作用不强。

她说,另一个问题是关键零部件核心技术还有瓶颈。尚未全面掌握整车集成开发、安全设计、整车动力系统匹配、整车控制系统(VCU)开发、驱动电机及控制等方面的关键技术。

▶▶ 洛阳的动作: 发展电动汽车, 稳步推进

叶惠玲说,可喜的是:我市电动汽车的发展正稳步推进。

中航锂电公司正与德国一家公司合作,力求突破电池容量、电池一致性的技术瓶颈。

她说,我市电动汽车研发体系已初步形成:河南科技大学与中航锂电公司合作建立了“河南省汽车节能与新能源重点实验室”,为全市电动汽车产业的发展奠定了技术基础。

我市正与北京交通大学合作,对电机技术的研究正在进行;与此同时,我市与同济大学、香港中文大学就电控、电动整车智能化的研究也在进行之中。

作为新中国成立后全国屈指可数的重工业基地之一,洛阳几次与汽车工业发展失之交臂。电动汽车产业化时代的来临,国家和我省大力发展电动汽车的决心,为洛阳人圆汽车工业梦,提供了千载难逢的契机。

叶惠玲说,我市决心多途径大力发展以纯电动汽车为核心的电动汽车整车。

以中集凌宇公司为重点,积极发展纯电动公交车、电动客车、电动专用车等产品。

以奥巴科技公司为重点,积极寻找战略合作伙伴,大力发展纯电动微型轿车、纯电动场地车。

大力开展对广汽本田公司、长安汽车集团等知名企业的定向招商工作,积极引进纯电动轿车、纯电动乘用车等产品,努力扩大我市电动汽车整车生产规模。

以中航锂电公司为重点,做强做大锂离子动力电池、控制系统、电池管理系统、动力总成等动力模块相关产品。积极开展电池相关企业的招商引资工作,形成一批电池产业集群,努力把我市打造成为“中国锂电池之都”。

加大对南车集团、南车株洲电机公司、南车株洲电机研究所、北京交通大学等重点企业、高校和科研院所的招商和合作力度,积极发展电动汽车用永磁无刷电机,努力把我市打造成为国内一流的电动汽车专用电机生产基地。

或许不久的将来,洛阳人的汽车梦会因新能源汽车而圆。

■相关链接

电动汽车顾名思义就是主要采用电力驱动的汽车。电动汽车本身不排放污染大气的有害气体,即使按所耗电量换算为发电厂的排放,除硫和微粒外,其他污染物也显著减少。电动汽车还可以充分利用晚间用电低谷时富余的电力充电,使发电设备日夜都能被充分利用,大大提高其经济效益。有关研究表明,同样的原油经过粗炼,送至电厂发电,经充入电池,再由电池驱动汽车,其能量利用效率比经过精炼变为汽油,再经汽油发动机驱动汽车高,因此有利于节约能源和减少二氧化碳的排量。正是这些优点,使电动汽车的研究和应用成为汽车工业的一个“热点”。

洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人, 看洛阳手机报

洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富, 总量占到了60%以上

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费
联通用户发送短信 712 到 10658885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。