

我市已连续5年开展无车日活动,力推绿色出行理念,大力发展公共交通事业

5年来,公共交通在“长大”

□记者 连漪 见习记者 张怡 通讯员 王香兰 余现会

作为首批签署活动承诺书的城市之一,我市已经连续5年开展无车日活动。开展无车日活动的初衷是让绿色出行的理念深入人心,乘公交车则是主要的绿色交通方式之一。5年过去了,无车日给洛阳的公共交通事业带来了哪些改变?

这五年,新增公交线路占50多年来的近1/3

大力发展公共交通一直是无车日倡导的主题,增加公交线路的密度成为发展公共交通的重要措施。昨日,我市84路公交车开通,这是我市今年新增的第6条公交线路。

无车日活动成为我市公交路网加密的助推剂。据市公共交通集团有限公司副总经理张峡生介绍,我市公交事业发展至今已有50多年的历史,截至目前,共开通公交线路

84条,但真正实现跨越式发展出现在2007年我市加入无车日活动之后。

统计显示,2007年我市增开公交线路7条,2008年增开3条,2009年增开3条,2010年增开6条,2011年截至目前新开通线路6条。

5年开通公交线路25条,约占我市公交事业发展50多年来开通的公交线路总数的1/3。

这五年,公交车日客运量增加12万人次

近些年,电动车、摩托车、汽车等交通工具越来越多地出现在人们的生活中,出行方式日益多元化,公交车的重要地位似乎在被渐渐取代。但张峡生手里的一本公交运营台账记录了一组令人惊讶的数据。

2007年8月,市公交集团平均每天的

客运量为61.02万人次,全年平均日客运量不过65.33万人次。然而,今年8月,公交车日平均客运量超过73万人次,而8月并非公交车运行的旺季,预计全年平均值将高于这个数字。

这就意味着,5年来,公交车每天运载的乘客多了12万人次。

这五年,公交车增加了数百辆

线路密了,乘客多了,对营运车辆的需求也就大了。据了解,我市现有公交车已达到5年前的1.5倍。

2007年110辆、2008年105辆、2009年100辆、2010年300辆、2011年(截至目前)200辆……张峡生说,5

年来我市公交车数量一直在稳步增加,目前正在运营的公交车已达到1385辆,加上即将投用的95辆,除去随后报废的18辆,我市目前的公交车已达到1462辆,而2006年年底,我市仅有公交车916辆。

这五年,公交车每月多跑150余万公里

市住房和城乡建设委员会的一份统计数据:目前,我市市政道路已达566条,总长度702.5公里。其中,2008年新增道路10.1公里,2009年新增道路38.9公里,2010年新增道路23公里,加上今年的新增道路,5年来我市新增道路

近100公里。城市路网的拓展对公交运营提出了新的要求。2007年8月,我市公交运营里程为616.06万公里,5年后的2011年8月,我市公交运营里程已达到764.96万公里,估算每月多跑里程约为150余万公里。

在无车日前一天与当天,记者通过乘车对比,体验了无车日给城市交通带来的变化

出租车跑得快了,公交车乘客多了



虽然交通压力比较大,但昨日九都路上的车流量还是比平时小了。

□见习记者 李艳娜 记者 李砾瑾/文 记者 李卫超 赵俊善/图

公交车出行体验: 各个站点乘客数量增加

体验时间:21日7时至8时,22日7时至8时

体验道路:中州路

21日7时21分,记者在9路公交车始发站上车,当公交车行至中州路定鼎路站时,整个车厢都挤满了乘客。8时3分,公交车到达终点站,用时42分。

22日,记者在同一时间乘坐9路公交车时发现,尽管发车频率和前一天差不多,但是乘客数量,尤其是在中州路民主街口到王城公园之间,乘客数量比21日多了20多名。

记者在公交车上随机采访了10名乘客,遗憾的是,大多数人都不知道当天是无车日。不过,市民王先生说,尽管他不知道22日是无车日,但感觉这天乘公交车的人比往常多。

9路公交车司机说,每天7时到8时之间,都是客流量比较大的时候,尤其是7时50分之前,很多人赶着乘公交车去上班。22日当天,她感觉车上中州路后,上车的乘客比平时有所增多。

交警:市民的绿色出行意识在增强

市交警支队调度中心一名民警说,尽管交警部门并未对无车日当天的车流量作出具体统计,但仍能感觉到当天的车流量和往常相比减小了。

市交警支队法制警务科一名民警说,今年的无车日,没有像往年那样实行道路禁行或限行,这从侧面说明,市民的绿色出行意识在增强。

昨日是世界无车日,也是第五个中国城市无车日。在这个倡导绿色出行的日子里,我们城市的交通状况发生了哪些变化?21日与22日,记者分别乘坐公交车与出租车进行体验。

出租车出行体验: 走南昌路比平时缩短了5分钟

体验时间:21日8时至10时,22日8时至9时

体验道路:凯旋路、延安路、中州路

21日8时30分,记者乘坐出租车从凯旋路玻璃厂路口出发,行至黄河路耗时15分钟,时速40公里。

的哥姜建说,他平时在市区驾车行驶的速度一般在40公里左右,若遇到堵车,20公里都达不到。

9时24分,在南昌路滨河路口,我们等了3个红灯,才左转至滨河路上。我们看了一下表,当天开车从牡丹广场沿南昌路开至滨河路,共耗时14分钟。

22日8时25分,记者乘坐出租车从凯旋路人民西路口向西行驶,路上的车不多。5分钟后,出租车行驶到凯旋路与王城大道交叉口。

8时41分,出租车行驶到南昌路北端。的哥石建立说,平时牡丹广场路口车流量都比较大,但当天车少了不少。

8时45分,在南昌路丽春路口,我们遇到了红灯。石建立说,由于附近有大型超市,平时这个路口人、车都很多,有时候绿灯亮三次才能过去,而此时前面只有一辆车,一个红灯过后肯定能过去这个路口。

8时49分,汽车行驶到了南昌路滨河路口。从这个路口行至南昌路北端的牡丹广场只用了9分钟,且其中3个路口都遇到了红灯。和21日相比,我们行驶这一段缩短了5分钟。

“要是天天这样就好了。”石建立笑着说。

记者发现,当天九都路上车流量依然不小。尽管如此,有着十几年驾龄的出租车司机张石榴说,她感觉无车日这天路上的车比平时少了差不多有40%,道路还是通畅了许多,要知道中秋节前一天,同样是在九都路上,从王城大道一直到定鼎路之间,路上车辆行驶都非常缓慢,和那天的拥堵相比,当天的情况已经好多了。

相关链接

目前,我市又有几条道路进行改造提升,会对大家出行暂时造成不便。交警部门提醒有车的市民,可以选择绕行:

中州路十字街口至民主街口在施工,建议从洛阳东入市车辆绕行九都路或310国道;

龙鳞路从防洪渠至西苑路口在施工,建议通过孙辛路入市的车辆从孙辛路右转绕行九都西路——天津路入市或从瀛洲路——九都西路——天津路入市;

龙门大道开元大道口封闭施工,建议从开元大道东入市车辆右转绕行汇通路——太康路入市。



公交车队伍里的“新兵”。