

□见习记者 陈薇 记者 李小勇/文 记者 高山岳 通讯员 张哲生/图

18日22时许,陇海铁路三门峡市陕县观音堂至庙沟段南侧下行线K780+300至K780+412处发生护坡滑塌事故,经过4天紧张抢险,昨日17时3分,滑塌路段已经抢通,陇海线恢复正常运行。

近千人奋战四天四夜,“任督二脉”终被打通

陇海铁路全面恢复通行



昨日17时3分,首列货车安全通过刚刚抢通的陇海铁路下行线。



众多抢修人员奋战在事故现场。

温馨提示

近期我市连续降雨,河满渠平,有关部门提醒市民——

珍爱生命,远离危险水域!



现场

列车安全通过事发地段

昨日13时,记者在事发现场看到,出现滑塌的护坡已被分成三层,形成一个个台阶。西侧的土石已清理完毕,两台挖掘机正在中层台阶上打抗滑桩;东侧,11台挖掘机分成6个工作层,正在有条不紊地逐级向上倒送下方的滑塌土石。护坡下,1台挖掘机不断地将轨道上的石块和泥土清理到轨道南侧,一旁的数百名抢险人员正在把土石装入白色编织袋,制成加固袋,沿原护坡基部堆砌起来,以阻挡泥土继续下滑。

据正在现场指挥抢通的郑州铁路局洛阳工务段副段长李石锁介绍,滑塌的护坡长112米,斜面长42米,垂直高度22米,滑塌土石约25000余立方米。

昨日16时57分,在现场近千名工作人员四天四夜的奋战下,铁路上的土方清理完毕,现场响起了震耳的鞭炮声。17时3分,一列有40多节车厢的货车从观音堂车站开出,并以20公里的时速安全通过塌方路段。

随后,一列客车自东向西驶过下行线,陇海铁路恢复正常运行。

奋战

事发地地形和土质延缓抢通进度

针对抢通工作前后持续4天的情况,李石锁说,抢通遇到的最大困难是滑塌地段土层还在变形,不断向下滑动。此外,事故地点地处深沟,抢险作业面狭窄,导致土石运送缓慢,也是抢通工作难以提速的原因之一。

据了解,事故发生地处于丘陵谷沟地带,铁路两侧的沟壁不仅高,而且十分陡峭,内部主要为黄土层结构。近期连续降雨,黄土因松软而下滑,浆砌片石护坡因此承受很大的压力。这种压力一旦过大,沟壁就会向下滑动。近几天,虽然阴雨天气已经结束,但

滑塌段土层水分含量依然较大,滑塌面仍然在缓慢下滑。因此,按照预先设计的抢险方案,抢险人员需先把埋在铁路上的土石运走。但因为护坡上的黄土不断向下滑动,方案被迫改为先清理滑塌体的土方。20日晚,滑塌面突然下滑了两米左右,原本的抢通时间因此被迫延长。

记者在现场看到,抢通作业面狭窄,导致土石运送缓慢。李石锁说,塌方段地处深沟,两坡间距不足15米,抢险时还要保证上行线通畅。因此,滑塌土方只能靠挖掘机从下向上倒送,现场也只能容纳一辆卡车进出,清理土方工作进展较慢。

此外,记者注意到,滑塌护坡上方,有两栋三层居民楼,突破的滑塌部分距离楼体最近处只有1米左右。李石锁表示,由于两栋楼在护坡滑塌后成为危楼,为保障施工人员安全,抢通方于21日拆除了其中一栋,并计划今日拆除另一栋。这对抢通工作的进度也有一定影响。

保通

继续清除土方,护坡仍需加固

据了解,昨日,滑塌体上部压力减小,滑塌黄土层滑动的迹象已不明显,再次滑塌的危险已经消除。

李石锁说,目前,虽然道路已经通车,但滑塌段的土石清理还没有结束,滑塌体也需要进行加固处理,防止灾害再次发生。

据了解,郑州铁路局洛阳工务段负责陇海线郑州西站至潼关段的维护。维护段长705公里,沿线地形复杂,且多为黄土层,一旦出现极端天气,滚石、泥石流等灾害很容易发生。

李石锁说,为了及时发现灾害,一旦下雨,工作人员就会对铁路沿线进行24小时不间断巡视。据了解,洛阳工务段有100多个工区,300多个分段,每个分段有6名工作人员。工作人员两人一组,对容易发生地质灾害的路段进行定点看守。降雨结束后,巡视仍会再持续3天。“这次事故,就是工作人员在巡视中提前发现的。”李石锁说。



洛阳社区

洛阳人的网上家园

时事
文学
休闲
BBS
教育
户外
娱乐



BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万