

2011年9月23日 星期五
编辑 / 张小丽 校对 / 江华

总第183期

本刊责编:郭金龙

采编热线:65233647

广告热线:13938899508

2011 金秋汽车博览会昨日火爆开幕

万余观众来到现场 首日成交 150 多辆



车市数字

215万辆

节能汽车推广数量

财政部经济建设司处长向弟海在以“汽车社会与产业未来”为年度主题的 2011 年中国汽车产业发展国际论坛上透露,2010 年 6 月,我国启动了节能汽车推广工作,截至 2011 年 5 月底,已经累计支持推广 215 万辆 1.6 升及以下节能汽车。

突破 70 万人次
北京购车摇号量

据北京市小客车指标调控管理办公室公布的最新数据,本月初,个人小客车配置指标申请累计突破 70 万人次。每期个人指标申请在 8 月份低至 3 万余人次后,本月又小有反弹,达到 5 万多人次。本月 25 日还将公布 2 月中签未购车的指标数,并加入本期摇号池。从目前来看,9 月的中签比约为 40 : 1。

车市声音

“至于汽车包括轿车,目前在一些城市,比如北京采取了摇号,这确实是限制。但是从全国来讲,并不存在限制汽车消费这样一个总体政策。”

——9月15日举办的夏季达沃斯论坛上,国家发展改革委副主任张晓强指出,就房地产和汽车而言,当前我国总体政策并不存在消费限制。

“我们要求分手。大众继续持有股权已不再有任何意义。”

——铃木要求大众出售其购买的近 20% 铃木股份,铃木董事长铃木修如此说道。

“当前欧洲债务危机迫使我们重新考虑推出新款车型的数量及时间。”

——阿尔法·罗密欧几款重要车型重返美国的时间被推迟,并在克莱斯勒 Toledo 工厂生产中型 SUV 的计划也被取消,菲亚特及克莱斯勒 CEO 马尔乔内指出。

“比亚迪 2009 年就犯下错误,现在的裁员和调整是为过去的错误买单。从今年起比亚迪进入调整年,这个调整一是优化管理团队和经销商网络,二是加强品牌设计。”

——9月9日比亚迪召回 2011 年第一次临时股东大会,董事长王传福首次对裁员风波表态。

(琳琳)



日前,一汽丰田 4S 店举行的“RAV4 深度试驾体验”活动圆满结束。100 多名车主近距离感受到了 RAV4 的越野性能,该车顺利完成了铁轨前行、滑坡路段、穿越沙漠、跨越河谷、激流勇进等各项艰难条件下的高难度测试。

本刊记者 张昕 摄



日前,长城腾翼家族的第二款车型——C20R 在华阳广场隆重上市。作为一款全能 Cross 车型,腾翼 C20R 不仅拥有轿车的舒适性,同时还兼具了 SUV 的越野风格。流线型的车身、大“U”形的前脸造型与飞翼式的前大灯,使腾翼 C20R 充满了活力。

本刊记者 张昕 摄