

上海地铁微博致歉：

9月27日是运营以来“最黯淡一天”

9月27日，上海地铁通过官方微博就10号线追尾一事致歉，称：“今天是上海地铁运营有史以来最黯淡的一天。”

“上海地铁”在微博上写道：“无论最终原因和责任怎样，给市民乘客造成的

伤害和损失尤感愧疚。全力抢救伤员；尽快恢复运营；接受和配合有关部门对事故的调查和追责；坚决整改举一反三；再多致歉比起实际损害也显苍白，但还是要深深道歉。”



追尾后地铁内场景。



伤者在医院得到救治。



救援人员在地铁线路内紧张抢险。

[事故目击] 司机曾拉紧急制动

有记者在现场了解到，事故发生前，司机曾拉紧急制动，因此追尾撞击并不严重，被追尾列车的后驾驶室玻璃碎裂，追尾列车的前驾驶室轻微变形。同时，被追尾列车车厢内有装饰板掉落，车厢留有血迹。

15时20分左右，记者在10号线老西门站现场看到，有乘客正沿着地铁轨道步行出站，地铁方面已打开紧急出口。据乘客介绍，事发时曾听到一声巨响，随后车辆急刹车，由于惯性很多乘客摔倒，其中有乘客受伤。事发时乘坐10号线列车的徐小姐告诉记者，据称，她所在的列车已经在隧道内停留了将近一个小时，在停车前曾经有过急刹车。

有事故亲历者向记者表示，事故发生时他正在被追尾的列车上，事发前他所在的列车已经在老西门站停了大约30分钟。该乘

客表示，追尾事故发生时，他所在的列车被猛烈撞击，很多人因此摔倒受伤。

17时50分，记者在10号线老西门站看到，事故车辆已被拖离现场；18时35分，地铁官方微博称，目前上海地铁正处于晚高峰，全路网中10号线虹桥路站至天潼路站区段仍中断运营抓紧抢修，宋园路站至航中路站/虹桥火车站、四川北路站至新江湾城站的3个区段正在采取交路运行。

截至19时，现场清理已经完毕，各类数据校对完成，已具备恢复运营的条件，开始逐步恢复运营，沿线各站将采取各类方式告知乘客。

19时20分，记者从上海地铁运营方获悉，目前10号线全线恢复正常运行，所有换乘车站在恢复换乘功能。

[事故分析] 疑与信号系统故障有关

地铁专家、同济大学教授孙章对记者说，27日下午上海地铁10号线追尾事故疑与信号系统故障有关。

据上海地铁方面介绍，当天下午2时10分，上海地铁10号线新天地站设备故障，交通大学至南京东路上下行采用电话闭塞方式，列车限速运行。也就是说，采用了人工调度，手动开车的方式。但是，随后不久

就出现了10号线豫园至老西门下行区间两列车追尾事故。

孙章教授说，此次列车出现追尾事故，一定是信号系统出现了严重故障。地铁10号线有ATP系统，可以实现全自动无人驾驶，应该说是比较先进的系统。至于具体的原因，专家认为需要进一步查找。

[专家质疑] 无法理解为何在电话闭塞下追尾

9月27日，上海地铁10号线发生追尾事故，据运营方公开的信息，事故发生在信号系统故障后采用电话闭塞方法运行约40分钟后。对此，一轨道交通专家坦承“无法理解为何在电话闭塞下发生追尾”。

据地铁方面公布的信息，14时10分，10号线新天地站设备故障，交通大学至南京东路上下行采用电话闭塞方式，列车限速运行；约40分钟后，一列列车行至豫园至老西门下行区间不慎与前车发生追尾。

“电话闭塞，简单地说就是2个车站区间通过打电话的方式联系、调度。”一位不

愿透露姓名的轨道交通专家告诉记者，电话闭塞后两端站间会分成多个闭塞分区，闭塞分区中前后车之间将有红灯、黄灯、黄绿灯三个“不能驶入”的区间，“等于是‘三保险’”。专家表示，即便电话闭塞后ATP系统不再介入，但正常操作下行车应该是可以保证安全的。

据介绍，地铁两端间的区段相对较短，一般在一公里左右，“电话闭塞时两端站可能只允许一辆列车进入，因此，对此次发生的10号线追尾，专家坦承‘无法理解’。而究其原因，专家称不排除应急状态下处理不当等人为因素导致。

[延伸阅读] 上海地铁10号线连发多起故障

今年7月28日晚，上海地铁发生“开错方向”事件。本应开往航中路方向的上海地铁10号线列车，却反常地朝着虹桥火车站方向开出。因有关方面及时发现采取措施，幸未影响安全。地铁运营方7月29日对此作出解释称，系因实施CBTC信号升级的调试中发生信息阻塞故障所致。

8月2日上午，上海网友“安生小宝”第一时间在微博上发出地铁故障的消息：“10号线故障！门都开不了，乘客只能排队从驾驶室出去。”原来，10号线当天“搁浅”在半路，直到后续列车把它顶送至最近的虹桥路站才疏散乘客。

之前，上海地铁10号线还曾出现过其他故障。

[背景资料] 与动车事故的信号系统为同一供应商

资料显示，上海地铁10号线信号系统承包方为卡斯柯公司，与“7·23甬温线特大动车事故”的信号系统为同一供应商。2009

年，该公司产品的信号错误还曾导致上海地铁1号线两车侧面相撞。

(本报综合消息)

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

■ 洛阳手机报由洛阳日报报业集团与洛阳移动合作推出，每周一期，每期六版，每期定价1元。

■ 洛阳手机报本地新闻信息内容占版面比例高达80%以上。

■ 移动用户发送短信LYD到10658300订阅，
3元/月，不收GPRS流量费。

■ 联通用户发送短信712到10655885订阅，
3元/月，不收GPRS流量费。

