

直播间内,副市长针对“出行难”答疑解惑——

困难是暂时的,未来是通畅的

□记者 武逸民

一条条道路封闭施工,不少市民的出行因此受到影响。一些市民发出疑问:洛阳有没有必要“全城修路”?“遍地开工”是不是交通拥堵的主因?我市道路建设有何发展规划?昨日上午,副市长谭建忠通过电视直播向全市报告我市交通管理及规划。

龙门大道改造工程正加紧施工。

记者 张光辉 摄



“全城修路”,只为将来出行更方便

凯旋路、中州东路、天津路、唐宫路、310国道……目前,我市不少道路都在施工,一些市民抱怨洛阳现在是“全城修路”。那么,我市为什么要密集修路?

面对提问,谭建忠笑着表示,按照相关计划,今年我市要对125条市管道路、345条区管道路

路、53条背街小巷以及205个无主管单位的破旧住宅小区进行提升改造。其中,125条市管道路有39条道路因为路基、路面及人行道破损较为严重,需进行较大的提升改造,所以给市民造成“全城修路”的印象。

“全城修路”主要是为了提升我市道路交通发展的水平。

我市城市中心区道路现有总长度为529公里,总面积1802公顷,建成区路网密度为每平方公里3.23公里,不及全国平均数(每平方公里7.2公里)的一半,离我省每平方公里5公里的平均数还差一大截。

骨干路网主要由310国道(环城路)、主干道及次干道组成,为组

团内方格网加组团间连接线的道路网络布局形式,总长度436公里。其中,主干道263.26公里,路网密度为每平方公里1.58公里,超过国家标准(每平方公里0.8至1.2公里);次干道173公里,路网密度为每平方公里0.99公里,大大低于国家标准(每平方公里为1.2至1.4公里)。

车多路少,其实才是交通拥堵主因

随着工程陆续开工,不少公交车、私家车需要绕行,给市民出行造成一定影响。对此,不少市民把出现拥堵的主要原因归结为道路施工。

谭建忠笑着向市民解释说,引发交通拥堵的原因有很多,归纳起来主要有如下原因:

一是市政道路的建设速度与车辆发展的速度失衡。近年来我市

机动车的数量增长迅速,目前全市机动车保有量达80万辆;尽管市政工程不断开展,但多数系道路维修工程,机动车数量的增长与道路建设严重失衡。

二是城市规划建设方面功能区域的分配不科学,居住、工作、购物、游乐、办事等地点相对集中,造成局部路段短时内道路交通需求严重饱和。这种

现象在洛河以北城区表现最为突出。

三是公共交通体系建设滞后、单一。公交车辆不足,且性能、乘坐环境欠佳;轨道、地铁等立体公共交通的格局尚未形成。

四是路网结构不合理,导致交通组织受到严重限制。环城道路建设严重滞后,目前我市还没有一条闭合的环城道路,导致过境和本市

的大货车只能从城市中心通行;断头路多,使交通的连续性受到限制;支路分流作用差,多数与主干道相连的支路过窄,通行能力较差,分流作用较小,致使主干道交通压力过大。

谭建忠表示,虽然道路施工仅是造成拥堵的原因之一,但市委、市政府还是希望广大市民对这些困难给予理解、包容。

开工项目,大多年底即可完工

这些市政道路密集开工,更多市民关注的是这些工程将在何时完工。

“上半年以来开工的道路施工项目大多会在年底,最迟明年3月

完工。”谭建忠的话语掷地有声,半年后洛阳的道路环境将焕然一新。

按照常规施工,我市完成所有病害道路的处理至少需要两年以上时间。如果这样做,不但城市建

设发展不允许,给市民的生活造成不便的时间也会更长。因此,与其“长痛”,倒不如在一段时间内集中解决所有问题。

谭建忠介绍,进入9月,我市

遭遇了近年来少有的阴雨天气,客观上给道路施工也造成一定影响。市委、市政府要求,只要天气允许,施工方要组织施工,千方百计把耽搁的工期抢回来。

纵横交错,市政道路迎来大飞跃

根据我市第四期道路总体规划,对洛阳城市快速路网骨架结构表述为“双L加放射”的快速路网基本格局。谭建忠表示,当前和今后中心城区的骨干路网建设,将体现为“四纵四横”快速路体系加五放射(与五组团相连)的快速通道系统。

四纵:西环路、王城大道、东环路、东外环路。

四横:北环路(310国道市区段)、九都路、古城路、南环路(腾飞路)。

五放射:与五组团之间的快速通道。

与此同时,强化城市主干道路

系统,形成与城市快速骨干路网相适应的“八纵八横”城市主干道路框架。

八纵:衡山路—武汉路,华山路—青岛路—瀛洲路,天津路—瀛洲路,西苑路—南昌路—学府街,机场路—解放路,经七路—光华路,定鼎路—龙门大道,伊南经

五路。

八横:310国道市区段,汉宫路,货运干道—纱厂西路—环城北路—启明东路,中州路,河洛路—周山路,开元大道,牡丹大道,关林路。

这些工程完工后,我市市政道路将有一个质的飞跃。

市区到县(市)的5条快速通道建设进展如何?

市长做客直播现场谈交通,自然引起众多市民关注,从直播一开始,热线电话就响个不停。一名打进电话的市民十分关心从市区到周边县市快速通道建设进展情况。

谭建忠说,2011年2月10日,市委决定规划建设洛阳至偃师、吉利、伊川、宜阳、新安5条快速通道,按照一级公路加城市道路标准设计建设,总里程112.6公里,估算总投资39.6亿元,计

划用3年至4年时间完成规划建设任务。

谭建忠对这5条快速通道的施工进展情况逐一进行了介绍。

洛偃快速通道

目前,偃师段和新区拓展区段预计今年10月主体工程建成通车;顾县镇至偃师义交界段,目前管涵已经基本改造完成,路基施工正在进行中。

洛吉快速通道

一期工程定鼎路与国道310交叉口至连霍高速公路段8公里,已于去年12月建成通车;连霍高速公路至孟津县省道314段3.7公里和洛吉快速通道与连霍高速公路互通工程,将于今年年底前建成通车;二期工程计划于今年年底前开工建设,2014年建成通车。

洛宜快速通道

2010年3月开工建设,今年7

月1日已建成通车。

洛伊快速通道

龙门南桥至伊川县城伊龙大道段已于2011年下半年开工建设;王城大道李屯桥至龙门南桥段工程计划2012年上半年开工建设,2013年年底前建成通车。

洛新快速通道

该项目计划2012年上半年完成各项前期手续报批,2013年下半年开工,争取2014年建成通车。

相关链接

市内4条高速公路建设情况

洛栾高速公路

洛阳至嵩县段

该段于2009年9月正式开工建设,截至目前累计完成投资25.5亿元,今年以来完成投资8.6亿元,占年度目标的95%。

嵩县至栾川县段

该段于2011年1月开工建设,截至目前累计完成投资16.7亿元,今年以来完成投资12.9亿元,占年度目标的86%。

整体工程将于2012年12月全部完工,建成通车后洛阳到栾川县域约需1小时20分。

连霍高速公路

郑州至洛阳段改建工程

该工程2008年12月开工建设,计划2011年12月建成通车,截至目前累计完成投资25.3亿元。全线路基土石方、桥梁桩、立柱、盖梁、涵洞、通道、梁板预制、梁板安装基本完成。

洛阳至三门峡峡扩建工程

该工程2011年7月开工,计划2013年年底建成通车。截至目前累计完成投资2亿元。

郑卢(氏)高速公路

洛阳至洛宁段

该段2010年9月开工建设,计划2012年12月建成通车。截至目前累计完成投资额15.5亿元,今年计划完成投资10亿元,今年以来完成投资9.5亿元,占年度目标的95%。

洛宁至卢氏段

该段2010年10月开工建设,计划2012年12月建成通车。截至目前累计完成投资14亿元,今年计划完成投资13亿元,今年以来完成投资10亿元,占年度目标的77%。

武西高速公路

工程含尧山至栾川段和栾川至西峡段,洛阳境内61公里,估算投资46亿元。目前,地震安全评价、地质灾害评估及水土保持方案已通过评审;压覆矿权赔偿协议已签订;环境影响评价、建设用地预审、地质公园专题报告及文物核查工作正在进行,工程计划近期开工。

(记者 李燕萍 见习记者 张怡)

公告

尊敬的中国移动客户:
洛阳移动通信公司为了更好地服务于广大移动通信客户,计划于2011年10月1日至30日,每日00:00至次日6:00对网络进行调整,届时可能短暂影响您办理及使用相关业务,由此给您带来的不便,敬请谅解!

中国移动通信集团河南有限公司洛阳分公司