

明日,中州中路提升改造封闭施工正式启动;通行将受啥限制,路面能否扩宽点,“重病”路段怎么修,行道树会不会受影响……

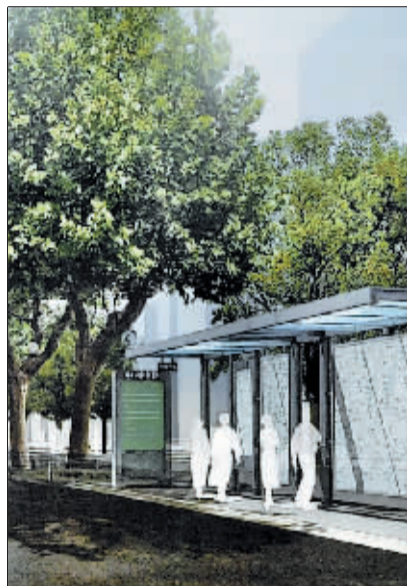
这些问题牵动你我 相关单位一一解答

□记者 连漪 见习记者 张怡 通讯员 张宁

作为一条修建于1955年的道路,中州中路可能承载了几代人的记忆,也记录着洛阳发展的点滴;作为一条东西交通的主干道,中州中路提升改造在整个城市交通体系中可谓“牵一发而动全身”。13日,关于中州中路将提升改造的消息见报后,数十名市民通过本报热线提出了各种意见和建议;在昨日召开的新闻发布会上,与会的人大代表、政协委员、市民代表、网民代表也纷纷发言,为洛城的建设建言献策,也针对中州中路的提升工程提出了相关问题。

您不妨来瞧瞧,这些问题您是否也想到了,这些信息您是否也需要。

中州中路提升改造后效果图
记者 张光辉 翻拍



通行篇

▶▶中州中路快车道 明日起全线禁行

16日0时,中州中路将全线围挡施工,市交警支队也及时发布了交通管制方案,将于10月16日至12月30日对中州中路九龙鼎至涧河桥段实行交通管制。

禁行:全段施工区,机动车道将全面禁行。

禁停:取消道路两侧辅道上设置的临时停车位,严禁任何车辆停放;公交车必须靠边停车上下乘客,不得斜停、超车。

单行:施工期间,涧东路凯旋路口至中州中路口暂改为单向通行,禁止一切车辆由南向北行驶,只允许由北向南正常通行。

▶▶为了避免拥堵 请您尽量绕行

慢行:改造期间,公交车和小型汽车可借助两侧辅道通行,但由于车道狭窄,还要保证公交车行驶需要,借辅道行驶的车辆需慢行。

绕行:市交警支队提醒,需要从洛阳城区穿行的车辆,可绕行连霍高速、二广高速或西南绕城高速,避开施工路段;从洛河以北区域东西穿行的车辆可选择绕行九都路、凯旋路、唐宫路、启明西路-环城北路-道南路-纱厂北路-芳华路;从新区向瀍河回族区方向行驶的车辆可绕行洛阳桥-九都路,从新区向高新区和涧西区方向的车辆,可绕行开元大道-瀍洲大桥-瀍洲路。

办理特别通行证:施工改造开始后,除公交车以外的大型车辆将全部禁止在中州中路行驶,沿途相关单位的货运车辆、工程车辆以及运输民生物资的车辆需在上述禁行路段通行,需凭相关证明到市交警支队办理车辆通行证,并按照规定的线路和时间通行。

▶▶管制规定请记清 违规行驶要受罚

市交警支队表示,按照《道路交通安全法》,违规行驶将被处以100元罚款、记3分或处200元罚款。

建议篇

▶▶现有双向4车道 能否扩成6车道

问题:中州中路规划红线宽60米,道路现宽50米,为双向4车道,两侧各5米机非(机动车与非机动车)隔离带。不少市民认为,5米的绿化带过宽,何不压缩绿化带以拓宽快车道,使中州中路形成双向6车道的路面结构,提高其通行能力呢?

现状:如果改成双向6车道,两侧至少应压缩3米绿化带。市园林局有关负责人表示,两侧树木均设置在绿化带中央,不具备提供3米路面的条件,且树木树龄均在50年以上,根

系庞大,如果破除绿化带会造成根系不稳,存在很大的安全隐患。即便勉强拓宽,道路也会离树木很近,庞大的树冠会给公交车等体型较大的车辆通行造成不便。

解决办法:虽然快车道不具备拓宽条件,但根据市民“改造应提升道路通行率”的建议,市住建委相关负责人随后召开紧急会议研究决定:立即对慢车道展开拓宽条件可行性论证,争取对慢车道进行拓宽,两侧各增加一个车道,彻底实行机动车和非机动车隔离行驶。

▶▶很多路段“病”不轻 要治咱就治彻底

问题:在我们接到的电话中,不少市民对此次改造也提出疑问:从现有情况看,中州中路的路况还不错,即便有些路段的路况不好,要改造也不能只在上层铺一层沥青,而需重做路基,彻底改善其道路情况。

现状:作为一条“56岁”的老路,中州中路确实经历了多次“补妆”,虽然部分路段看似平整,但市城建勘察设计院7月份对中州中路进行的一次“体检”却显示:路面沥青层最厚处达19厘米,最薄处仅

4.5厘米,且分层严重;路面弯沉严重,在269个弯沉测点中,平均弯沉值为79.6,最大弯沉值为146,最小弯沉值为27。根据规范,城市主干道弯沉应不大于21.9,“体检”结果显示,中州中路路基结构已遭到严重破坏,需彻底改造。

解决办法:正如市民建议,此次改造不仅要重新罩面,还要对车行道结构进行整体新建——破除现有路基后铺设20厘米的水泥混凝土和两层水泥粉煤灰稳定碎石,最后再铺12厘米厚的沥青面层。

▶▶人防工程何时建 是否还要破路面

问题:市民提出,根据市人防办发布的信息,我市将在中州中路解放路口至芳林路口修建地下人防工程,但不与中州中路提升改造工程同步进行。

如果中州中路刚修好再实施人防工程,不是一种变相的破坏和浪费吗?

现状:根据规划,我市将在凯旋西路、纱厂南路、唐宫西路、解放路以及中州中路解放路口至芳林路口修建一个“中”型地下过街通道人防工程,工程占地面积约9万平方米,预计投入6.68亿元,可兼做地下商业街。

目前,该工程的施工图纸已设计完毕,市规划局已对纱厂南路及凯旋西路的人防工程进行审批,解放路和唐宫西路的人防工程正在审批中,纱厂南路南段的人防工程计划年底前开工建设。

解决办法:市人防办有关负责人称,在中州中路改造期间,先将人防工程区域的土挖出,然后在该区域加造一个“顶子”,再将土回填,然后在上层铺设道路。

人防工程正式启动后,采用“逆作法”施工,仅需在人行道上开挖作业口便可在“顶子”的保护下进行地下施工,不会破坏路面。

配套篇

▶▶绕开梧桐来改造 浓浓绿意不会少

炎炎夏日,走在中州中路上我们总能感受到一丝凉意,这都得益于两侧郁郁葱葱的法国梧桐。中州中路即将改造的消息发布后,不少市民致电本报询问法国梧桐的命运。

此次中州中路改造涉及涧东路、人民西路、八一一路等,部分路口要进行拓宽改造并增加右转车道,部分绿化带面临破除和变线。但市园林局表示,路口改造将为梧桐树“让路”,新开路口会选在两棵树之间,尽量减少对梧桐树的伤害,此次改造不会伐掉一棵树。

▶▶公交站点将优化 提高道路通过率

试想一下,一条双向4车道的道路,如遇前面公交车变道转弯,势必会影响道路通过率。针对此次改造不少市民建议,应对一些不合理的公交站点进行规范,例如,面临左转的公交车就不应将站点设置在进入转弯路口前,应过了路口再设站点。

目前,市公交集团已计划对中州中路沿线6处不合理的站点进行改造,同时根据市民建议将继续对存在问题的站点进行排查,减少左转车辆在路口变道左转的情况发生。

▶▶细微之处下工夫 “中州”无处不“洛阳”

不少人大代表和市民代表认为,中州中路是最能体现洛阳历史的一条道路,属于最应原汁原味地保留的历史性建筑,提升方案中,不对现有道路进行架设高架和立交桥等结构性破坏的设计非常值得肯定。既然是精美的景观大道,就应从细节处体现洛阳特色,在各种配套设施中增添“洛阳元素”。

由清华大学建筑设计研究院负责完成的中州中路景观规划方案显示,改造后的中州中路将成为一条无处不“洛阳”的景观大道,基本设计理念为“中州谱周韵,王城秀牡丹”。

道板砖、垃圾箱、指示牌、公交站、配电箱等各种设施都将体现洛阳特色,选用周代祥文用以装饰,以传统纹饰和牡丹抽象纹饰作为配套景观设计的基本单元。

中州中路提升改造将持续至明年牡丹文化节前,如果您还有什么问题、建议,仍可拨打66778866告诉我们,本报将请有关部门为您解答。