

中越谈判解决海上争议与第三方无关

外交部:南海争议应由直接有关的国家通过谈判加以解决

□新华社北京10月17日电 (记者 廖雷 曹欣阳)

外交部发言人刘为民17日表示,中国与越南通过谈判解决两国之间的海上争议与第三方无关,希望第三国尊重当事国通过双边谈判解决相互间争议的努力。

越南共产党中央总书记阮富仲上周访华期间,中越双方签署了关于指导解决两国海上问题基本

原则协议并发表联合声明,表示将坚持通过友好协商,妥善处理 and 解决海上问题。对中越海上争议,双方将通过谈判和友好协商加以解决。菲律宾方面近日就此表示,希望通过多边方式而不是双边讨论来解决南海争议。

刘为民在例行记者会上说,中国与菲律宾之间的海上争议也只能通过中菲之间的直接谈判解决。非方对这一立场是清楚的。

刘为民说,南海争议应由直接有关的主权国家通过谈判加以解决,这是中国与东盟国家在《南海各方行为宣言》中达成的共识。中方认为,《宣言》应忠实和全面地得到落实。

日本外相玄叶光一郎日前访问东南亚三国,提出构建多边框架来解决南海争议。对此,刘为民表示,希望域外国家多做有利于南海地区和平稳定的事,尊重和支持域

内国家通过双边协商谈判解决南海争议的努力。

“将南海问题拿到多边场合讨论无助于争议的解决,只会使问题复杂化。”刘为民在例行记者会上说。

玄叶光一郎11日~15日访问新加坡、马来西亚及印度尼西亚三国。有分析人士指出,其目的之一是希望实现其倡导的通过多边磋商解决南海争端的主张。

蜂蜜新国标 20日起实施 口感太甜的可能是假蜜

□据《新民晚报》

10月20日起,再次“升级”的蜂蜜新国标将正式实施,除了增加污染物限量、农残限量等食品安全保障方面的规定,新国标还针对市面上有些蜂蜜蔗糖含量过高作出“限甜”的规定。

目前,卫生部官网可以查询到即将正式实施的《食品安全国家标准蜂蜜》,该标准与2003年出台的《蜂蜜卫生标准》相比有了较大变化:增加了蜂蜜的定义,将原料要求改为蜜源要求,修改了感官要求和理化指标,增加了污染物限量、兽药残留限量、农药残留限量等。

新国标规定,蜂蜜是天然物质经过化学工艺加工的,只能称为“蜂蜜制品”,不能称为“蜂蜜”。此外,新国标明确规定,蜜蜂采集植物的花蜜、分泌物或蜜露应安全无毒,不得来源于雷公藤、博落回等有毒蜜源植物;而旧标准仅规定不得含有来源于蜜源植物的有毒物质,比较含糊不容易操作。

记者注意到,新国标明确规定,100克蜂蜜中至少应含有60克果糖和葡萄糖。桉树蜂蜜、柑橘蜂蜜、紫苜蓿蜂蜜、荔枝蜂蜜和野桂花蜜的蔗糖含量每100克要小于或等于10克,其他蜂蜜则要求每100克小于或等于5克。专家介绍,这一条可以被解读为“针对市面上有些蜂蜜蔗糖含量过高的问题”而设置的。

业内人士告诉记者,蜂蜜并不是越透明、越甜越好,含糖过高的蜂蜜很可能造假。一些不法商贩使用糖精、香精等添加剂制作人造蜂蜜。更有专业造假者,使用大米糖浆、玉米糖浆、甜菜糖浆等材料造假。

西安世园会游客破1500万人次

□新华社西安10月17日电 (记者 陈钢)

即将闭幕的西安世界园艺博览会,累计游客接待量16日突破1500万人次,刷新了历届世园会入园总人数纪录。

西安世园会于4月28日开园,将持续到10月22日,共178天。16日17时许,西安世园会主办方宣布累计游客接待量突破1500万人次,是历届世园会客流最多的。

西安世界园艺博览会,是迄今为止西北地区举办的规格最高、规模最大的国际性活动,共设109个室外展园,其中有32个国家和3个国际组织参展,向世界展示西安绿色、时尚的新形象。开园之初,主办方预期游客接待量1200万人次,但早在9月25日就实现了这一目标。

创世界纪录 世界首次±660千伏电压等级带电作业在山东完成

10月17日,工作人员在对±660千伏电压等级输电线路实施带电维修。

当日,山东省德州市平原县王庙镇楼庄村村头,电力作业人员登上56米高的铁塔,完成了±660千伏电压等级带电作业。据介绍,这是世界上首次在±660千伏高压线路上进行高空带电作业。

新华社记者 郭绪雷 摄



12省份收费公路去年收1025亿元 债务均超百亿,其中江苏最高,累计债务余额1338.1068亿元

□据《新京报》

全国收费公路专项清理第一阶段摸底调查已于8月底结束,按照要求,各地摸底情况近期将对外公布。截至16日,至少已有北京、上海、山东等12省份公布了收费公路摸底调查结果,广东尚未公布本省的调查结果。

调查结果显示,12省份收费公路累计债务余额7593.5亿元,收费公路2010年收费1025.7亿元。

据查询,10月13日至15日,至少有北京、上海、天津、重庆、安徽、江苏、山东、辽宁、贵州、云南、湖南、宁夏等12省份公布了摸底结果。

12省份主要公布了收费公路信息公开表和收费公路主线站点分布图两项。收费公路信息公开表包括收费公路里程、主线收费站、投资情况、债务情况以及2010年度经营情况等几个大项,其中,收费公路里程列明了政府还贷公路和经营性公路各有多

少,投资情况包括累计投资总额、银行贷款总额、其他债务总额,债务情况包括累计债务余额、银行贷款余额、其他债务余额,2010年度经营情况则包括了收费额、还贷额、养护支出、运营管理支出、税费支出、折旧或摊销及其他支出。

此外,重庆还公布了收费公路项目汇总表,详细列了27个收费项目名称、管理或经营单位、收费项目起止点、建成通车时间、批准收费起止时间、收费里程等。

债务一项,12省份均在百亿以上。其中,江苏最高,累计债务余额1338.1068亿元,宁夏最低,累计债务余额147.4987亿元。

9月1日~12月31日,全国收费公路专项清理进入自查自纠阶段。各地在调查摸底的基础上,对现有收费公路、收费期限、收费标准、收费站(点)和收费行为逐一进行审核;对审核发现的各类违规及不合理收费行为、收费项目及收费站(点),提出具体的整改措施并抓好整改落实。

八成职场人工工资没跑过CPI 四成受调查者应对涨价的方式是节衣缩食

□据《北京晚报》

物价上涨,职场人赖以维持生计的薪酬是否也水涨船高?据最新调查显示,今年八成职场人工工资没跑过CPI,而面对疯涨的物价,四成职场人应对的方式是节衣缩食。

商品“涨”字当头让许多职场人生活备受影响。据智联招聘近日对北京、上海等城市8000名职场人调查显示,中国职场人的消费开

支的前三位分别为食品、住房和子女教育,所占比例分别为27.5%、21.1%和10.9%。46.6%的职场人认为食品价格上涨最明显,25.9%的职场人认为住房价格上涨最明显。

物价上涨带来很大的社会焦虑情绪,对物价上涨有感觉并且认为生活质量严重受到影响的人占到了79%,只有20%的人认为感觉到了物价上涨,但生活质量尚未受到影响。

面对物价上涨,智联招聘调查显示,认为能够继续以前生活的职场人占12%,更多的人面对疯涨的物价各出对策。四成职场人应对的方式是保守以对,节衣缩食;还有四成的职场人用跳槽的方式来应对这种“变相降薪”的局面。

工资并未随着物价的上涨而上涨。调查显示,今年只有31%的人加薪,而没有加薪的人则占69%。

在涨薪的职场人中,涨幅不到10%的人占41.4%。五成人在比较工资上涨幅度和物价上涨幅度时表示,工资上涨幅度远远低于物价上涨幅度。认为工资上涨幅度比物价上涨幅度高的人占17.3%,认为工资上涨幅度比物价上涨幅度低的人则占71.9%。专家表示,如果企业的调薪幅度跑不过CPI的增幅,那就意味着员工的实际购买力下降了。