



开车时打电话 危险甚至超醉驾



实验证明:开了 20 年车的老司机,驾车接打手机受影响也很大



核心提示

□记者 许晓洁 王子君 实习生 陈汗龙 通讯员 姜东

13日17时30分,广东佛山发生了一幕令人揪心的惨剧:两岁的小悦悦被一辆面包车撞倒并两次碾压,接下来又被一辆小型货车碾压。之后5分钟,过往的10余名路人均没有进行施救,直到一位拾荒阿姨看到小悦悦后,她才被救起。

16日,有记者连线疑似撞倒小悦悦的第一名司机,对方承认事发时正在打电话,“没见到前面有个小孩”。虽然事故的原因警方还在调查中,但关于“开车打手机,危害有多大”的各种讨论,已成为网络热点。

生活中,虽然大家都懂开车不应该接打电话的道理,但是不少驾驶员觉得,开车接打电话不会占用太多精力,因此不会有什么问题。那么,开车打电话究竟有多大危害?我们将用实验来证明。

实验
新闻

交警表态

驾驶机动车打电话,违法!

市公安局交警支队西工交巡大队副大队长张晶晶称,驾车接打电话的行为,看似无足轻重,但已构成违法,是不折不扣的“马路杀手”。

据张晶晶介绍,我国《道路交通安全法实施条例》规定,驾驶机动车期间,司机不得有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为,违者将受到罚款等相应处罚。

张晶晶说,驾车时接打手机,司机的注意力被分散,一旦遇到险情很难及时发现;接打电话时,司机只能单手握方向盘,转向、换挡的难度也随之加大;此外,驾车接打电话有时还会造成司机情绪波动,造成安全隐患。

驾车时,戴耳机打电话或用车载蓝牙电话行不行?答案是不行。张晶晶说,驾车时戴耳机打电话,风险也不会因此而降低,“毕竟注意力被分散了”。

同时,张晶晶解释,摩托车和整车重量超过40千克、最大时速超过20公里的电动车,均属于机动车范畴,市民驾驶这些车时也应遵守这一“禁令”。

驾车时如遇紧急来电怎么办?张晶晶建议,司机朋友应将车停靠在沿线停车位后再接打电话。如沿线没有停车位,司机应将车辆安全停靠在路旁慢车道上,同时还需亮起双闪。此外,高速公路全线不允许接打电话,司机只能到服务区停车后再打。

相关链接

国外专家实验: 开车打手机会产生“盲点”

据《今日美国报》报道,美国犹他大学心理学教授大卫·斯特雷尔表示,开车时打手机严重影响大脑活动,司机将无法掌握路况,甚至会导致司机明明在盯着一个物体,但大脑无法“看见”它们。

大卫在实验室对500名成年男子进行实验,结果显示无论手机是否处于免提状态,司机在通话状态下会比在专心开车状态下放慢车速,但采取刹车措施的反应速度也会减慢9%,并且改变车速的频率也有所提高。

大卫·斯特雷尔研究发现,开车时打手机使大脑关键区域的脑细胞活跃度降低一半,而这些区域正是观察路况的区域。人的大脑的注意力是有限的,打手机会“虹吸”大脑注意力,开车需要的注意力就会不足,司机驾车的速度和反应速度都会下降。

此外,美国“国家神经疾病与中风研究所”的研究员乔丹·格拉夫曼认为,人脑不具备“多重任务处理系统”源自额叶的生理特性。人在做不同事情的时候,脑电波会在额叶的不同区域来回跳动,其间会有几百毫秒到几秒钟的停顿,在停顿期间,人的反应能力会降低,开车时出现这种情况就可能发生交通事故。

特别鸣谢市公安局交警支队西工交巡大队、洛阳安通驾校、郑州铁路局车辆南段洛阳客车技术整备所及市民宋师傅、牛先生配合本次实验。

本次实验具有较大危险性,请勿模仿!

实验证明

开车打电话确实容易让人分神

- 实验时间:2011年10月18日
- 实验地点:洛阳安通驾校、郑州铁路局车辆南段洛阳客车技术整备所
- 实验用具:汽车、秒表、酒、酒精测试仪
- 实验员:驾龄20年的某单位驾驶员宋师傅、驾龄7年的市民牛先生
- 实验目的:通过实验,检测接打手机等行为对驾驶员开车的影响

实验一:倒车时接打电话,速度慢10秒

部分拥有丰富驾车经验的驾校教练认为,打电话会导致驾驶员分神,影响驾驶员的视阈(音yù,意为界限),对汽车行驶造成不小影响,但是倒车实验中,可能影响未必明显。

事实是这样吗?我们特别邀请驾龄20年的宋师傅,在驾校的倒车场地进行实验。

首先,在未接电话的情况下,宋师傅3次倒车所用时间为24秒05、23秒96、24秒12,平均耗时24秒04。

之后,在接听电话的情况下,宋师傅3次倒车所用时间为37秒79、34秒69、29秒81,平均耗时34秒10。

实验中,宋师傅是首次接触驾校的倒车场地,按照常理来说,应该是越倒越熟练。但实验数据证明,接听电话时倒车比未接电话时倒车平均慢了10秒06,打电话对倒车的影响可见一斑。

实验二:侧位停车时接打电话,速度慢5秒

这次实验,我们把地点换在郑州铁路局车辆南段洛阳客车技术整备所内。实验人员宋师傅将在这里进行接打电话和未接电话时的侧位停车实验。

首先,在未接电话的情况下,宋师傅3次侧位停车所用的时间为20秒38、15秒19和17秒10,平均耗时为17秒56。

之后,在接听电话的情况下,宋师傅3次侧位停车所用的时间为20秒22、23秒97和24秒10,平均耗时为22秒76。

实验中,我们注意到宋师傅已经在刻意控制接听电

话对开车的影响,对于电话中记者提出的问题,总是以较为简短的方式回答,并且从来不发问。但即使这样,平均耗时还是比未接电话时慢了5秒20。

实验三:开车打电话,驾驶员的反应速度比醉驾还慢

这次实验,我们把驾驶员换成驾龄7年的市民牛先生,实验场地在郑州铁路局车辆南段洛阳客车技术整备所内一条约500米的直路上。在牛先生驾车途中,一旦出现停车标志,牛先生则需立即踩下刹车。从刹车标志出现到汽车停下的时间越短,则认定为驾驶员的反应越快。

首先,在接打电话的情况下,牛先生两次实验需要的反应时间分别为2秒45和2秒98,平均耗时2秒72。

之后,在交警和相关专家的允许下,牛先生喝了些许白酒。过了约15分钟之后,牛先生对着酒精测试仪吹气,结果显示他血液中酒精含量为每百毫升151毫克,已属醉酒驾车。在接下来的两次实验中,牛先生所用时间分别为2秒05和1秒88,平均耗时1秒97。

驾驶员都知道醉酒驾车的危险,通过这次实验我们可以看出,开车时接打电话的危险甚至比醉酒驾车时还大。

实验四:驾驶员开车时一次回头,危险性也不小

生活中,我们常常能见到司机一边接打电话,一边回头跟车后座的人说话。司机一回头,究竟有多危险?我们也用实验来证明。

这次实验人员仍然是市民牛先生,场地为1.5公里的直路。牛先生在行驶途中,坐在后座的记者会叫他回头,而他则要在回头之后再马上转回去。

3次实验中,牛先生分别耗时1秒1秒20和1秒30,平均耗时1秒17。

在城市区行驶,如果时速按40公里计算,1秒17意味着10多米距离就过去了;如在高速公路上行驶,时速按照100公里计算,1秒17就意味着30余米的距离。驾车回头的危险程度可想而知。

记者蹲点

繁华路段边开车边打电话的司机真不少

昨日上午,记者兵分两路,查看司机开车打电话的情况。10时40分前后,一路记者来到唐宫路与纱厂南路交叉口附近。半小时内,我们发现4名司机边开车边接打电话。

11时46分至12时16分,记者在九都路与芳林

路交叉口附近看到,共有15名司机存在开车接打电话的情况,其中3人驾驶摩托车。

10时49分,另一路记者在凯旋路王城大道口向东50米处蹲守。半小时内,有10名司机有行车接打电话的行为,其中包括两名出租车司机。