



别克君越 动力上行 能耗下行



SIDI 发动机所采用的是全球领先的第三代智能直喷技术,在大幅提升发动机功率的同时,也大幅提升了燃油的使用效率,并保持燃烧效率的恒定。数据显示,2.4L SIDI 发动机最大功率 137kW/6200rpm;最大扭矩为 240N·m/4800rpm。在如此强劲的动力支持下,君越 2.4L 的 0~100 公里加速成绩提升了 3%,而综合工况油耗下降了 2.2%。继 3.0LV6SIDI 和 2.0T 两款高效发动机之后,君越用 2.4L SIDI 智能直喷发动机,再一次体现了该产品“越级科技”的设计理念,也成就了别克强大科技动力的有力背书。从数据来看,SIDI 2.4L 智能直喷发动机相对于市场上其他 2.4L 的引擎,动力更强,油耗也更省。

除了强劲动力和超低能耗之外,智能直喷技术还带来我们在驾驶中能直观感受到的两大卓越优势。首先是低温燃烧效果出众,高度雾化,甚至接近汽化的喷油方式,使

得燃烧前充分混合,单位体积的汽油与空气结合更充分,从而更容易点燃,也更高效。所以驾驶 2.4L SIDI 发动机君越,冬天启动的时候,没有恼人的热车等待,直接踩下油门,也不会出现让人反胃的生油味;其次就是有效减少发动机积碳,延长引擎寿命,如果把发动机比作人的肺,那么 SIDI 智能直喷技术就相当于给这个人戒了烟。

领先企业对于新技术,特别是越级技术的使用,是整个汽车市场技术升级的前奏。率先在中高级市场普及直喷技术的君越,无疑给其竞争对手带来了巨大的技术压力,将迫使那些因为市场良好而拖延换代的竞争车型迅速打起精神,将更先进的技术引入中国,这对于消费者而言无疑是福音。当然,对于送出这个“大鸭梨”的别克君越,无疑在这一轮的技术升级中占据了先发优势,相信市场也会给先行者相应的回报。

机油滤清器的选择和使用

豫涛博世金秋爱车月活动火热进行中

发动机系统有空气、机油和燃油 3 种滤清器,一般称作“三滤”。它们分别担负发动机进气系统、润滑系统和燃油供给系统中介质的过滤。此外还有“第四滤”——空调滤清器,负责驾驶室内空气的净化。

劣质机油滤清器的危害

机油滤清器通过过滤,去除机油中的各种杂质,时刻确保机油的清洁,延长发动机的使用寿命。同时,机油滤清器还必须保证密封良好以及润滑系统油路的畅通。而使用假冒伪劣机油滤清器具有一定的危害,具体来说:

- 1.劣质机油滤清器的滤纸材质不一,难以起到预期的过滤效果,而且过滤面积远小于优质的机油滤清器,过滤效能差,使用寿命短。
- 2.劣质的机油滤清器往往没有旁通阀,滤清器一旦发生堵塞,发动机将无法获得足够的机油润滑,严重时导致发动机烧轴、抱瓦甚至报废。
- 3.劣质机油滤清器没有熄火后抑制机油回流的功能,会使发动机冷启动时的机械磨损加大,缩短发动机寿命。
- 4.劣质机油滤清器的橡胶密封圈材质差,高温高压下密封圈变形造成不能有效密

封,造成机油的泄漏。

机油滤清器的正确使用

机油滤清器的纸质滤芯经过长时间使用后,其过滤效能会大幅下降,而通过滤清器的机油压力也会大大降低。当机油压力降到一定程度,机油滤清器旁通阀打开,未经过滤的机油直接进入润滑油路,从而加大发动机机件的磨损。

目前发动机使用的都是不可拆洗的一次性旋装式机油滤清器,当更换机油时也必须同时更换机油滤清器,否则会大大影响机油的质量。

一般厂家推荐机油及机油滤清器的更换周期为 5000 公里~10000 公里,根据车辆使用环境的不同,车主可以适当延长和缩短更换周期。机油滤清器的质量直接关系到发动机润滑系统的工作效能,因此选择优质的机油滤清器,可以有效延长发动机的使用寿命。

为了使您的爱车得到更好的养护,豫涛博世在爱车活动月特推出机油滤清器免费换活动,更换防冻液七折特惠,并有礼品赠送。

地址:九都路王城大道交叉口西 300 米路南
热线:63352222 13903796950

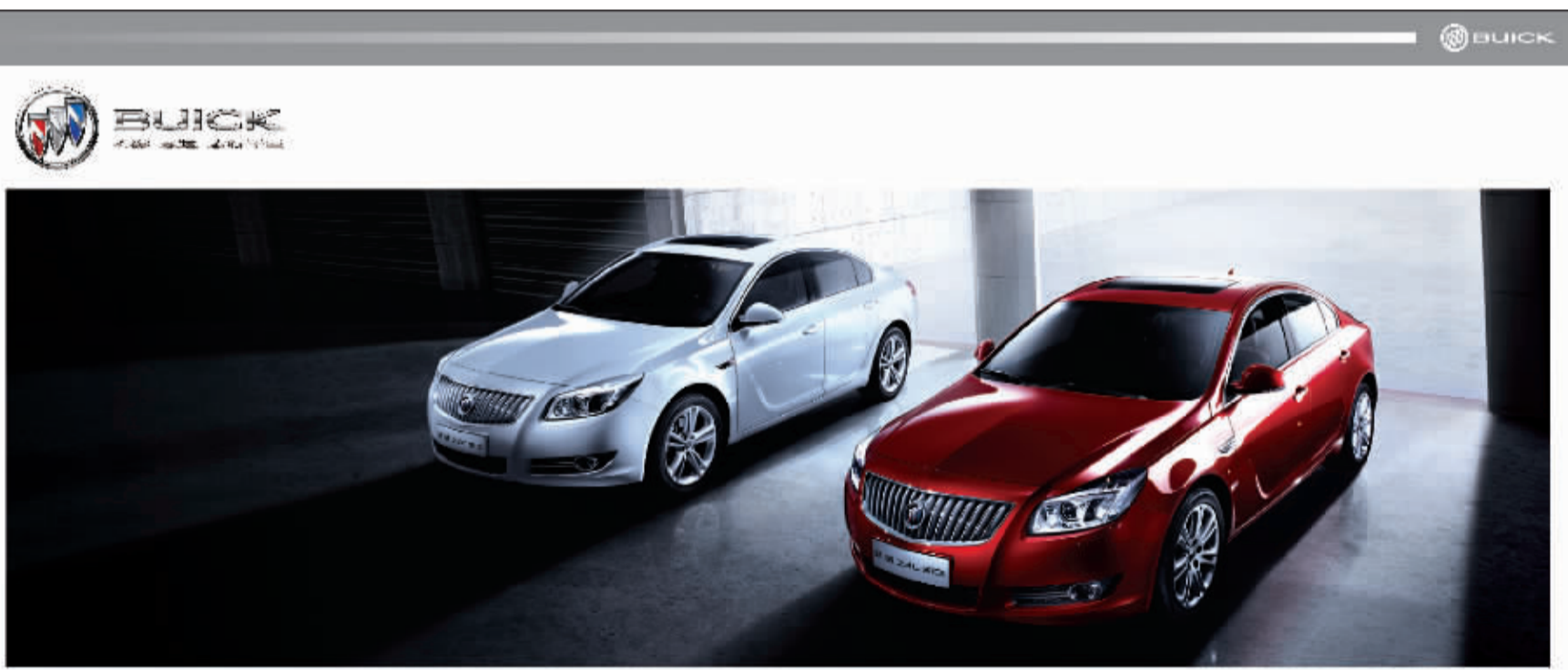
福特:将为中国市场专门打造全新子品牌

据英国 Autocar 网站透露,未来三年内,福特将面向中国市场发布全新的子品牌汽车,新车将不带福特标志标记。

福特计划与马自达、长安汽车协同开发

该子品牌。该品牌目前尚未定名,但根据目前规划将在三年内发布,同时该车摒弃了传统福特品牌的 LOGO。

(据新华网)



美通别克 畅想激情 欢乐置换周 置换有礼 全程无忧

活动时间:10月18日-10月24日

凡在本周置换我公司车辆的客户,均可免费获得3年8万公里原厂延长保修。

洛阳美通别克 地址:纱厂西路德众汽车城 销售热线:6528 3333 售后热线:6528 3399