

连霍高速 年底前实现“客货分离”

从洛阳去郑州将更快更安全

洛偃、洛吉一期、洛伊一期快速通道及建设路快车道近期将通车



核心提示

□记者 连漪 通讯员 庄广文 张宁

7月1日,洛宜快速通道正式竣工通车,从洛阳新区到宜阳县城驾车只需15分钟,使不少市民看到了“半小时经济圈”的超强魅力。

根据我市“一中心五组团”的建设部署,还将有四条快速通道相继面世。这四条快速通道进展如何,何时才能实现“半小时经济圈”的梦想呢?昨日,市人大常委会副主任王树仁带领部分人大代表对我市在建的公路和市政道路进行了一次“检阅”。

副市长谭建忠参加视察。

洛偃快速通道

该项目起点位于开元大道与二广高速交会处,向南跨伊河,沿伊河南岸向东,经新区拓展区北侧与规划的中原大道相交,继续向东沿伊河南岸跨G207线,至偃师市顾县镇与现有G310线相交,继续向东沿G310线加宽,终点在偃师市顾县镇与巩义市回郭镇交界处的回龙湾。该路段设906米长的伊河大桥一座,156米长的苗湾大桥一座,互通式立交一处,涵洞22处,概算总投资10.3亿元。

未来的洛偃快速通道全长29.3公里,规划宽100米,其中主干道宽26米。路面按一级公路标准设计,设计行车速度为每小时80公里。目前,全线道路底层沥青已铺设完毕,正在进行标志标线工程施工,预计近日建成通车。

洛吉快速通道

该项目一期全长12公里,起点位于定鼎北路与G310线交会处,途经洛阳老城区邙山镇、孟津县朝阳镇,止于孟津县城东S314,道路总投资约3.515亿元,按一级公路标准设计为双向4车道,路面宽26米。该段设大桥2座,涵洞26座,设计行车速度为每小时80公里。

二期工程全长14.9公里,起于孟津县S314,路线向北跨越黄河,至终点吉利区S245。概算投资10.2亿元,其间建3609米长跨黄河特大桥一座。

目前,一期土建主体工程已基本完成,预计本月底前可建成通车;二期工程正在进行全段测量放线和沿线地面附属物清点工作。

洛新快速通道

该项目概算总投资4.43亿元,由于项目涉及G310改线工程,为避免重复建设,我市已委托公路设计单位编制可行性研究报告。该项目将按谷水花坛至磁涧桥段现有断面对西段加宽改造,全长11.5公里,路基宽48.5米,中央绿化带

宽1.5米,按一级公路双向8车道加人行道标准设计,设计行车速度为每小时80公里。

工程预计2012年上半年完成前期手续报批,2013年下半年开工,预计将于2014年建成通车。

洛伊快速通道

该项目全长23.5公里,红线宽92米,按一级公路双向8车道设计。其中一期工程约6.4公里,北起伊川县污水处理厂,南至洛栾快速通道与伊洛路交叉口;二期工程约8.1公里,北起洛栾快速通道龙门南桥,南至伊川

县污水处理厂。

目前,一期工程已完成路基和地下管网施工,路面施工正在紧张进行,预计本月底开始路面沥青摊铺,下月可竣工通车;二期工程已于今年5月开工,预计2012年8月建成通车。

连霍高速

连霍高速公路洛阳段改扩建工程分为郑州至洛阳段、洛阳至三门峡段两部分。郑州至洛阳段于1995年12月开通,是我省首条高速公路,全长106.39公里,其中洛阳境内长55公里。

公里,成为国内首条“客货分离”的高速公路,日通行能力将比目前提高2到3倍,可满足未来20年内运输发展要求。

洛阳至三门峡段全长195公里,其中洛阳境内长28.9公里,改建后也为双向8车道,设计行车速度为每小时120公里。工程已于2010年12月开工,目前已完成部分路基清理和桥梁桩基浇筑工作,预计将于2013年建成通车。

建设路

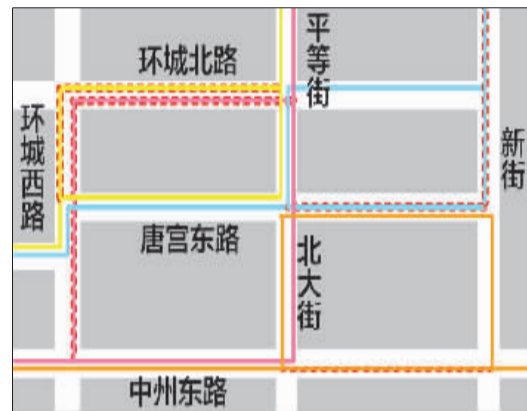
7月24日,建设路作为城市提升工程开始全线封闭施工,由于施工路段从中钢耐火材料平交道口(东)至中州西路与建设路交叉口(北),改造路段沿线大型厂矿、企业和家属区密布,工程一直广受市民关注。

继十一期间中州西路与建设路交叉口(北)至洛轴门前路段放行后,武汉路至衡山路段西半幅日前也开始半幅通行。

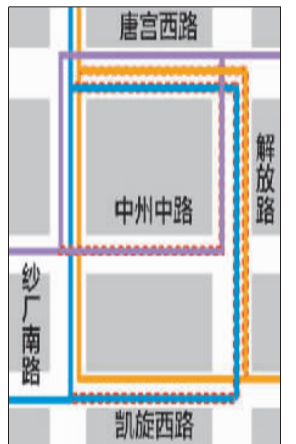
记者昨日在施工现场看到,建设路全线已完成底层沥青摊铺工作,施工人员正集中力量对快车道路面和两侧道牙进行整治,预计本月底前快车道可完成施工,正式通行。

中州路沿线部分公交线路调整

新线路从本月23日、24日起执行



公交绕行路线: 30路公交车, 34路公交车, 53路公交车, 86路公交车



公交绕行路线: 46路公交车, 66路公交车, 78路公交车

部分公交线路绕行示意图

绘制 银刚 李琼

□记者 连漪

中州中路快车道16日起全线封闭施工,中州东路金业路至北大街快车道也于18日开始封闭改造。为方便市民出行,昨日,市公交集团公布了最新的调线方案。

涧东路限行,10路公交车绕行

由于中州中路快车道施工,23日起将对涧东路进行封闭施工,沿途的10路公交车按原线路到王城大道中州中路口后,改走王城大道、凯旋西路、涧东路后恢复原线。

纱厂路口封闭施工,7条公交线路有变

为避免重复施工,在中州中路施工过程中,市人防办将对纱厂南路口的人防通道预设顶板,因此23日起,中州中路纱厂南路口快车道将封闭施工,沿线7条公交线路绕行情况如下:

- 16路:沿原线路到中州中路解放路口后,改走解放路、唐宫路、纱厂南路恢复原线。
- 18路:(内环)沿原线路到中州中路解放路口后,改走解放路、唐宫路、纱厂南路恢复原线;(外环)沿原线路到纱厂南路唐宫路口后,改走唐宫路、解放路、中州中路恢复原线。

30路:沿原线路到凯旋路纱厂南路口后,改走凯旋路、解放路、唐宫路恢复原线。

32路:沿原线路到中州中路王城大道口后,改走王城大道、唐宫路、纱厂南路恢复原线。

46路:沿原线路到纱厂南路唐宫路口后,改走唐宫路、解放路、凯旋路恢复原线。

66路:沿原线路到纱厂南路唐宫路口后,改走唐宫路、解放路、凯旋路恢复原线。

78路:(去程)从曙光发车到唐宫路解放路口后,改走解放路、中州中路恢复原线。

北大街沿线,4条公交线路有变

由于中州东路金业路至民主街快车道改造和老城区历史街区建设,24日起,中州东路北大街口和环城北路口封闭施工,沿线4条公交线路绕行情况如下:

30路:沿原线路到唐宫路环城西路口后,改走环城西路、环城北路、平等街恢复原线。

34路:沿原线路到唐宫路北大街口后,改走唐宫路、新街恢复原线。

53路:沿原线路到平等街环城北路口后,改走环城北路、环城西路、中州东路恢复原线。

86路:从王城广场发车后,沿原线路到中州东路北大街口后,改走中州东路恢复原线。从李楼偃师交界口发车后,还按原线路行驶。