

市交警支队6月份的统计显示,王城大道隋唐城路口、王城大道古城路口、古城路长兴街口、凯旋路七一路口的交通违法行为数量占市区总数的50%左右

这四个路口缘何成为交通违法高发区

司机:标志、标线设置有缺陷;交警:车流量大才是主因;专家:缺少人性化的配套设施



核心提示

□记者 武逸民

26日,本报刊发《注意,四个路口是车辆违法高发区》一文,报道了市区车辆违法高发区王城大道隋唐城路口、王城大道古城路口、古城路长兴街口、凯旋路七一路口这四个路口的情况,引起关注。这四个路口的导向标线、标志是否需要调整?怎样行车能避免违法现象发生?记者采访了相关人员。

1 司机:适当调整路口的导向标线

周先生在新区一事业单位工作,几乎每天都驾车经过王城大道,王城大道古城路口由北向南方向的两个左转弯导向标线设置让他感觉十分别扭。周先生说,他单位还有不少司机在这个路口或多或少被处罚过,事后大家曾在一起讨论此事,大多数司机认为此路口导向标线设置有缺陷。他希望交警部门多站在司机的角度考虑,尽早调整此路段导

向标线。

在王城大道古城路口被罚了两次司机小居称,王城大道从北向南靠内道左拐进入古城路,如外道直行车辆一挤,就容易压到黄线,常见司机驾车压线。

还有不少人通过网络发表观点。

网友“洛港中尉”发帖称,个人行车违法是驾驶员个人问题,但相当多驾驶员在某路段驾车违法说明这些路段

信号、交通标志、标线设置有问题,不利于自行车,需要职能部门重视,重新设置规划。

市交警支队指挥控制中心提供的数据显示,6月份,王城大道隋唐城路口、王城大道古城路口、古城路长兴街口、凯旋路七一路口4个路口交通违法行为数量占到整个城市区车辆违法总数的一半左右。

2 交警:车流量大造成车辆违法高发

对于这4个路口高发的车辆违法率,市交警部门也有说法。市交警支队相关负责人表示,车流量大是这4个路口车辆违法高发的主要原因。

我市城市中心区道路现有总长度529公里,建成区路网密度为每平方公里3.23公里,不及全国平均数(每平方公里7.2公里)的一半,离我省每平方

公里5公里的平均数也差一大截儿。与此同时,我市车辆增加迅速,目前我市机动车保有量达81万辆,并且每天有200余辆新车登记上牌。

据值勤的交警介绍,王城大道工程于2005年10月竣工,新区部分路段设计行车速度为每小时80公里,但随着近几年我市机动车保有量的激增,

在交通高峰时段,王城大道车辆通行时速每小时40公里都达不到,再加上龙门大道、古城路部分路段正在改造,导致通过王城大道进入新区的车辆激增,王城大道隋唐城路口、王城大道古城路口又处在多路口交叉点,车流量大,客观上会导致此路口车辆违法高发。

3 专家:应在路段弯道起始处设置提示牌

这几个路口的标线、标志设置是否存在缺陷?司机驾车通过这些路口时怎样能不违法?记者采访了洛阳警察学校道路交通相关专家。

专家认为,这4个路口的交通标线、标志不存在设置缺陷,而是缺少更人性化的配套设施。以王城大道古城路口为例,此段路面相对较宽,从王城大桥或牡丹桥方向由北向南行驶来的车辆,一般行驶速度会在每小时60公里左右,而此路段又是一个弯道,不少欲直行的车辆习惯性地误驶入左转车道,导致违法。如果交警部门在此路段弯道起始处设置一提示牌,提醒司机此路口有两个左转车道,相信车辆违法率会有所降低。

对于有司机提出更改标线、标志的提议,专家认为并不可取。专家说,同一路口多设一个左转车道,驾车在此需左转的司机觉得合理,而在此直行的司机就觉得没有必要。

专家提醒:司机驾车出行,一定要养成多观察路面情况及交警部门设置的交通标志的习惯,只要按标志行车,就能杜绝违法行车现象的发生。

您对减少这4个路口交通违法行为有何“高招”,请拨打热线电话66778866或13838854425发表看法。

第七届 建材、家具

万人团购会

花一天时间 省一年工资

时间: **11月12日**

地点: **洛阳红星美凯龙**

- 2009年6月6日, 第一届;
- 2009年7月25日, 第二届;
-
- 2010年11月6日, 第五届;
- 2011年6月5日, 第六届。

历经三年,持续六届,洛阳红星美凯龙精心组织举办的“建材家具万人团购会”吸引了无数消费者的目光,成为业界营销领域的奇迹,也让广大洛阳百姓得到了真正的实惠。

2011年11月12日,洛阳红星美凯龙将再接再厉,为洛阳老百姓办实事,办好事,与商场千余品牌合力,举办第七届建材家具万人团购会!为打算装新房、搬新家的消费者提供一站购齐,省心省力的完美服务!

红星美凯龙
形象代言人
大S 徐熙媛

报名方式

① 电话 **65915088**

② 网络: www.lyredstar.com

③ 短信: 发“团购”到15690660666